

Auftraggeber ARC Alurad GmbH
Industriestraße 13
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA
Typ UL 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	UL 707 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	615	1960	3/2007
A2	UL 707 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	615	1960	3/2007
A2	UL 707 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	615	1960	3/2007
A2	UL 707 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	615	1960	3/2007
A2	UL 707 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	40	615	1960	3/2007
A2	UL 707 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	40	615	1960	3/2007
A3	UL 707 A3/ohne Ring	4/108/63,4	40	615	1960	3/2007
P2	UL 707 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1960	3/2007
A5	UL 707 A5/Z33 Ø70-56,6	4/114,3/56,6	40	615	1960	3/2007
A5	UL 707 A5/Z12 Ø70-64,2	4/114,3/64,1	40	615	1960	3/2007
A5	UL 707 A5/Z11 Ø70-66,2	4/114,3/66,1	40	615	1960	3/2007
A5	UL 707 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	40	615	1960	3/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46904
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung UL 707 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	40	615
4/114,3	195/40R17	40	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.03.2007
Radzeichnung	2704-04	17.11.2006
	mit Änderung vom	09.02.2007
Radzeichnung	2703-04	17.11.2006
	mit Änderung vom	09.02.2007
Zentrierringzeichnung	13.02-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Nabenkappenzeichnung	2203-03	24.01.2004
	mit Änderung vom	19.01.2007
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. April 2007



Blauth

00106877.DOC