



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 15 H2

Nummer der Genehmigung: **47671**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **15**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Alu-Design GmbH & Co. KG
DE-58809 Neuenrade-Küntrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Alcar Technik und Design GmbH
AT-2552 Hirtenberg
3. Typbezeichnung:
Type:
TREK



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **47671**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **15**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.08.2017
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0171-09-WIRD/N15



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **47671**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **15**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:
- Anlage/n zum Prüfbericht**
Annex/les of the test report
1 - 57
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.
10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
- The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **47671**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **15**
Extension No.:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **11.09.2017**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **47671**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **15**
Extension No.:

Ausgabedatum: **25.06.2009**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **11.09.2017**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
TREK 12.05.2009
TREK 22.07.2015
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0171-09-MURD 12.05.2009
366-0171-09-MURD/N1 27.07.2009
366-0171-09-WIRD/N2 07.04.2010
366-0171-09-WIRD/N3 09.08.2010
366-0171-09-WIRD/N4 06.07.2011
366-0171-09-WIRD/N5 03.10.2011
366-0171-09-WIRD/N6 06.12.2012
366-0171-09-WIRD/N7 08.04.2013
366-0171-09-WIRD/N8 20.09.2013
366-0171-09-WIRD/N9 06.03.2014
366-0171-09-WIRD/N10 07.09.2014
366-0171-09-WIRD/N11 10.03.2015
366-0171-09-WIRD/N12 06.08.2015
366-0171-09-WIRD/N13 05.09.2016
366-0171-09-WIRD/N14 23.03.2017
366-0171-09-WIRD/N15 18.08.2017
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47671*15**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 47671

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **47671*15**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47671

366-0171-09-WIRD/N15

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG 400534/0000

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TREK

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mittenl och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREK1SA24D581	PCD98 ET24	ohne	98/4	58,1	24	575	1975	03/11
TREK1SA24O581	PCD98 ET24	ohne	98/4	58,1	24	575	1975	11/12
TREK1SA24T581	PCD98 ET24	ohne	98/4	58,1	24	575	1975	06/10
TREK1SA24W581	PCD98 ET24	ohne	98/4	58,1	24	575	1975	03/09
TREK1SA24581	PCD98 ET24	ohne	98/4	58,1	24	575	1975	05/09
TREK1SA40W581	PCD98 ET40	ohne	98/4	58,1	40	575	1975	03/09
TREK1SA40581	PCD98 ET40	ohne	98/4	58,1	40	575	1975	05/09
TREK2KA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA38D581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA44D541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	03/11
TREK2KA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	11/12

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 2 von 17

TREK2KA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	05/09
TREK2SA38D541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA44D541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	03/11
TREK2SA44O541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	11/12
TREK2SA44T541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	06/10
TREK2SA44W541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	03/09
TREK2SA44541	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	44	575	1975	05/09
TREK2KA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA44D561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	03/11
TREK2KA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	11/12
TREK2KA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	05/09
TREK2SA38D561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA44D561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	03/11
TREK2SA44O561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	11/12
TREK2SA44T561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	06/10
TREK2SA44W561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	03/09
TREK2SA44561	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	44	575	1975	05/09
TREK2KA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	03/09
TREK2KA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	05/09
TREK2KA44D566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	03/11
TREK2KA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	11/12
TREK2KA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	05/09
TREK2SA38D566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	03/09
TREK2SA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	575	1975	05/09
TREK2SA44D566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	03/11
TREK2SA44O566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	11/12
TREK2SA44T566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	06/10
TREK2SA44W566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	03/09
TREK2SA44566	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	44	575	1975	05/09
TREK2KA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/10

