## Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26

Typ WH26-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49950
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	150	30
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	150	27
S05	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	140	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S05
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	7
	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	7
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S05
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio - Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98 145	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	T00 T96 145	NA1 S05
Audi A6 allroad	150-245	235/45R19	T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	150-245	235/50R19	A01 K6w 140	A56 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	150-245	245/45R19	A01 K6w 143	S05
e13*2007/46*1147*	150-245	255/45R19	A01 K6w 141	
Audi A7 Sportback	150-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	150-245	245/40R19	A12	S05
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-245	255/40R19	A12	
Audi A8	150-309	235/50R19	140	A12 A14 A18
4H	150-309	245/45R19	143	A57 NBF S05
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-309	255/45R19	141	
Audi Q5	100-200	235/50R19	140	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	137	S06
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 137	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b 138	
Audi Q5	100-200	235/50R19	140	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	137	KMV S06
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	137	
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	275/45R19	138	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S05
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Wheelworld GmbH

-			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S05
Audi S6 / S6 Avant	309	235/45R19	M+S T95 T99 145	A12 A14 A18
4G, 4G1	309	245/40R19	M+S T94 T98 145	A56 B94 BmK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	309	255/40R19	T00 T96 145	Car Lim S05
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	B94 BmK S05
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382	235/50R19	M+S 140	A12 A14 A18
4H	382	245/45R19	M+S 143	A56 B94 BmK
e1*2007/46*0284*	382	255/45R19	M+S 141	NBF S05
Audi SQ5	230,260	235/55R19	M+S 137	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230,260	255/50R19	M+S 137	KMV S06
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0457, 0463, 0464, 0431* - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 F39
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	K1c K2b K3d F91  K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Lim V19 Y92
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A18 Car S03
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	85-155 85-155 85-155	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	K1c K2b T89 T93 K1c K2b K5d T91 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	A01 A12 A14 A18 A58 Car F39 V19 Y92 S03
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426*	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*	285 285 285,320 285-380	235/45R19 245/40R19 255/40R19 255/40R19	A10 R37 T95 T99 A32 R37 T94 T98 A01 A12 K1b K41 A01 A12 K1b K41 M+S	A14 A18 Cpe V00 VS9 S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	A10	A14 A18 A57 A84 Lim S03
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	A10 T96	A14 A18 A57 A84 Car S03
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A10 T92 T96	A14 A18 A57 A84 Car S03
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245 120-245	245/35R19 255/30R19 255/35R19	A10 T93 A12 T91 A10	A14 A18 A57 A84 Lim S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim V01 V19 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim V01 V19 S03
E-Klasse Cabrio	120-225	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A18
211K	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70
e1*2001/116*0213*	100-	00=/4=0.40	<u> </u>	VE9 S03
GLA 45 AMG 4matic	265	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG e1*2001/116*0470*;	265	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S03
e1*2007/16 0470, e1*2007/46*1207*	265	235/45R19	A01 K2b K6v A01 K2b K6x K8a	
61 2007/40 1207	265 265	245/40R19 245/45R19	A01 K2b K6x K8a A01 K2b K6x K8a	
	265	255/40R19	A01 K2b K6x K6a A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	100-155	225/45R19	AUT KTB KZC KOV KOG KOJ KOI	A12 A14 A18
245G	100-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S03
e1*2001/116*	100-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	A37 1 111 303
0470*06	100-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b 140	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S04
e1*2001/116*0480*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
S-Klasse	110-300	245/40R19	K2b K42 K45 T94 T98 145	A01 A12 A14
140	110-300	255/40R19	K2b K42 K45 T00 T96 145	A18 R21 S02
F690,				
e1*96/27*0056*				
S-Klasse	205-290	245/40R19	K2b K42 K45 T94 T98	A01 A12 A14
140C G165,	205-290	255/40R19	K2b K42 K45	A18 R21 S02
e1*96/27*0057*				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 145	A12 A14 A18
221	150-320	255/40R19	145	S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	M+S T00 T96 145	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A10 143	A14 A18 A57
222, 221	150-335	255/40R19	A32 T00 T96 145	BnK Lim X93
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/45R19	A90 141	S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396*	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A18 A58 S04
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A10	A14 A18 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A10	A14 A18 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A18 S03
SLK-Klasse	135-225	225/35R19		A12 A14 A18
172	135-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S03
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	135-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

# Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 8 von 15

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B94** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- **BmK** Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 9 von 15

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



Seite 10 von 15

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 11 von 15

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Seite 12 von 15

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx<sup>2</sup> Hersteller Wheelworld GmbH

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19 235/35R19	245/40R19, 255/40R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19 235/45R19	265/35R19, 275/35R19 255/40R19
	235/50R19 235/55R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19 245/35R19	305/25R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
Nr. 14	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19
Nr. 16	255/35R19 255/40R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19
	255/45R19 255/50R19	285/40R19 285/45R19, 295/45R19
	265/30R19 265/35R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19 265/50R19	295/35R19 295/45R19
Nr. 23	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 14 von 15

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Prüfgegenstand

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	235/45R19	255/40R19
INT.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

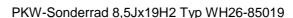
X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)



Wheelworld GmbH



Seite 15 von 15

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2015

Schmidt

00222115.DOC