



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **50279*08**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ROC Fertigung24 GmbH
DE-72250 Freudenstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
VX100PXV 6516



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50279*08**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.04.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55039016 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50279*08**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

4

12, 45

10, 17

2, 23

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **50279*08**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Alle bisher erteilten Typgenehmigungen gelten als auf den aktualisierten Genehmigungsinhaber ausgestellt. All type approvals granted so far are considered to be issued to the updated approval holder.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **50279*08**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **28.04.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50279*08**
Approval No.

Ausgabedatum: **12.06.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **28.04.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Datum:

Test report(s) No.:

Date

55023315 (1. Ausfertigung)

08.06.2015

55023315 (2. Ausfertigung)

28.01.2016

55039016 (1. Ausfertigung)

07.09.2016

55039016 (2. Ausfertigung)

25.08.2017

55039016 (3. Ausfertigung)

19.10.2018

55039016 (4. Ausfertigung)

26.08.2019

55039016 (5. Ausfertigung)

29.04.2020

55039016 (6. Ausfertigung)

12.04.2021

Beschreibungsbogen Nr.:

Datum:

Information document No.:

Date

VX100PXV 6516

03.02.2015

VX100PXV 6516

09.04.2021

Liste der Änderungen:

Datum:

List of modifications:

Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50279*08**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50279

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50279*08**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH
Im Sulzhau 4
72250 Freudenstadt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ VX100PXV 6516
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 54,1	4/100/54,1	38	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 54,1	4/100/54,1	45	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 56,1	4/100/56,1	38	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 56,1	4/100/56,1	45	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 56,6	4/100/56,6	38	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 56,6	4/100/56,6	45	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 57,1	4/100/57,1	38	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 60,1	4/100/60,1	38	580	2065	6/2016
X2	VX100PXV 6516 X2 / 63,3 / 60,1	4/100/60,1	45	580	2065	6/2016
X3	VX100PXV 6516 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	40	580	1995	11/2017
PE	VX100PXV 6516 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	600	2065	6/2016
FI	VX100PXV 6516 FI / ohne Ring	4/98/58,1	35	580	1940	10/2016
X5	VX100PXV 6516 X5 / 63,3 / 54,1	5/100/54,1	40	610	2105	6/2016
X5	VX100PXV 6516 X5 / 63,3 / 56,1	5/100/56,1	40	610	2105	6/2016
X5	VX100PXV 6516 X5 / 63,3 / 57,1	5/100/57,1	40	610	2105	6/2016
OS	VX100PXV 6516 OS / ohne Ring	5/105/56,6	38	610	2105	6/2016
W1	VX100PXV 6516 W1 / 74,1 / 60,1	5/108/60,1	45	640	2105	6/2016
W1	VX100PXV 6516 W1 / 74,1 / 63,4	5/108/63,4	45	640	2105	6/2016
FO	VX100PXV 6516 FO / ohne Ring	5/108/63,4	45	640	2105	6/2016
W1	VX100PXV 6516 W1 / 74,1 / 65,1	5/108/65,1	45	640	2105	6/2016
OP	VX100PXV 6516 OP / ohne Ring	5/110/65,1	38	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	38	660	2105	6/2016
MB	VX100PXV 6516 MB / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	38	660	2105	6/2016
MB	VX100PXV 6516 MB / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	660	2105	6/2016
VW2	VX100PXV 6516 VW2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / ohne Ring	5/112/66,6	38	660	2105	6/2016
MB	VX100PXV 6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	660	2105	6/2016
MB	VX100PXV 6516 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / ohne Ring	5/112/66,7	38	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / ohne Ring	5/112/66,7	45	660	2105	6/2016
W8	VX100PXV 6516 W8 / ohne Ring	5/112/66,7	54	520	1965	6/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 60,1 (blau)	5/114,3/60,1	38	640	2105	11/2017
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 60,1 (blau)	5/114,3/60,1	45	640	2160	12/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 60,1 (blau)	5/114,3/60,1	45	640	2105	6/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	38	640	2105	11/2017
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	45	640	2105	6/2016

