#### Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26

Typ WH26-80018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B6	WH26-80018 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49951
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	26
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	28
S05	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S07	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	riiiiweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
182, 1C	100-100	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	V18 S02
e1*2007/46*	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	1 10 002
0277*00-07	220 240	213/401(10	INTO NATINOZ	
- Coupé, Cabrio				
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
187	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	A18 Flh V18
e1*2001/116*	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	S02
0287*00-09				
BMW 1er-Reihe	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	A18 Flh V18
e1*2001/116*	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	S02
0287*10,				
e1*2007/46*,				
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1K2	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A18 A58 V18
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K8e T86 T90	Y84 S04
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K8e	
- 3 Türer	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
			T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1K4	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A18 A58 V18
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K8e T86 T90	Y85 S04
- ab Modelljahr 2012	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K8e	
- 5 Türer	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
			T92	
BMW 2er-Coupé	100-160	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1C	100-160	225/40R18	K1a K2a K2b K5b	A18 A58 Cpe
e1*2007/46*0277*08	100-160	235/35R18	K1c K2c K5d K8e	V18 S04
	100-160	235/40R18	K1c K2c K5d K8e	4
	100-160	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW 3er GT	100-250	225/50R18	A32	A14 A18 A57
3-V	100-250	235/45R18	A10	Flh V18 S04
e1*2007/46*0559*	100-250	235/50R18	A12	
	100-250	245/45R18	A12	
	100-250	255/45R18	A12	
BMW 3er-Allrad	135-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	A01 A12 A14
346X	135-170	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95	A18 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	V18 S02
0144*				
		K1a K2b K46 K56 T88 T89	A01 A12 A14	
346K	85-141	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A18 V18 S02
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89	_
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	

# Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	66-125	225/40R18	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A18 K45 L02
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	V18 S02
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A18 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	V18 S02
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95	A18 Car K1c
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	Lim V18 S02
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	
BMW 3er-Reihe	85-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91 T92	A14 A18 Car
390L, -/X	85-225	235/40R18	A12 T91 T93 T95	Lim V18 S02
e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	245/35R18	A12 T88 T89 T92	
BMW 3er-Reihe	85-240	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/40R18	T91 T93	Car Lim V18
N1 e1*2001/116*	85-240	245/35R18	R03 T88 T89 T92	S02
0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/40R18	A32 T88 T89 T91	A14 A18 Cbo
392C, 390X, 3C	90-240	235/40R18	A12 T91	Cpe V18 S02
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	A01 A12 K1c R02	
e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	245/35R18	R03 T88 T89	
BMW 3er-Reihe	75-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88	A01 A12 A14
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A18 K42 L02
F920, e1*93/81*0016*	75-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	R21 V18 S02
BMW 3er-Reihe	66-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88 T89	A01 A12 A14
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A18 K42 L02
F547, e1*93/81*0015*	66-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	R21 V18 S02
BMW 3er-Reihe	85-147	215/45R18	A32 T89 T93	A14 A18 A57
3L	85-250	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S04
e1*2007/46*0314*05				
	85-250	225/45R18	A32 T91	
- ab Modell 2012		225/45R18 235/40R18	A32 T91 A01 A12 K2b	

# Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

3				Seite 4 von 13
1 3 1	/-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Reihe 210	0-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14
M3B, M3/B 236	6	225/40R18	K1c R02 T88 T89	A18 K45 R21
G191, 236	6	245/35R18	K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	V18 S02
e1*93/81*0032*				
	-147	215/45R18	A32 T93	A14 A18 A57
	-250	225/40R18	A32 T92	Car V18 S04
	-250	225/45R18	A32 T91	
	-250	235/40R18	A01 A12 K2b	
- ab Modell 2013 85-	-250	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	
	0, 105	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
	0-250	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S04
e1*2007/46*0316*10 100	0-250	225/45R18	A32	
100	0-250	235/40R18	A90	
100	0-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Reihe 120	0-250	225/40R18	A32 T88 T92	A14 A18 A57
	0-250	225/45R18	A32	Cbo Cpe V18
e1*2007/46*0316*08 120	0-250	235/40R18	A90	S04
120	0-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 5er ActiveHybrid 225	5, 235	225/50R18	A32 T95	A14 A18 A58
	5, 235	235/45R18	A10 T98	L05 Lim V18
e1*2007/46*0323* 225	5, 235	245/45R18	A32	S04
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe 100	0-240	225/50R18	A32 A84 R37 T95	A14 A18 A58
	0-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98	BW1 L04 Lim
	0-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96	V18 S04
- mit Allradlenkung				
	0-240	225/50R18	A32 R37 T95	A14 A18 A57
I	0-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98	BW1 L05 Lim
	0-330	245/45R18	A32 T00 T96	V18 S04
- ohne Allradlenkung				
	5-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
	5-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A56 Lim S03
	5-200	245/40R18		
·	0-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 156	A14 A18 A58
	0-240	235/45R18	A10 A84 R37 T98 156	BW1 Car F40
	0-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 156	L04 V18 S04
e1*2007/46*0508*				
- mit Allradlenkung	0.040	005/50540	A00 D07 T05 T00 450	A 4 4 A 4 O A 5 7
	0-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 156	A14 A18 A57
	0-240	235/45R18	A10 R37 T98 156	BW1 Car F40 L05 V18 S04
e1*2007/46*0508*	0-330	245/45R18	A32 T00 T96 156	LU3 V 10 304
- ohne Allradlenkung				
	5-200	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A18
	5-200 5-200	235/40R18	R37 T93 T95	A56 Car S03
<u> </u>	5-200 5-200	245/40R18	T93 T97	1 A30 Cai 303
				Λ14 Λ10 Λ04
	0, 235	225/50R18 235/45R18	A32 T95	A14 A18 A84 BW1 Cbo
	0, 235 0-330	245/45R18	A10 T94 A32	Cpe
0 : 2001/70 0002   20(	0-000	Z40/40K 10	704	L06 V18 S04

# Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M135i	235	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A14
1K2/1K4	235	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A18 A58 Flh
e1*2007/46*0273*04	235	225/40R18	K1a K5b R02	V18 S04
e1*2007/46*0283*04	235	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW M235i Coupé	240	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A14
1C	240	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A18 A58 Cpe
e1*2007/46*0277*08	240	225/40R18	K1a K5b R02	V18 S04
	240	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW X1	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A18 V18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/40R18	A32 T91 T95	S03
e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	245/40R18	A12 R03	
BMW X3	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A14 A18 B90
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	S04
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A12 R37	
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A12	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A14 A18 V18
X83	100-210	245/45R18	A10	S06
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A14 A18 B90
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	S04
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13	100-210	235/50R18	A12 R37	┦**
	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	
	100-230	255/45R18	A12	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A14 A18 B90
X3, X-N1 e1*2007/46*	100-210	225/55R18	A32 R37	KMV S04
	100-210	235/50R18	A12 R37	
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A12	
- mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	255/45R18	A12	
BMW X5	135-235	255/50R18	K1a K2b R37 154	A01 A07 A12
X53	135-235	255/55R18	K1a K2b 150	A14 A18 S05
e1*98/14*0153*, e1*2001/116*0153*	135-265	255/55R18	K1a KMV M+S 150	
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe	A01 A12 A14
R/C	141-170	245/35R18	Cbo Cpe R03	A18 K1c K41
e1*93/81*0029*,	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42	K45 L02 V18
e1*98/14*0029*	85-110	245/35R18	Cbo K2b K42 K46 R03	S02
	85-125	225/40R18	Cbo Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18		A12 A14 A18
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	S02
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c R03 R70	

#### Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Grou

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364* - Roadster/Coupé	252 252	225/40R18 235/40R18	A10 M+S A01 A12 K14 K1a M+S	A14 A18 Cbo Cpe S02
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/- SD	66-135 66-135 66-135 66-135	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 Y85 S07
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-135 82-135 82-135 82-135	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 Cpe S07

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

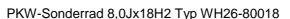
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

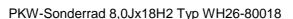
Prüfgegenstand



Seite 7 von 13

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



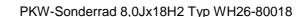
Seite 8 von 13

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



Seite 9 von 13

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

#### Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 13

- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

### Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Wheelworld GmbH

Seite 11 von 13

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 13

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Dezember 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55060914 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH26-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 13

#### Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Dezember 2014

00221493.DOC