Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20 H2 Typ 19417
Hersteller O.Z. Spa



**Auftraggeber**
O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell MSW44
Typ 19417
Radgröße 9.0JX20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 502 | 19417 502 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 28 | 1050 | 2410 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 54843
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19417 502
Radgröße 9.0JX20 H2
Einpresstiefe ET 28
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 | 81720092 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 | 81720092 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 28,3 | 81720092 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller
Audi
MG (Saic)
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 54843*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 88-162 | 235/35R20 | K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | K1c K2b K6v T90 | |
| | 88-162 | 245/35R20 | K1c K2b K6v | |
| | 88-162 | 255/30R20 | K1c K2b K6w T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | K1c K2b K6w | |
| | 88-162 | 265/30R20 | K1c K2c K3b K6x K8a | |
| | 88-162 | 265/35R20 | K1c K2c K3b K6x K8a | |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A16 A21 A57 KMV S02 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K6v T90 | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K6v | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6w T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K6w | |
| | 88-162 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b K3b K6x K8a | |
| | 88-162 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3b K6x K8a | |
| Audi Q3, -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A16 A21 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6y K8h | |
| | 110-180 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8h | |
| Audi RS Q3 (I)<br>8U<br>e1*2007/46*<br>0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | T92 | A12 A16 A21 A56 KMV S02 |
| | 228-270 | 245/35R20 | A01 K6v | |
| | 228-270 | 255/35R20 | A01 K6w | |
| | 228-270 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b K3b K6x K8a | |
| | 228-270 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3b K6x K8a | |
| Audi RS Q3 -/Sportback (II)<br>F3<br>e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A16 A21 A56 S02 |
| | 294 | 245/40R20 | A01 K1c K2b K6w M+S | |
| | 294 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 294 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6y K8h | |
| | 294 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8h | |
| Audi RS4<br>QB6<br>e1*2001/116*0243*.. | 309 | 255/30R20 | K27 K41 T92 | A01 A12 A16 A21 BnK Car Cbo Lim R21 S01 |
| Audi RS6<br>4F<br>e1*2001/116*0276*.. | 426 | 265/35R20 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 T99 | A01 A12 A16 A21 Car K30 Lim R21 S01 |
| | 426 | 275/35R20 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 R35 T02 | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L<br>e5*2018/858*00003*..<br>- Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | K1a K2b K3i K5w K6w | A01 A12 A16 A21 A58 S03 |
| | 119 | 235/40R20 | K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| Seat Cupra Formentor VZ5<br>KM<br>e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8e M+S | A01 A12 A16 A21 A56 KMV S02 |
| | 287 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6w K8e | |
| | 287 | 265/30R20 | K1c K2c K3i K3s K5a K5x K6g K6y K8i | |

§22 54843*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | K6w T96 | A01 A12 A16 A21 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K6w | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K5v K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1a K1b K4i K5v K6y K8h | |
| Skoda Kodiaq<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | K1a K1b K2b T96 | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2b T95 T99 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 265/35R20 | K1c K2b T95 T99 | |
| | 85-180 | 265/40R20 | K1c K2b K5v K6v | |
| VW Arteon -/Shooting Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R<br>3H<br>e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T90 | A01 A12 A16 A21 A56 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 235 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Passat (VIII) Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116* 0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A56 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K3s K5b K5x K6i K6y K8s T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K3s K5b K5x K6i K6y K8s | |
| | 110-206 | 265/30R20 | K1c K2b K3s K5b K5x K6i K6y K8s T94 | |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116* 0450*24-..;<br>e1*2007/46* 0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A16 A21 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>5N<br>e1*2001/116* 0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line<br>5N<br>e1*2001/116* 0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A16 A21 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 110-180 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 110-180 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 110-180 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w K6y K8s | |

§22 54843*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A16 A21 A56 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | A01 K6w M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 235 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 235 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 235 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w K6y K8s | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A16 A21 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 85-180 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 85-180 | 265/40R20 | A01 K1c K2b K4i K5v K6y K8m | |
| | 85-180 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w K6y K8s | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

§22 54843*00

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

§22 54843*00

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§22 54843*00

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

§22 54843*00

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 54843*00

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2023 in Lambsheim statt.

§22 54843*00

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2023

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00413082.DOC

§22 54843*00