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 3 von 17

TREK2KA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA44D571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	03/11
TREK2KA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	11/12
TREK2KA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	05/09
TREK2SA38D571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA44D571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	03/11
TREK2SA44O571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	11/12
TREK2SA44T571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	06/10
TREK2SA44W571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	03/09
TREK2SA44571	PCD100 ET44	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	44	575	1975	05/09
TREK2KA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA38D591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38591	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	03/11
TREK2KA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	11/12
TREK2KA38T601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/10
TREK2KA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	03/09
TREK2KA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	05/09
TREK2KA44D601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	03/11
TREK2KA44O601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	11/12
TREK2KA44601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	05/09
TREK2SA38D601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	03/11
TREK2SA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	11/12
TREK2SA38T601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	06/10
TREK2SA38W601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	03/09
TREK2SA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	575	1975	05/09
TREK2SA44D601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	03/11
TREK2SA44O601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	11/12
TREK2SA44T601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	06/10
TREK2SA44W601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	03/09
TREK2SA44601	PCD100 ET44	ohne	100/4	60,1	44	575	1975	05/09
TREK3SA38D634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	11/12
TREK3SA38O634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1975	11/12
TREK3SA46D634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	03/11
TREK3SA46O634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	11/12
TREK3SA46T634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	06/10
TREK3SA46W634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	03/09
TREK3SA46634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	46	575	1975	05/09

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 4 von 17

TREK3KA25D651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	03/11
TREK3KA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	11/12
TREK3KA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	05/09
TREK3SA25D651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	03/11
TREK3SA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	11/12
TREK3SA25T651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	06/10
TREK3SA25W651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	03/09
TREK3SA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	575	1975	05/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
:
: 58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent RE
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 7,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TREK1SA24W581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREK
Radausführung	: --	: PCD100 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 47671	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.09
Herkunftsmerkmal	: --	: ww. MIC / MII / MIT / MIG
Gießereikennzeichnung	: --	: ww. ZCW/MS/HTL/HS/CO
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 5 von 17

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

<i>Berichtart</i>	<i>Berichtsnummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Technischer Dienst</i>
Technischer Bericht	RP-003848-A0-144	03.04.2009	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-003858-A0-144	12.05.2009	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004050-A0-144	05.08.2010	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004404-A0-144	06.12.2012	TÜV NORD
Technischer Bericht	RP-004236-B0-144	06.12.2012	TÜV NORD

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 6 von 17

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
3	CITROEN	TREK2KA38D581; TREK2KA38O581; TREK2KA38T581; TREK2KA38W581; TREK2KA38581; TREK2SA38D581; TREK2SA38O581; TREK2SA38T581; TREK2SA38W581; TREK2SA38581	38	18.08.2017	liegt bei
1	FIAT	TREK1SA24D581; TREK1SA24O581; TREK1SA24T581; TREK1SA24W581; TREK1SA24581	24	18.08.2017	liegt bei
4	FIAT	TREK2KA38D581; TREK2KA38O581; TREK2KA38T581; TREK2KA38W581; TREK2KA38581; TREK2SA38D581; TREK2SA38O581; TREK2SA38T581; TREK2SA38W581; TREK2SA38581	38	18.08.2017	liegt bei
2	FORD	TREK1SA24D581; TREK1SA24O581; TREK1SA24T581; TREK1SA24W581; TREK1SA24581	24	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 7 von 17

6	FORD	TREK2KA38D581; TREK2KA38O581; TREK2KA38T581; TREK2KA38W581; TREK2KA38581; TREK2SA38D581; TREK2SA38O581; TREK2SA38T581; TREK2SA38W581; TREK2SA38581	38	18.08.2017	liegt bei
5	PEUGEOT	TREK2KA38D581; TREK2KA38O581; TREK2KA38T581; TREK2KA38W581; TREK2KA38581; TREK2SA38D581; TREK2SA38O581; TREK2SA38T581; TREK2SA38W581; TREK2SA38581	38	18.08.2017	liegt bei
15	CITROEN	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
14	DAIHATSU	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
10	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 8 von 17

19	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei
11	KIA	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
18	KIA	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei
9	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
21	MAZDA	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 9 von 17

12	NISSAN	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
8	OPEL / VAUXHALL	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
22	OPEL / VAUXHALL	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei
13	PEUGEOT	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
16	MARUTI, Suzuki, SUZUKI	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 10 von 17

