**Auftraggeber**
O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell MSW53
Typ 19476
Radgröße 8.5JX20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 506 | 19476506 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 36 | 910 | 2410 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 100112
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19476 506
Radgröße 8.5JX20 H2
Einpresstiefe ET 36
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | 81720098 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81720119 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 | 81720111 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 26 | 81720119 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28,3 | 81720111 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 | 81720119 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Dacia
Infiniti
Nissan
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 100112*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Dacia Duster (I) (2WD) SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/35R20 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (I) 4x4 SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K8a | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/35R20 | K1c K2c | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV S06 |
| | 66-110 | 235/35R20 | K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) (2WD) SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 66-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV S06 |
| | 66-110 | 235/35R20 | K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/35R20 | K1c K2c | A01 A12 A14 A21 A56 F24 KOV S06 |
| | 80-110 | 235/35R20 | K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4x4 SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus-Verbreiterungen | 80-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A56 F24 KMV S06 |
| | 80-110 | 235/35R20 | K1c K2c | |
| Infiniti FX / QX70 S51, S51N e1*2001/116*0479*..; e1*2007/46*0565*.. | 175-287 | 265/50R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A56 L05 S01 |
| | 175-287 | 275/45R20 | K1a K1b K2b | |
| Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*.. | 175, 235 | 245/35R20 | A10 T91 T95 | A14 A21 A58 L06 Lim Y62 S01 |
| | 175, 235 | 245/40R20 | A10 | |
| | 175, 235 | 255/35R20 | A10 T93 T97 | |

§22 100112*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan Ariya<br>FE0E<br>e13*2018/858*<br>00237*..<br>- Elektro | 45, 90 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A21<br>A57 S01 |
| | 45, 90 | 235/50R20 | A01 K2b K3v | |
| | 45, 90 | 245/45R20 | | |
| | 45, 90 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| | 45, 90 | 265/45R20 | A01 K1a K2b K3v K5w | |
| Nissan Juke (I) 4WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..,<br>e5*2007/46*1031*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14<br>A21 A56 S01 |
| | 140, 147 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 140, 147 | 245/30R20 | K1c K2c | |
| | 140, 147 | 255/30R20 | K1c K2c | |
| Nissan Murano (I)<br>Z50<br>e1*2001/116*0298*.. | 172 | 255/45R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14<br>A21 S01 |
| | 172 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Nissan Murano (II)<br>Z51<br>e1*2001/116*0478*.. | 140, 188 | 235/55R20 | K1a K2b | A01 A12 A14<br>A21 S01 |
| | 140, 188 | 245/50R20 | K1c K2a K2b | |
| | 140, 188 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 140, 188 | 255/50R20 | K1c K2c | |
| | 140, 188 | 265/45R20 | K1c K2a K2b | |
| | 140, 188 | 275/45R20 | K1c K2c | |
| Nissan Qashqai (II)<br>J11<br>e11*2007/46*0963*..;<br>e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A21<br>A57 S04 |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A21<br>A58 F23 NoE<br>NoP S04 |
| | 103, 116 | 245/40R20 | A01 K3l K6w K8e | |
| | 103, 116 | 255/40R20 | A01 K1c K3l K4i K6y K8e | |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A21<br>A57 F24 NoE<br>NoP S04 |
| | 103, 116 | 245/40R20 | A01 K3l K6w | |
| | 103, 116 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A21<br>A58 F23 S04 |
| | 116 | 245/40R20 | A01 K3l K6w K8e | |
| | 116 | 255/40R20 | A01 K1c K3l K4i K6y K8e | |
| Nissan Qashqai (III) e-Power<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- incl. Facelift 2024 | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A21<br>A58 F24 S04 |
| | 116 | 245/40R20 | A01 K3l K6w | |
| | 116 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I)<br>J10<br>e11*2001/116*0295*. | 76-110 | 245/35R20 | K1c K2b K42 K46 T91 T95 | A01 A12 A14<br>A21 A57 S01 |
| | 76-110 | 255/35R20 | K1c K2c K42 K46 | |

