**Hersteller** O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell Ultraleggera
Typ 01712
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 209 | 01712209 / L-Ø65.06 | 5/110/65,06 | 38 | 650 | 2040 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| Herstellerzeichen | OZ |
| Radtyp und Ausführung | 01712 209 |
| Radgröße | 8 J x 18 H2 |
| Einpresstiefe | ET 38 |
| Herkunftsmerkmal | Made in Italy |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81710255 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28,3 | 81710370 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | 28 | 81710411 |
| S05 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 | 81710411 |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Palatina unter der Gutachten Nr. 058117-A00-V11 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Alfa Romeo
Fiat
Opel
Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 85-147 | 215/45R18 | G16 R37 T93 | A06 A12 A15 A18 A58 B02 B29 Car Lim S03 |
| | 85-147 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 85-147 | 225/45R18 | T91 T95 Z17 | |
| | 85-147 | 225/45R18 | G16 T91 T95 | |
| | 85-147 | 235/40R18 | K2b T91 T93 | |
| | 85-147 | 235/45R18 | G03 K2b 130 | |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 120-147 | 215/45R18 | R37 T93 | A06 A12 A15 A18 A58 B02 B29 Cbo Cpe S03 |
| | 120-147 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 120-147 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 120-147 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 120-147 | 235/45R18 | G03 | |
| | 120-147 | 235/45R18 | R09 | |
| Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*.. | 77-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A06 A12 A15 A18 A58 B29 Flh V18 S05 |
| | 77-129 | 225/40R18 | K2b K6g | |
| | 77-129 | 235/35R18 | K2b K6g T90 | |
| | 77-129 | 235/40R18 | G01 K2b K6g | |
| | 77-129 | 245/35R18 | K1b K2b K4i K6a K6h | |
| Fiat 500X 2WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 70-103 | 215/45R18 | A90 | A06 A15 A18 A58 S04 |
| | 70-103 | 225/45R18 | A12 | |
| Fiat 500X 4WD 334 e3*2007/46*0318*.. | 100-125 | 215/45R18 | A90 | A06 A15 A18 A56 S04 |
| | 100-125 | 225/45R18 | A12 | |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-147 | 215/45R18 | T89 T93 | A06 A12 A15 A18 Car V18 S02 |
| | 85-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 85-147 | 225/45R18 | K25 R35 | |
| | 85-147 | 235/40R18 | R03 | |
| | 85-147 | 245/35R18 | R03 | |
| Opel Adam Rocks S S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 110 | 215/35R18 | M+S | A06 A12 A15 A18 A58 KMV Y84 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | | |
| | 110 | 225/35R18 | | |
| Opel Adam S S-D e1*2001/116* 0379*31-.. | 110 | 215/35R18 | K2b | A06 A12 A15 A18 A58 V18 Y84 S02 |
| | 110 | 215/40R18 | K2b | |
| | 110 | 225/35R18 | K2b | |
| Opel Astra-G T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 K56 T84 | A06 A12 A15 A18 Flh Sth S02 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87 | |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-147 | 215/35R18 | K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84 | A06 A12 A15 A18 Cbo Cpe S02 |
| | 74-147 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*.. | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K45 T84 | A06 A12 A15 A18 Car S02 |
| | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-H<br>A-H<br>e1*2001/116*0261*..;<br>e1*2007/46*0344*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A06 A12 A15 A18 Flh V18 S02 |
| | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | | |
| | 59-147 | 245/35R18 | K2b K44 K90 R03 | |
| Opel Astra-H Caravan<br>A-H/SW -/Van<br>e1*2001/116*0293*..;<br>e1*2007/46*0341*..;<br>e1*2007/46*0576*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A06 A12 A15 A18 Car V18 S02 |
| | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | | |
| | 59-147 | 245/35R18 | K2b K44 K90 R03 | |
| Opel Astra-H GTC<br>A-H/C<br>e4*2001/116*0094*.. | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A06 A12 A15 A18 Cpe V18 S02 |
| | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 59-177 | 225/40R18 | | |
| | 59-177 | 245/35R18 | K2b K44 K90 R03 | |
| Opel Astra-H Twin Top<br>A-H/C<br>e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A06 A12 A15 A18 Cbo V18 S02 |
| | 77-147 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 77-147 | 225/40R18 | | |
| | 77-147 | 245/35R18 | K2b K44 K90 R03 | |
| Opel Corsa-D<br>S-D<br>e1*2001/116*<br>0379*00-29 | 88-110 | 215/35R18 | K1a K2b K46 K56 T80 T84 | A06 A12 A15 A18 Flh K44 S02 |
| | 88-110 | 215/40R18 | G78 K1a K2b K41 K46 K56 | |
| | 88-110 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K46 K56 | |
| Opel Corsa-D OPC<br>S-D<br>e1*2001/116*<br>0379*00-29 | 141 | 215/35R18 | K1a K2b K44 K46 K56 T80 T84 | A06 A12 A15 A18 Flh S02 |
| | 141 | 215/40R18 | K1a K2b K44 K46 K56 | |
| | 141 | 225/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 | |
| Opel Meriva-A<br>X01Monocab<br>e1*2001/116*0215*.. | 55-132 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K46 K56 T87 | A06 A12 A15 A18 S02 |
| Opel Meriva-B<br>S-D/Monocab B /-V<br>e4*2007/46*0165*..;<br>e4*2007/46*0271*..<br>incl. Facelift 2014 | 55-103 | 215/40R18 | LM1 T85 T89 | A06 A12 A15 A18 S02 |
| | 55-103 | 225/40R18 | LM1 T88 T89 | |
| | 55-103 | 225/40R18 | R09 T88 T89 | |
| Opel Signum<br>Vectra/Car, Z-C/S<br>e1*2001/116*0214*..,<br>e1*2001/116*0291*.. | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A06 A12 A15 A18 Flh V18 S02 |
| | 74-184 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-184 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-184 | 225/45R18 | G03 | |
| | 74-184 | 235/40R18 | | |
| | 74-184 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T88 T89 T92 | |
| | 74-184 | 245/40R18 | K1a K1b K2b LK6 | |
| Opel Vectra-B<br>J96<br>e1*93/81, 95/54,<br>98/14*0030*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1a K41 K46 LK6 T85 | A06 A12 A15 A18 K42 K56 V18 S02 |
| | 55-125 | 225/35R18 | K1a K2b K41 K46 LK6 T83 T87 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K46 LK6 | |
| Opel Vectra-B<br>J96/Kombi<br>e1*95/54,<br>98/14*0044*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1a K41 K46 LK6 T85 | A06 A12 A15 A18 K42 K56 S02 |
| | 55-125 | 225/35R18 | K1a K2b K41 K46 LK6 T87 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K46 LK6 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.., e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A06 A12 A15 A18 Flh Lim V18 S02 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-184 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | | |
| | 74-206 | 245/35R18 | K1a K1b K25 K2b | |
| | 74-206 | 245/40R18 | K1a K1b K2b LK6 | |
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.., e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A06 A12 A15 A18 Car V18 S02 |
| | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | G03 | |
| | 74-206 | 235/40R18 | | |
| | 74-206 | 245/35R18 | K2b R03 T88 T89 | |
| | 74-206 | 245/40R18 | K1a K1b K2b LK6 | |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*..; e1*2007/46*0497*..: e1*2007/46*0595*.. | 69-177 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A15 A18 S02 |
| | 74-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.., e4*2001/116*0077*.. | 88-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A06 A12 A15 A18 A58 Car Cbo KOV Lim V18 S02 |
| | 88-206 | 225/40R18 | T89 T91 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | G03 LK6 | |
| | 88-206 | 225/45R18 | R09 R35 | |
| | 88-206 | 235/40R18 | K1a K1b K25 K2b K56 | |
| | 88-206 | 245/35R18 | K2b K56 R03 | |
| Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*.., e4*2001/116*0096*.. | 88-184 | 215/45R18 | K42 K56 R37 T89 T93 Z49 | A06 A12 A15 A18 K1a K2b S02 |
| | 88-191 | 225/40R18 | K42 K56 T89 T91 Z49 | |
| | 88-191 | 235/40R18 | K42 K56 Z49 | |

**Allgemeine Hinweise**

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G78** Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2016 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

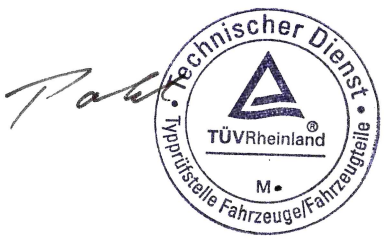
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2016




Pohl

00245451.DOC