17	Suzuki, SUZUKI	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei
7	TOYOTA	TREK2KA38D541; TREK2KA38O541; TREK2KA38T541; TREK2KA38W541; TREK2KA38541; TREK2SA38D541; TREK2SA38O541; TREK2SA38T541; TREK2SA38W541; TREK2SA38541	38	18.08.2017	liegt bei
20	TOYOTA	TREK2KA44D541; TREK2KA44O541; TREK2KA44541; TREK2SA44D541; TREK2SA44O541; TREK2SA44T541; TREK2SA44W541; TREK2SA44541	44	18.08.2017	liegt bei
27	BMW AG	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
36	BMW AG	TREK2KA44D561; TREK2KA44O561; TREK2KA44561; TREK2SA44D561; TREK2SA44O561; TREK2SA44T561; TREK2SA44W561; TREK2SA44561	44	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 11 von 17

23	DAIHATSU	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
28	HONDA	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
34	HONDA	TREK2KA44D561; TREK2KA44O561; TREK2KA44561; TREK2SA44D561; TREK2SA44O561; TREK2SA44T561; TREK2SA44W561; TREK2SA44561	44	18.08.2017	liegt bei
25	KIA	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
26	MITSUBISHI,	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 12 von 17

24	NETHERLAND	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
33	NETHERLAND	TREK2KA44D561; TREK2KA44O561; TREK2KA44561; TREK2SA44D561; TREK2SA44O561; TREK2SA44T561; TREK2SA44W561; TREK2SA44561	44	18.08.2017	liegt bei
29	ROVER	TREK2KA38D561; TREK2KA38O561; TREK2KA38T561; TREK2KA38W561; TREK2KA38561; TREK2SA38D561; TREK2SA38O561; TREK2SA38T561; TREK2SA38W561; TREK2SA38561	38	18.08.2017	liegt bei
35	ROVER	TREK2KA44D561; TREK2KA44O561; TREK2KA44561; TREK2SA44D561; TREK2SA44O561; TREK2SA44T561; TREK2SA44W561; TREK2SA44561	44	18.08.2017	liegt bei
32	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK)	TREK2KA38D566; TREK2KA38O566; TREK2KA38T566; TREK2KA38W566; TREK2KA38566; TREK2SA38D566; TREK2SA38O566; TREK2SA38T566; TREK2SA38W566; TREK2SA38566	38	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 13 von 17

38	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo	TREK2KA44D566; TREK2KA44O566; TREK2KA44566; TREK2SA44D566; TREK2SA44O566; TREK2SA44T566; TREK2SA44W566; TREK2SA44566	44	18.08.2017	liegt bei
30	FIAT	TREK2KA38D566; TREK2KA38O566; TREK2KA38T566; TREK2KA38W566; TREK2KA38566; TREK2SA38D566; TREK2SA38O566; TREK2SA38T566; TREK2SA38W566; TREK2SA38566	38	18.08.2017	liegt bei
37	FIAT	TREK2KA44D566; TREK2KA44O566; TREK2KA44566; TREK2SA44D566; TREK2SA44O566; TREK2SA44T566; TREK2SA44W566; TREK2SA44566	44	18.08.2017	liegt bei
31	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREK2KA38D566; TREK2KA38O566; TREK2KA38T566; TREK2KA38W566; TREK2KA38566; TREK2SA38D566; TREK2SA38O566; TREK2SA38T566; TREK2SA38W566; TREK2SA38566	38	18.08.2017	liegt bei
39	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREK2KA44D566; TREK2KA44O566; TREK2KA44566; TREK2SA44D566; TREK2SA44O566; TREK2SA44T566; TREK2SA44W566; TREK2SA44566	44	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
 Stand: 18.08.2017



Seite: 14 von 17

42	SEAT	TREK2KA38D571; TREK2KA38O571; TREK2KA38T571; TREK2KA38W571; TREK2KA38571; TREK2SA38D571; TREK2SA38O571; TREK2SA38T571; TREK2SA38W571; TREK2SA38571	38	18.08.2017	liegt bei
44	SEAT	TREK2KA44D571; TREK2KA44O571; TREK2KA44571; TREK2SA44D571; TREK2SA44O571; TREK2SA44T571; TREK2SA44W571; TREK2SA44571	44	18.08.2017	liegt bei
40	SKODA	TREK2KA38D571; TREK2KA38O571; TREK2KA38T571; TREK2KA38W571; TREK2KA38571; TREK2SA38D571; TREK2SA38O571; TREK2SA38T571; TREK2SA38W571; TREK2SA38571	38	18.08.2017	liegt bei
41	VOLKSWAGEN	TREK2KA38D571; TREK2KA38O571; TREK2KA38T571; TREK2KA38W571; TREK2KA38571; TREK2SA38D571; TREK2SA38O571; TREK2SA38T571; TREK2SA38W571; TREK2SA38571	38	18.08.2017	liegt bei
43	VOLKSWAGEN	TREK2KA44D571; TREK2KA44O571; TREK2KA44571; TREK2SA44D571; TREK2SA44O571; TREK2SA44T571; TREK2SA44W571; TREK2SA44571	44	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 15 von 17

