

Auftraggeber wheels24.com Trading GmbH
Industriestraße 13
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Wave
Typ WA 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	WA 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	735	2060	2/2008
B5	WA 706 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	46	735	2060	2/2008
B5	WA 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	735	2060	2/2008
O1	WA 706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	735	2060	2/2008
B7	WA 706 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	735	2060	2/2008
U2	WA 706 U2/ohne Ring	5/112/57,1	42	735	2060	2/2008
B7	WA 706 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	735	2060	2/2008
M8	WA 706 M8/ohne Ring	5/112/66,6	46	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	38	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	46	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	38	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	46	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	46	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2060	2/2008
B8	WA 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	735	2060	2/2008
L2	WA 706 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	46	735	2060	2/2008
G5	WA 706 G5/ohne Ring	5/115/70,2	46	735	2060	2/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47287
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung WA 706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in EU
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	175/55R16	46	735
5/115	175/55R16	46	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	255/65R16	46	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,679 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.07.2008
Radzeichnung	2920-02	22.11.2007
	mit Änderung vom	25.01.2008
Radzeichnung	2921-02	26.11.2007
	mit Änderung vom	25.01.2008
Radzeichnung	2922-02	26.11.2007
	mit Änderung vom	25.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2404-02	30.07.2001
	mit Änderung vom	14.02.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Juli 2008



Blauth

00125327.DOC