

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
Hersteller tyre motive GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber tyre motive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen
QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell MICHELLE
Typ MICHELLE 7517
Radgröße 7.5JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
55546	MICHELLE 7517 / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2110

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49884
Herstellerzeichen itWheels-1A
Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)
Radgröße 7.5JX17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26	49083
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	49028
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	49028
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	49028
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	49028
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	49114
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26	49083

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Infiniti
Mercedes-Benz
Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A19 A57 Car Lim V17 S02
	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	
	88-140	205/55R17	M+S	
	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
	88-195	225/50R17		
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A19 A57 Car Lim V00 V17 S02
	90-150	215/50R17	A91 R37	
	90-210	225/50R17	A12	
	90-210	235/45R17	A91	
	90-210	245/45R17	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	100-195	225/50R17	A13	A14 A19 A57 B03 Cbo Cpe Flh V17 S02
	100-195	235/45R17	A13	
	100-195	235/50R17	A12	
	100-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-185	225/55R17	A39 138	A14 A19 A57 Car Lim NA1 S02
	100-185	235/55R17	A12 138	
	100-185	245/50R17	A12 138	
	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 138	
	100-245	225/55R17	A39 M+S 138	
	100-245	235/55R17	A12 M+S 138	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-210	205/65R17	A91 137	A14 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP Z17 S02
	100-210	215/60R17	A91 138	
	100-210	215/65R17	A12 134	
	100-210	225/60R17	A91 136	
	100-210	235/55R17	A91 138	
	100-210	235/60R17	A12 134	
	100-210	245/55R17	A01 A12 K2b 136	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/55R17	A33 M+S 138	A14 A19 A57 S02
	140-245	245/50R17	A12 M+S 138	
	140-245	255/50R17	A12 M+S 138	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. - incl. Facelift 2014	150-273	235/60R17	A33 M+S 134	A14 A19 A57 B03 NBF P38 S02
	150-273	245/55R17	A12 M+S 136	
	150-273	255/55R17	A12 M+S 134	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A14 A19 S04
	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	
	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 132	A14 A19 KMV S04
	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 130	
	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 130	
Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 134	A14 A19 A57 NoP S04
	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S 134	
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*..	125, 155	215/60R17		A12 A14 A19 A56 S03
	125, 155	225/55R17		
	125, 155	225/60R17		
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*..	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14 A19 S03
	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14 A19 A57 Flh V00 V17 S03
	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	
	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	
	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S03
	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S03
	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	
	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid	118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim P35 V17 Y85 S03
	118	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	
	118	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	
	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14 A19 V17 S03
	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14 A19 A57 NoE V00 V17 S03
	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	
	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14 A19 A57 F24 NoP P35 V00 V17 S03
	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14 A19 A58 F23 NoP P35 V17 S03
	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid	118	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14 A19 A58 F23 P35 V17 S03
	118	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
	118	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A19 A58 Flh KMV S03
	65 (132)	205/55R17		
	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	
	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	205/55R17	R37 138	A12 A14 A19 A58 Lim NoP V17 S03
	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 138	
	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b 138	
	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b 138	
	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*..	125-150	205/55R17	R37 T91 T95 138	A12 A14 A19 A57 B70 L05 Lim NoE NoP V17 Z17 S05
	125-150	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 138	
	125-195	225/50R17	A01 K1c K2b K6d K6i 138	
	125-195	235/45R17	A01 K1a K1b K2b 138	
	125-195	245/45R17	A01 K1c K2b K6d K6i 138	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A56 Lim NoP V17 S03
	125-245	235/45R17	K1c K2b	
	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	
C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...)	155	225/50R17	K1c K2b M+S 138	A01 A12 A14 A19 A56 Lim V17 S03
	155	235/45R17	K1c K2b M+S 138	
	155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S 138	
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe V17 S03
	110-190	235/45R17	K1c K2b	
	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe V17 S03
	125-245	235/45R17	K1c K2b	
	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	
C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...)	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98 138	A01 A12 A14 A19 A58 Lim V17 S03
	143, 155	235/45R17	K1c K2b M+S T94 T97 138	
	143, 155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S 138	
C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...)	155	225/50R17	K1c K2b M+S T98 138	A01 A12 A14 A19 A58 Car V17 S03
	155	235/45R17	K1c K2b M+S T97 138	
	155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S 138	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 138	A12 A14 A19 A58 Car NoP V17 S03
	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 138	
	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 138	
	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 138	
	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138	
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*..	147, 150	205/55R17	R37 T91 T95 138	A12 A14 A19 A58 B70 Car L05 NoE NoP V17 Z17 S05
	147, 150	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 138	
	147-195	225/50R17	A01 K1c K2b K6d K6i 138	
	147-195	235/45R17	A01 K1a K1b K2b 138	
	147-195	245/45R17	A01 K1c K2b K6d K6i 138	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..)	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A56 Car NoP V17 S03
	125-245	235/45R17	K1c K2b	
	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14 A19 A57 Lim V00 V17 S03
	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	
	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S03
	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	
	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 P35 V17 S03
	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A14 A19 A58 F23 Lim P35 V17 S03
	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	
	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14 A19 A57 Car V00 V17 S03
	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	
	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 NoP P35 V00 V17 S03
	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	
	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17	A10	A14 A19 B03 B10 Cbo Cpe S06
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A19 B03 Lim S03
	75-215	245/45R17		

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 138	A14 A19 A58 B03 Lim NoP V17 S05
	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 138	
	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 138	
	110-220	225/50R17	A32 T94 T98 138	
	110-220	225/55R17	A32 138	
	110-220	235/50R17	A12 138	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	110-220	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	120-145	225/50R17	A32 T94 T98 138	A14 A19 A56 B03 Lim NoP V17 S05
	120-145	225/55R17	A32 138	
	120-145	235/50R17	A12 138	
	120-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	120-145	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*..	120-220	225/50R17	A32	A14 A19 A58 Cbo Cpe NoP V17 Z17 S05
	120-220	225/55R17	A32	
	120-220	235/50R17	A12	
	120-220	245/50R17	A12	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*..	135, 143	225/50R17	A32	A14 A19 A56 Cbo Cpe NoH V17 Z17 S05
	135, 143	225/55R17	A32	
	135, 143	235/50R17	A12	
	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/45R17	R37 T94 T97 138	A12 A14 A19 B03 Car S03
	100-285	245/45R17	138	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..	110-210	225/50R17	A32 T94 T98 138	A14 A19 A58 B03 Car KOV NoP V17 S05
	110-210	225/55R17	A32 T01 T97 138	
	110-210	235/50R17	A12 T00 T96 138	
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	110-210	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	225/50R17	A32 T98 138	A14 A19 A56 B03 Car KOV NoP V17 S05
	135-195	225/55R17	A32 T01 T97 138	
	135-195	235/50R17	A12 T00 T96 138	
	135-195	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	135-195	245/50R17	A12 R03 138	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/60R17		A12 A14 A19 A57 Flh S03
	80-155	225/55R17		
	80-155	225/60R17		
	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A19 A57 NoE NoP P35 Z17 S03
	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	
	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 134	A01 A12 A14 A19 A57 NoE NoP P35 Z17 S03
	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 136	
	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 134	
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 136	
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A19 V17 S03
	115-180	215/45R17	A91 R37	
	115-225	225/45R17	A12	
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*..	100-120	225/60R17		A12 A14 A19 A57 BT1 S07
	100-120	235/60R17	A01 K1b K2b	
	100-120	245/55R17	A01 K1c K2c	
	100-120	255/55R17	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	
SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021	100, 120	205/60R17	K2b R63 Z18	A01 A12 A14 A19 A58 F23 S01
	100, 120	215/55R17	K1b K2b R63 Z18	
	94-120	205/55R17	K2b	
	94-120	215/50R17	K1b K2b	
	94-120	225/50R17	K1a K1b K2b	
	94-120	245/45R17	K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*..	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 F23 V17 S01
	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	
	84-95	215/50R17	K1c K2c	
	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A14 A19 A56 F24 S01
	84-95	205/55R17	K1b	
	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021	100, 120	205/55R17	K2b	A01 A12 A14 A19 A56 F24 S01
	100, 120	205/60R17	K2b	
	100, 120	215/50R17	K1b K2b	
	100, 120	215/55R17	K1b K2b	
	100, 120	225/50R17	K1a K1b K2b	
	100, 120	245/45R17	K1a K1b K2b	

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 9 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 10 von 18

132 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 11 von 18

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 12 von 18

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 13 von 18

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 14 von 18

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 15 von 18

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 16 von 18

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 17 von 18

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 31 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. September 2021



Kocher

00376242.DOC

SW