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	45	640	2160	12/2016
NI	VX100PXV 6516 NI / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	640	2105	6/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	38	640	2105	11/2017
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	45	640	2160	12/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	45	640	2105	6/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	38	640	2105	11/2017
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	45	640	2105	6/2016
W4	VX100PXV 6516 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	45	640	2160	12/2016
OS2	VX100PXV 6516 OS2 / ohne Ring	5/115/70,2	38	660	2105	6/2016
W5	VX100PXV 6516 W5 / 72,6 / 67,1	5/120/67,1	45	640	2105	6/2016
W5	VX100PXV 6516 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	640	2105	6/2016
FI2	VX100PXV 6516 FI2 / ohne Ring	5/98/58,1	40	600	2105	6/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50279
Herstellerzeichen	ProLine
Radtyp und Ausführung	VX100PXV 6516 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. SAW, 2007
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	38	580	2065	FE	03/2015	TRC Wuxi
X2	4/100	45	580	2065	FE	07/2016	TZT Lamsheim
X2	4/100	45	580	2065	ZnO	01/2018	KÜS Losheim am See
PE	4/108	20	600	2065	FE	03/2015	TRC Wuxi
X3	4/108	40	580	1995	ZnO	01/2018	KÜS Losheim am See
FI	4/98	35	580	1940	FE	12/2016	TZT Lamsheim
X5	5/100	40	610	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
W1	5/108	45	640	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
W8	5/112	38	660	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
W8	5/112	45	660	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
W8	5/112	54	520	1965	FE	08/2016	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	640	2105	FE	08/2018	TZT Lamsheim
NI	5/114,3	38	640	2105	FE	11/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	640	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
W4	5/114,3	45	640	2160	ZnO	01/2018	KÜS Losheim am See
W4	5/114,3	45	640	2160	FE	05/2017	TZT Lamsheim
OS2	5/115	38	660	2105	FE	07/2016	TRC Wuxi
W5	5/120	45	640	2105	FE	03/2015	TRC Wuxi
FI2	5/98	40	600	2105	FE	07/2016	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X2	4/100	38	580	195/40R16	03/2015	TRC Wuxi
PE	4/108	20	600	195/40R16	03/2015	TRC Wuxi
X5	5/100	40	610	195/40R16	03/2015	TRC Wuxi
W1	5/108	45	640	195/55R16	03/2015	TRC Wuxi
W8	5/112	45	660	195/55R16	03/2015	TRC Wuxi
W4	5/114,3	45	640	195/55R16	03/2015	TRC Wuxi
W5	5/120	45	640	195/55R16	03/2015	TRC Wuxi
X2	4/100	45	580	195/40R16	07/2016	TZT Lamsheim
FI2	5/98	40	600	195/55R16	07/2016	TRC Wuxi
W8	5/112	54	520	185/55R16	08/2016	TZT Lamsheim
OS2	5/115	38	660	195/55R16	07/2016	TRC Wuxi
FI	4/98/58,1	35	580	195/40R16	12/2016	TZT Lamsheim
X2	4/100	45	580	185/50R16	03/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	580	185/50R16	01/2018	KÜS Losheim am See
W4	5/114,3	45	660	195/55R16	01/2018	KÜS Losheim am See
X2	4/100	45	580	185/50R16	01/2018	KÜS Losheim am See

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	660	245/70R16	FE	03/2015	TRC Wuxi
W4	5/114,3	45	660	245/70R16	FE	03/2015	TRC Wuxi
W4	5/114,3	45	660	245/70R16	FE	01/2018	KÜS Losheim am See

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4 ET45 betrug 7,38 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind wahlweise lackiert oder glanzgedreht.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung (SAW) Blatt 1-3	PL0210-07	27.03.2015
	mit Änderung vom	03.04.2018
Beschreibung (SAW + 2007)	-	06.02.2018
	mit Änderung vom	09.04.2021
Radzeichnung (2007) Blatt 1-5	P2007-1665 R0	21.11.2017
	mit Änderung vom	19.04.2018
Prüfbericht KÜS Technik	0001065577	03.01.2018
Befestigungsmittelzeichnung	PLW-0001-RSRM-R0	24.04.2018
	mit Änderung vom	08.11.2019
Nabenkappenzeichnung	PLW-0001-CAEM-R0	02.05.2018
Zentrierringzeichnung	PLW-0001-ZRDS-R0	02.05.2018
	mit Änderung vom	12.08.2020
Beschreibung (SAW)	-	01.06.2016
Verwendung	Anlage 1-50	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2021



