

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 2**  
**Modell** ESTREMA GT  
**Typ** 01C95  
**Radgröße** 10JX20 H2  
**Zentrierart** Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 200        | 01C95 200 / L-Ø66,56            | 5/112/66,56                                        | 35                      | 720               | 2260                 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 49, Gutachten Nummer 55806525, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55762 , RADTYP 01C92**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 100178  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01C95...(s.o.)  
 Radgröße 10JX20 H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140                  | 27,5                | 81710575    |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
 O.Z. Spa

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| BMW 2er Coupé<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*..                                   | 115-180    | 265/30R20 | K2c K4i K6g K8h R03                     | A01 A12 A16<br>A21 A58 Cpe<br>NoP V20 Vn2<br>HA2 S01     |
| BMW 3er-Reihe (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*..                               | 85-210     | 265/30R20 | K2c K8h R03 T94                         | A01 A12 A16<br>A21 A57 Lim<br>NoP V20 HA2<br>S01         |
|                                                                                | 85-210     | 275/25R20 | K2c K8h R03 T91                         |                                                          |
| BMW 3er-Reihe (VII)<br>Hybrid<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*..<br>- Plug-in Hybrid | 120-135    | 265/30R20 | K2c K8h R03 T94 144                     | A01 A12 A16<br>A21 A57 Lim<br>V20 HA2 S01                |
| BMW 3er-Touring (VII)<br>G3K<br>e1*2007/46*2017*..                             | 85-210     | 265/30R20 | K2c K8h R03 T94 144                     | A01 A12 A16<br>A21 A57 Car<br>NoP V20 HA2<br>S01         |
| BMW 4er-Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126*                                      | 120-210    | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T94                 | A01 A12 A16<br>A21 A58 Cbo<br>NoP V20 HA2<br>S01         |
| BMW 4er-Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126*                                       | 120-210    | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T94                 | A01 A12 A16<br>A21 A57 Cpe<br>NoP V20 HA2<br>S01         |
| BMW 5er-Reihe (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*..                               | 100-265    | 265/30R20 | K2b R03 T94 144                         | A01 A12 A16<br>A21 A57 L06<br>Lim MpH V20<br>HA2 S01     |
|                                                                                | 100-265    | 275/30R20 | K2c K6i K8h R03 T93 T97 144             |                                                          |
|                                                                                | 100-265    | 285/30R20 | K2c K6i K8h R03 T95 T99 144             |                                                          |
|                                                                                | 100-265    | 295/30R20 | K2c K4i K6g K6i K8m R03 144             |                                                          |
| BMW 5er-Reihe (VIII)<br>G6L<br>e1*2018/858*00316*..                            | 120-210    | 275/35R20 | K2a K2b R03 144                         | A01 A12 A16<br>A21 A57 B6K<br>L06 Lim NoP<br>V20 HA2 S01 |
|                                                                                | 120-210    | 285/35R20 | K2c K4i K6g K6i K8h R03 144             |                                                          |
|                                                                                | 120-210    | 295/30R20 | K2c K4i K6g K6i K8h R03 144             |                                                          |
| BMW 5er-Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*..                             | 100-265    | 275/30R20 | K2c K6i K8h R03 T97 144                 | A01 A12 A16<br>A21 A57 Car<br>F40 L06 NoP<br>V20 HA2 S01 |
|                                                                                | 100-265    | 285/30R20 | K2c K6i K8h R03 T99 144                 |                                                          |
| BMW 5er-Touring (VIII)<br>G6K<br>e1*2018/858*00360*..                          | 120-210    | 275/35R20 | K2a K2b R03 144                         | A01 A12 A16<br>A21 A57 B6K<br>Car L06 NoP<br>V20 HA2 S01 |
|                                                                                | 120-210    | 285/35R20 | K2c K4i K6g K6i K8h R03 144             |                                                          |
|                                                                                | 120-210    | 295/30R20 | K2c K4i K6g K6i K8h R03 T01<br>T97 144  |                                                          |
| BMW 6er GT<br>G6GT<br>e1*2007/46*1791*..<br>- incl. Facelift 2020              | 120-265    | 275/35R20 | R03 144                                 | A12 A16 A21<br>A57 L06 Lim<br>V20 HA2 S01                |
|                                                                                | 120-265    | 285/35R20 | A01 K2b R03 144                         |                                                          |
|                                                                                | 120-265    | 295/30R20 | A01 K2a K2b R03 T01 T97 144             |                                                          |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- ohne Allradlenkung      | 155-390    | 275/35R20 | A01 K2b R03 144                         | A12 A16 A21                                          |
|                                                                                | 155-390    | 285/35R20 | A01 K2b R03 144                         | A57 A60 L05                                          |
|                                                                                | 155-390    | 295/30R20 | A01 K2b K6g R03 T01 T97 144             | Lim MpH V20<br>HA2 S01                               |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- mit Allradlenkung       | 155-390    | 275/35R20 | A01 K2b R03 144                         | A12 A16 A21                                          |
|                                                                                | 155-390    | 285/35R20 | A01 K2b R03 144                         | A57 A60 L04                                          |
|                                                                                | 155-390    | 295/30R20 | A01 K2b K6g R03 144                     | Lim MpH V20<br>HA2 S01                               |
| BMW 8er Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio             | 235-250    | 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h R03 T97                 | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 235-250    | 285/30R20 | K2a K2b K4i K6i K8m R03 T95<br>T99      | A21 A57 L06<br>Lim V20 HA2<br>S01                    |
| BMW 8er-Reihe<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio                  | 235-250    | 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h R03 T93 T97             | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 235-250    | 285/30R20 | K2a K2b K4i K6i K8m R03 T95<br>T99      | A21 A57 Cbo<br>Cpe L06 V20<br>HA2 S01                |
| BMW M240i<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*..<br>- Coupé, Cabrio                    | 275        | 265/30R20 | K2c K4i K6g K8h R03                     | A01 A12 A16<br>A21 A57 Cpe<br>NoP V20 Vn2<br>HA2 S01 |
| BMW M340 i/d (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*..<br>- Coupé, Cabrio             | 250, 275   | 265/30R20 | K2c K8h R03 T94                         | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 275        | 275/25R20 | K2c K8h R03 T91                         | A21 A56 Lim<br>V20 HA2 S01                           |
| BMW M440 Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126*..<br>- Coupé, Cabrio                | 250, 275   | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T94 144             | A01 A12 A16<br>A21 A57 Cbo<br>NoP V20 HA2<br>S01     |
| BMW M440 i/d Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126*..<br>- Coupé, Cabrio             | 250, 275   | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T94                 | A01 A12 A16<br>A21 A57 Cpe<br>NoP V20 HA2<br>S01     |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*..<br>- Coupé, Cabrio      | 294-390    | 275/30R20 | K2c K6i K8h R03 T97 144                 | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 294-390    | 285/30R20 | K2c K6i K8h R03 T95 T99 144             | A21 A56 L06                                          |
|                                                                                | 294-390    | 295/30R20 | K2c K4i K6g K6i K8m R03 144             | Lim V20 HA2<br>S01                                   |
| BMW M850i xDrive<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio               | 390        | 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h R03 T93 T97             | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 390        | 285/30R20 | K2a K2b K4i K6i K8m R03 T95<br>T99      | A21 A56 Cbo<br>Cpe L06 V20<br>HA2 S01                |
| BMW M850i xDrive Gran<br>Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 390        | 275/30R20 | K2b K4i K6i K8h R03 T97                 | A01 A12 A16                                          |
|                                                                                | 390        | 285/30R20 | K2a K2b K4i K6i K8m R03 T99             | A21 A56 L06<br>Lim V20 HA2<br>S01                    |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
 O.Z. Spa

