

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ UL 808
ARC Alurad GmbH

Auftraggeber ARC Alurad GmbH
Industriestraße 13
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA
Typ UL 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	UL 808 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2035	1/2007
B3	UL 808 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2035	1/2007
B3	UL 808 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2035	1/2007
B5	UL 808 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	830	2200	1/2007
B5	UL 808 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	47	830	2200	1/2007
B5	UL 808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	830	2200	1/2007
B5	UL 808 B5/Z10 Ø70-67,1	5/108/67,1	47	830	2200	1/2007
O1	UL 808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	725	2105	1/2007
B7	UL 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	725	2105	1/2007
B7	UL 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	925	2200	1/2007
B7	UL 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	725	2105	1/2007
B7	UL 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	50	925	2200	1/2007
B8	UL 808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	830	2200	1/2007
B8	UL 808 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	47	830	2200	1/2007
B8	UL 808 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	47	830	2200	1/2007
B8	UL 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	830	2200	1/2007
U4	UL 808 U4/ohne Ring	5/120/65,1	50	925	2200	1/2007
W1	UL 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	46	830	2270	1/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46905
 Herstellerzeichen ANZIO
 Radtyp und Ausführung UL 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R18	35	610
5/108	215/40R18	47	830
5/112	225/40R18	50	925
5/120	215/40R18	46	830
5/120	225/40R18	50	925

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	275/45R18	50	925

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.02.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Nabenkappenzeichnung	2203-03	24.01.2004
	mit Änderung vom	19.01.2007
Nabenkappenzeichnung	2404-04	30.07.2001
	mit Änderung vom	19.01.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Radzeichnung	2702-03	20.11.2006
	mit Änderung vom	23.01.2007
Radzeichnung	2700-04	15.11.2006
	mit Änderung vom	22.01.2007
Radzeichnung	2701-03	17.11.2006
	mit Änderung vom	23.01.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2007



Blauth

00105404.DOC