Kocher

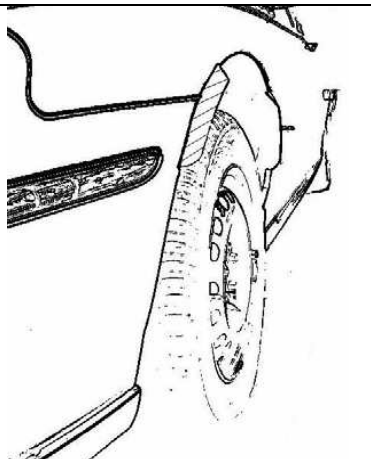
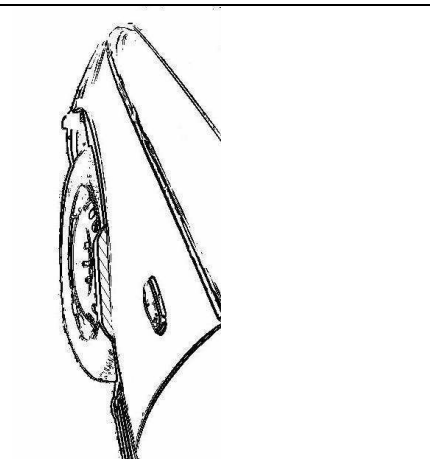
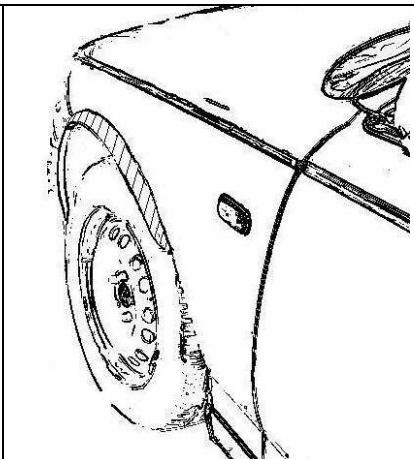
00365663.DOC

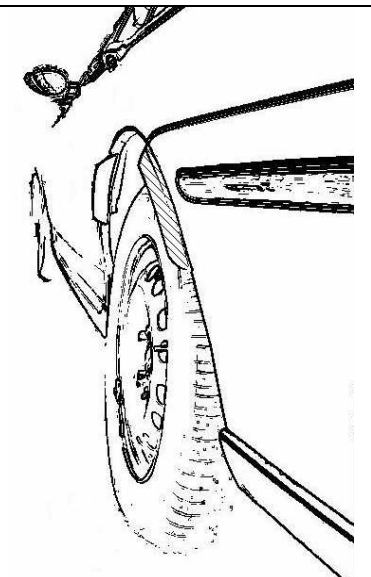
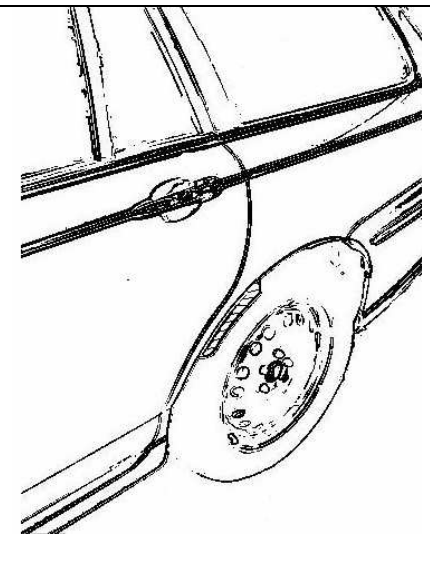
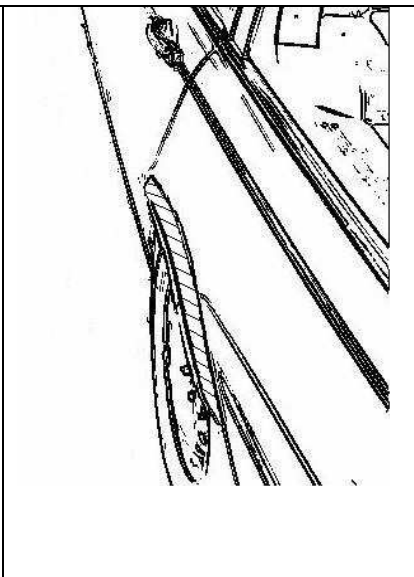
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte