

Auftraggeber wheels24.com Trading GmbH
Industriestraße 13
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Wave
Typ WA 554
Radgröße 5,5 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WA 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	43	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	43	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	43	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	43	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	43	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	35	560	1940	3/2008
A2	WA 554 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	43	560	1940	3/2008
A3	WA 554 A3/ohne Ring	4/108/63,4	43	560	1940	3/2008
P2	WA 554 P2/ohne Ring	4/108/65,1	24	560	1940	3/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47327
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung WA 554 (s.o.)
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in EU
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	155/65R14	43	560
4/108	155/65R14	24	560
4/108	155/65R14	43	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,422 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.08.2008
Radzeichnung	2952-02	14.02.2008
	mit Änderung vom	18.03.2008
Radzeichnung	2953-02	13.02.2008
	mit Änderung vom	18.03.2008
Radzeichnung	2954-02	14.02.2008
	mit Änderung vom	18.03.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Nabenkappenzeichnung	2203-03	24.01.2004
	mit Änderung vom	19.01.2007
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.August 2008



Blauth

00125742.DOC