§22 100112*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Nissan X-Trail (I)<br>T30<br>e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 245/35R20 | K1c K2c LK6 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 84-121 | 255/35R20 | K1c K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail (II)<br>T31<br>e1*2001/116*0432*..<br>- incl. MJ 2011 | 104-127 | 245/35R20 | K2b K42 | A01 A12 A14 A21 S01 |
| | 104-127 | 245/40R20 | G01 K2b K42 R64 | |
| | 104-127 | 255/35R20 | K1a K1b K2a K2b K42 | |
| | 110, 127 | 245/40R20 | K2b K42 R34 | |
| Nissan X-Trail (III)<br>T32<br>e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 96-130 | 245/40R20 | | |
| | 96-130 | 245/45R20 | | |
| | 96-130 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/45R20 | A01 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD<br>T33<br>e13*2018/858*00293*.. | 116, 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A58 S01 |
| | 116, 120 | 235/50R20 | | |
| | 116, 120 | 245/45R20 | | |
| | 116, 120 | 255/45R20 | | |
| | 116, 120 | 265/45R20 | A01 K2c | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4<br>T33<br>e13*2018/858*00293*..<br>- e-4orce | 116 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A56 S01 |
| | 116 | 235/50R20 | | |
| | 116 | 245/45R20 | | |
| | 116 | 255/45R20 | | |
| | 116 | 265/45R20 | | |
| Renault Austral<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 235/45R20 | ASo | A14 A21 A58 F23 NoE NoP S02 |
| | 96-116 | 245/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 96-116 | 255/40R20 | A01 A12 K1c K5w K6w K8h | |
| Renault Austral 4Control<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*..<br>- mit Allradlenkung | 96 | 235/45R20 | ASo | A14 A21 A58 F24 L04 NoE NoP S03 |
| | 96 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 96 | 255/40R20 | A01 A12 K1c K2c K5w | |
| Renault Espace (V)<br>RFC<br>e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A58 L06 S03 |
| | 96-165 | 245/45R20 | | |
| | 96-165 | 255/45R20 | A01 K8f | |
| | 96-165 | 265/45R20 | A01 K1a K8f | |
| Renault Espace (VI)<br>4Control<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*..<br>- mit Allradlenkung | 96 | 235/45R20 | K2c | A01 A12 A14 A21 A58 F24 L04 NoE NoP S03 |
| | 96 | 245/40R20 | K2c | |
| Renault Fluence<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Limousine | 63-103 | 235/30R20 | K1a K2a K2b K6g K8k | A01 A12 A14 A21 Sth S02 |
| Renault Kadjar 2WD<br>RFE<br>e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A21 A58 F23 S02 |

§22 100112*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Renault Kadjar 4WD<br>RFE<br>e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A21 A56 F24 S02 |
| Renault Koleos<br>RZG<br>e11*2007/46* 3255*00-04;<br>e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 235/45R20 | | A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 96-140 | 245/45R20 | | |
| | 96-140 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 96-140 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| Renault Koleos<br>Y<br>e11*2001/116*0261*. | 110-127 | 245/40R20 | | A12 A14 A21 S01 |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*0363*..;<br>e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 245/30R20 | K1c K2b K56 T90 | A01 A12 A14 A21 Car Flh L06 S05 |
| | 81-173 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K56 T88 T92 | |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116* 0363*07-..<br>- Coupé | 125-175 | 245/30R20 | K1c K2b NoD T90 | A01 A12 A14 A21 Cpe L06 S05 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b T90 Y16 | |
| | 81-175 | 255/30R20 | K1c K2b K8f T88 T92 | |
| Renault Latitude<br>T<br>e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 235/30R20 | K1a K4g K6g T88 | A01 A12 A14 A21 Lim S05 |
| | 81-127 | 225/35R20 | K4h T90 | |
| | 81-127 | 235/35R20 | G81 K1a K4g K6g T88 T92 | |
| | 81-127 | 245/30R20 | K1c K2b K4g K5d K6h T90 | |
| | 81-127 | 255/30R20 | K1c K2b K4g K5d K6h T88 T92 | |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Fließheck<br>- Coupé | 63-103 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K6h K8f R70 T85 | A01 A12 A14 A21 Cpe Flh S02 |
| | 63-162 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T88 | |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Grandtour | 63-103 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K6h K8f R70 T85 | A01 A12 A14 A21 Car S02 |
| | 63-162 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K6h K8k T88 | |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>- Cabriolet | 78-103 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K8f R70 T85 | A01 A12 A14 A21 Cbo S02 |
| | 78-132 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K4i K6h K8k T88 | |
| Renault Megane (IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*.. | 66-121 | 225/30R20 | K1c K2c K8m R70 T85 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh L05 NoP S02 |
| | 66-121 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K8m T88 | |
| Renault Megane GT(IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K8m T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh L04 S02 |

§22 100112*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Renault Megane R.S. (IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K8m T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh L06 S02 |
| | 205, 221 | 245/30R20 | K1c K2c K5x K8s T90 | |
| Renault Rafale<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*.<br>- incl. Allradlenkung (4WS) | 96, 110 | 245/45R20 | A90 | A14 A21 A57 L06 S03 |
| Renault Scenic (III)<br>JZ<br>e2*2001/116*0379*..,<br>e2*2007/46*0011*..<br>- Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K4a K8k T92 | A01 A12 A14 A21 A58 A60 S02 |
| Renault Talisman<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/35R20 | R37 | A12 A14 A21 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 235/35R20 | A01 K2b K8g R37 | |
| | 81-165 | 245/35R20 | A01 K1a K2c K8k | |
| | 81-165 | 255/30R20 | A01 K1a K2c K8k | |
| Renault Talisman 4Control<br>RFD<br>e11*2007/46*<br>2969*00-07;<br>e2*2007/46*0653*..<br>- mit Allradlenkung | 81-165 | 245/35R20 | K1a K2b K8t | A01 A12 A14 A21 A58 Car L04 Lim S02 |
| | 81-165 | 255/30R20 | K1a K2b K8t | |

§22 100112*00

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

§22 100112*00

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

§22 100112*00

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3l** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

§22 100112*00

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 100112*00

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 100112*00

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 100112*00

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2026.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2026

Pohl

00470393.DOCX

§22 100112*00