

Auftraggeber wheels24.com Trading GmbH
Industriestraße 13
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Wave
Typ WA 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	WA 757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	725	2100	3/2008
B5	WA 757 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	47	725	2100	3/2008
B5	WA 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	725	2100	3/2008
O1	WA 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2100	3/2008
B7	WA 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	725	2100	3/2008
B7	WA 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	725	2100	3/2008
U6	WA 757 U6/ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2100	3/2008
B7	WA 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	725	2100	3/2008
B7	WA 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	38	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	47	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	38	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	47	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2100	3/2008
B8	WA 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	725	2100	3/2008
W1	WA 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	725	2100	3/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47300
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung WA 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in EU
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	205/40R17	47	725
5/112	205/40R17	30	725
5/114,3	205/40R17	47	725
5/120	205/40R17	38	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/50R17	47	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,293 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.07.2008
Radzeichnung	2937-02	14.01.2008
	mit Änderung vom	18.02.2008
Radzeichnung	2938-02	11.01.2008
	mit Änderung vom	18.02.2008
Radzeichnung	2940-02	09.01.2008
	mit Änderung vom	18.02.2008
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2404-02	30.07.2001
	mit Änderung vom	14.02.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Juli 2008



Blauth

00125497.DOC