Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26
Typ WH26-75017
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	WH26-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49952
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kugel d=26	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	150	30
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	130	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	150	27
S06	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A18	
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17	
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	M+S	S06	
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	M+S T90 T91		
	88-195	225/50R17			
	88-195	235/45R17			
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56		
	88-195	245/45R17			
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A18 B03	
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh	
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	V17 S06	
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12		
<ul><li>Coupé, Cabrio</li><li>Sportback</li></ul>	100 100	2 10/ 10/11/	7.1.2		
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 145	A14 A18 A57	
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 145	B90 Car Lim	
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 145	NA1 S06	
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 145		
	100-245	225/55R17	A39 M+S 145		
	100-245	235/55R17	A12 M+S 145		
Audi A7 Sportback	150-245	235/55R17	A33 M+S	A14 A18 A57	
4G, 4G1	150-245	245/50R17	A12 M+S	B90 S06	
e1*2007/46*0436*;	150-245	255/50R17	A12 M+S		
e13*2007/46*1147*	130-243	200/00111	A12 WHO		
Audi A8	150-273	235/60R17	A33 M+S 141	A14 A18 A57	
4H	150-273	245/55R17	A12 M+S 143	B03 B90 NBF	
e1*2007/46*0284*	150-273	255/55R17	A12 M+S 142	P38 S06	
e1*2007/46*0398*	100 270	200/001(17	7412 1411 5 1 12		
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	A14 A18 S06	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 137		
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 137		
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012					
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09 140	A14 A18 KMV	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 137	S06	
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 137		
e1*2001/116*0497*;					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen	1	1 /			
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14	
168				A18 A60 DBA	
e1*96/79*0073*				S02	
nur mit ESP					

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse 169	60-142 60-142	205/45R17 215/45R17	K1c K2b K42 R37 K14 K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A14 A18 S04
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-125	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	7
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A18 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A18 A58 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	7
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A14 A18 DB8
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	V17 S02
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	1
	75-200	225/45R17	A32	1
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A18
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A18
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 F39 Lim
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 Y92 S04
0431*29	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b	1
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S02
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	1
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A18 Cpe
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S02
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	7
	75-200	225/45R17	A32	1
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	1
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
		_		
202	55-145	1215/45R17	TR37 187 188 191	V17 S02
202 e1*93/81*0034*	55-145 55-145	215/45R17 225/45R17	R37 T87 T88 T91 A01 K41 R35 T90	V17 S02

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 4 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A18 Car	
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	DB8 V17 S02	
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70		
	75-200	225/45R17	A32		
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70		
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A18 Car S04	
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91		
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94		
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A18	
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A58 Car F39	
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 Y92 S04	
0457*25	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b		
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d		
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A18	
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56		
CLA-Klasse	80-125	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
117, 245G	80-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A18 A57 Lim	
e1*2007/46*1007*;	80-125	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	80-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	-	
0470*04	80-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
	80-155	225/45R17	K1c K2b K5d		
	80-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A18 Cpe	
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S02	
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	-	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A18	
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe	
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	V17 S02	
01 00/21 0001	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	- 117 502	
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70		
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91		
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A18 B03	
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe DB8	
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S02	
01 00/11 0101	100-200	225/45R17	A10	- 117 502	
	100-200	245/40R17	A12 R03 R70		
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18	
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF V17	
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	1101	S02	
0. 00/01 0022	55-205	235/40R17	R70 T90	- 302	
	55-205	245/40R17	R03 R70	+	
	55-260	235/45R17	R35	-	
E Klassa	_			A12 A14 A10	
E-Klasse 211	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A18 B03 Lim S04	
e1*98/14*0183*,	75-215	245/45R17		503 LIII 304	
e1*2001/116*0183*					
0.1 200 1/110 0100	<u>1</u>	1			

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A14 A18
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim S04
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim V17 S04
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse Cabrio	120-225	235/45R17		A12 A14 A18
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A18 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A18
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 V17 S02
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A18
211K	100-285	245/45R17		B03 Car S04
e1*2001/116*0213*				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 145	A12 A14 A18
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 145	A58 B03 Car F42 S04
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 145	A12 A14 A18
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 145	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013				F38 S04
GLA-Klasse	100-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	100-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	100-155	225/60R17		
0470*06	100-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	100-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	100-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A18 V17 S05
e1*2001/116*0480*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	110-300	235/50R17	K42 K45 R37 145	A01 A12 A14
140	110-300	255/45R17	K42 K45 145	A18 V17 S03
F690,				
e1*96/27*0056*				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 6 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
S-Klasse	205-290	235/50R17	K42 K45 R37	A01 A12 A14	
140C G165, e1*96/27*0057*	205-290	255/45R17	K42 K45	A18 V17 S03	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14	
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A18 A61 B03	
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S05	
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A18	
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S02	
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70		
	100-160	245/40R17	R03 R70		
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A18	
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S02	
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17			
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A18	
170	260	215/45R17	M+S R37	S02	
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S		
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A14 A18 S02	
171	200,224	225/45R17	A11		
e1*2001/116*0262*					
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	A14 A18 V17	
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	S04	
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12		
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14	
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A18 S04	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 7 von 14

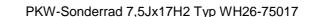
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand



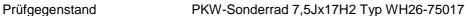
Seite 8 von 14

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 9 von 14

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)





Seite 10 von 14

Hersteller Wheelworld GmbH

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 11 von 14

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

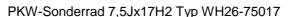
M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



Seite 12 von 14

- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

.

Seite 13 von 14

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	215/55R17	235/50R17
Nr. 10	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 12	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 13	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 19	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 20	255/45R17	285/40R17

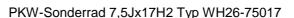
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Dezember 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)



Wheelworld GmbH



Seite 14 von 14

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Dezember 2014

Schmidt

00221204.DOC