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| BMW Z4                                            | 120-190    | 265/30R20 | R03                                     | A12 A16 A21              |
| G4Z                                               | 120-190    | 275/30R20 | R03                                     | A58 Cbo V0Z              |
| e1*2007/46*1949*..                                | 120-190    | 285/30R20 | A01 K2b R03                             | Vn2 HA2 S01              |
|                                                   | 120-190    | 295/25R20 | A01 K2b K6d R03                         |                          |
| Toyota Supra                                      | 145, 190   | 265/30R20 | R03                                     | A12 A16 A21              |
| JTSC, JBSC                                        | 145, 190   | 275/30R20 | R03                                     | A58 Cpe V0Z              |
| e1*2007/46*1982*..                                | 145, 190   | 285/30R20 | A01 K2c K8e R03                         | Vn2 HA2 S01              |
| e1*2007/46*1983*..                                | 145, 190   | 295/25R20 | A01 K2c K8e R03                         |                          |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 49, Gutachten Nummer 55806525, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55762 , RADTYP 01C92**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 5 von 9

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 6 von 9

**B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.**HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 49, Gutachten Nummer 55806525, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 55762 , RADTYP 01C92**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 7 von 9

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 8 von 9

**V02** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse                                |
|-------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20   | 265/30R20                                  |
| Nr. 2 | 245/30R20   | 295/25R20                                  |
| Nr. 3 | 255/30R20   | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 305/25R20 |
| Nr. 4 | 265/30R20   | 285/30R20                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20                       |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20            |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20                       |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20                       |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20            |
| Nr. 6  | 235/55R20   | 285/45R20                                  |
| Nr. 7  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20            |
| Nr. 8  | 245/35R20   | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20                       |
| Nr. 10 | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20                       |
| Nr. 11 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20                       |
| Nr. 12 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20                       |
| Nr. 13 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20                       |
| Nr. 14 | 255/45R20   | 285/40R20                                  |
| Nr. 15 | 255/50R20   | 285/45R20                                  |
| Nr. 16 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20                       |
| Nr. 17 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20                       |
| Nr. 18 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20                       |
| Nr. 19 | 265/45R20   | 295/40R20                                  |
| Nr. 20 | 265/50R20   | 295/45R20                                  |
| Nr. 21 | 275/35R20   | 305/30R20                                  |
| Nr. 22 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20                       |
| Nr. 23 | 275/45R20   | 305/40R20                                  |
| Nr. 24 | 285/35R20   | 335/30R20                                  |
| Nr. 25 | 285/40R20   | 325/35R20                                  |
| Nr. 26 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20                       |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55804925 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10JX20 H2 Typ 01C95  
O.Z. Spa

Seite 9 von 9

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 3. September 2025 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. September 2025



Pohl

SW

00454327.DOCX