**Auftraggeber**
O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 2**
Modell MSW54
Typ 19491
Radgröße 10.0Jx20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 502 | 19491 502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 950 | 2470 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 25, Gutachten Nummer 55800926, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 101370 , RADTYP 19490)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 101371*00

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 101371
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19491 502
Radgröße 10.0Jx20 H2
Einpresstiefe ET 40
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | 81720168 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 265/30R20 | K2b R03 T94 | A01 A12 A15 A21 A57 L06 Lim MpH V20 HA2 S01 |
| | 100-265 | 275/30R20 | K2b R03 T93 T97 | |
| | 100-265 | 285/30R20 | K2c R03 T95 T99 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 275/35R20 | R03 | A12 A15 A21 A57 B6K L06 Lim NoP V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120-210 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| | 120-210 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) 530e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid | 120, 140 | 275/35R20 | R03 T02 | A01 A12 A15 A21 A57 B6K L06 Lim V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120, 140 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| | 120, 140 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 T01 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) 550e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid | 230 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A56 B6K L06 Lim V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 230 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| | 230 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 T01 | |
| BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*.. | 100-265 | 275/30R20 | K2b R03 T97 | A01 A12 A15 A21 A57 Car F40 L06 NoP V20 HA2 S01 |
| BMW 5er-Touring (VIII) G6K e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 275/35R20 | R03 | A01 A12 A15 A21 A57 B6K Car L06 NoP V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120-210 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| | 120-210 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 T01 T97 | |
| BMW 5er-Touring (VIII) 530e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid | 120, 140 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A57 B6K Car L06 V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120, 140 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| | 120, 140 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 T01 | |
| BMW 5er-Touring (VIII) 550e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid | 230 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A56 B6K Car L06 V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 230 | 285/35R20 | A01 K2a K2b R03 T04 | |
| | 230 | 295/30R20 | A01 K2c K6g R03 T01 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung | 155-390 | 275/35R20 | A01 K2b R03 | A12 A15 A21 A57 A60 L05 Lim MpH V20 HA2 S01 |
| | 155-390 | 285/35R20 | A01 K2b R03 | |
| | 155-390 | 295/30R20 | A01 K2b R03 T01 T97 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung | 155-390 | 275/35R20 | A01 K2b R03 | A12 A15 A21 A57 A60 L04 Lim MpH V20 HA2 S01 |
| BMW i5 G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro | 105-150 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A57 B6K L06 Lim V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 105-150 | 285/35R20 | A01 K2b R03 T04 | |
| | 105-150 | 295/30R20 | A01 K2a K2b R03 T01 | |
| | 105-150 | 295/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |

§22 101371*00

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0Jx20 H2 Typ 19491
Hersteller O.Z. Spa



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW i5 M60 xDrive<br>G6E<br>e1*2018/858*00317*..<br>- Elektro | 127, 150 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A56 B6K L06 Lim V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 127, 150 | 285/35R20 | A01 K2b R03 T04 | |
| | 127, 150 | 295/30R20 | A01 K2a K2b R03 T01 | |
| | 127, 150 | 295/35R20 | A01 K2a K2b R03 | |
| BMW i5 M60 xDrive Touring<br>G6E<br>e1*2018/858*00317*..<br>- Elektro | 127, 150 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A56 B6K Car L06 V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 127, 150 | 285/35R20 | A01 K2b R03 T04 | |
| | 127, 150 | 295/35R20 | A01 K2a K2b R03 T05 | |
| BMW i5 Touring<br>G6E<br>e1*2018/858*00317*..<br>- Elektro | 105-150 | 275/35R20 | R03 T02 | A12 A15 A21 A57 B6K Car L06 V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 105-150 | 285/35R20 | A01 K2b R03 T04 | |
| | 105-150 | 295/35R20 | A01 K2a K2b R03 T05 | |
| BMW iX3<br>G3XE<br>e1*2007/46*2130*.. | 80 (210) | 275/40R20 | K2b R03 | A01 A12 A15 A21 A58 V20 HA2 S01 |
| | 80 (210) | 285/35R20 | K2b R03 T04 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 275/30R20 | K2b R03 T97 | A01 A12 A15 A21 A56 L06 Lim V20 HA2 S01 |
| | 294-390 | 285/30R20 | K2c R03 T95 T99 | |
| BMW M550d xDrive Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*02-.. | 294 | 275/30R20 | K2b R03 T97 | A01 A12 A15 A21 A56 Car F40 L06 V20 HA2 S01 |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 255/40R20 | R03 | A12 A15 A21 A57 NoP V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 100-210 | 265/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 100-265 | 275/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 100-265 | 285/35R20 | A01 K2b R03 | |
| BMW X3<br>G3XN<br>e1*2018/858*00409*.. | 120-210 | 275/40R20 | R03 | A12 A15 A21 A56 NoE NoP V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120-210 | 285/40R20 | R03 | |
| BMW X3 e30 xDrive<br>G3XN<br>e1*2018/858*00409*..<br>- Plug-in Hybrid | 120-140 | 275/40R20 | R03 | A12 A15 A21 A56 V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 120-140 | 285/40R20 | R03 | |
| BMW X3 M, X4 M -/Competition<br>F34XM<br>e1*2007/46*1988*.. | 353, 375 | 265/45R20 | R03 | A12 A15 A21 A56 Vn1 VX0 HA2 S01 |
| BMW X3 M50 xDrive<br>G3XN<br>e1*2018/858*00409*.. | 280 | 275/40R20 | M+S R03 | A12 A15 A21 A56 NoE NoP V20 Vn2 HA2 S01 |
| | 280 | 285/40R20 | M+S R03 | |

§22 101371*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X3 xDrive30e<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..<br>- Plug-in Hybrid | 120,135 | 255/40R20 | R03 T01 | A12 A15 A21<br>A56 V20 Vn2<br>HA2 S01 |
| | 120,135 | 265/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120,135 | 275/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120,135 | 285/35R20 | A01 K2b R03 | |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 255/40R20 | R03 | A12 A15 A21<br>A56 NoP V20<br>Vn2 HA2 S01 |
| | 120-210 | 265/40R20 | R03 | |
| | 120-265 | 275/40R20 | R03 | |
| | 120-265 | 285/35R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120-265 | 295/35R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120-265 | 305/35R20 | A01 K2b K4i K6v R03 | |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 25, Gutachten Nummer 55800926, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 101370 , RADTYP 19490)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

§22 101371*00

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 101371*00

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 25, Gutachten Nummer 55800926, Ausfertigung 1 **(KBA-NUMMER 101370 , RADTYP 19490)** für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

§22 101371*00

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 101371*00

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VX0** Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 255/45R20 | 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 2 | 265/40R20 | 275/40R20 |
| Nr. 3 | 275/40R20 | 285/40R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn1** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 1 Nennbreite größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

§22 101371*00

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 19. März 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2026

Pohl

00465044.DOCX

§22 101371*00