45	NISSAN	TREK2KA38D591; TREK2KA38O591; TREK2KA38T591; TREK2KA38W591; TREK2KA38591; TREK2SA38D591; TREK2SA38O591; TREK2SA38T591; TREK2SA38W591; TREK2SA38591	38	18.08.2017	liegt bei
48	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREK2KA38D601; TREK2KA38O601; TREK2KA38T601; TREK2KA38W601; TREK2KA38601; TREK2SA38D601; TREK2SA38O601; TREK2SA38T601; TREK2SA38W601; TREK2SA38601	38	18.08.2017	liegt bei
50	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREK2KA44D601; TREK2KA44O601; TREK2KA44601; TREK2SA44D601; TREK2SA44O601; TREK2SA44T601; TREK2SA44W601; TREK2SA44601	44	18.08.2017	liegt bei
46	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREK2KA38D601; TREK2KA38O601; TREK2KA38T601; TREK2KA38W601; TREK2KA38601; TREK2SA38D601; TREK2SA38O601; TREK2SA38T601; TREK2SA38W601; TREK2SA38601	38	18.08.2017	liegt bei
49	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREK2KA44D601; TREK2KA44O601; TREK2KA44601; TREK2SA44D601; TREK2SA44O601; TREK2SA44T601; TREK2SA44W601; TREK2SA44601	44	18.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 16 von 17

47	RENAULT	TREK2KA38D601; TREK2KA38O601; TREK2KA38T601; TREK2KA38W601; TREK2KA38601; TREK2SA38D601; TREK2SA38O601; TREK2SA38T601; TREK2SA38W601; TREK2SA38601	38	18.08.2017	liegt bei
51	RENAULT	TREK2KA44D601; TREK2KA44O601; TREK2KA44601; TREK2SA44D601; TREK2SA44O601; TREK2SA44T601; TREK2SA44W601; TREK2SA44601	44	18.08.2017	liegt bei
53	FORD	TREK3SA38D634; TREK3SA38O634	38	18.08.2017	liegt bei
54	FORD	TREK3SA46D634; TREK3SA46O634; TREK3SA46T634; TREK3SA46W634; TREK3SA46634	46	18.08.2017	liegt bei
52	MAZDA	TREK3SA38D634; TREK3SA38O634	38	18.08.2017	liegt bei
55	MAZDA	TREK3SA46D634; TREK3SA46O634; TREK3SA46T634; TREK3SA46W634; TREK3SA46634	46	18.08.2017	liegt bei
57	CITROEN	TREK3KA25D651; TREK3KA25O651; TREK3KA25651; TREK3SA25D651; TREK3SA25O651; TREK3SA25T651; TREK3SA25W651; TREK3SA25651	25	18.08.2017	liegt bei
56	PEUGEOT	TREK3KA25D651; TREK3KA25O651; TREK3KA25651; TREK3SA25D651; TREK3SA25O651; TREK3SA25T651; TREK3SA25W651; TREK3SA25651	25	18.08.2017	liegt bei

**Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 17 von 17

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'KUB', written over a faint rectangular grid.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 18.08.2017
KUB

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 1 von 7

Fahrzeughersteller : FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2

Einpreßtiefe (mm) : 46

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittell och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TREK3SA46D634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	575	1975	03/11
TREK3SA46O634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	575	1975	11/12
TREK3SA46T634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	575	1975	06/10
TREK3SA46W634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	575	1975	03/09
TREK3SA46634	PCD108 ET46	Ø70.1 Ø63.4	63,4	Kunststoff	575	1975	05/09

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : KAF; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF4

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JH1; KAF;
JD3; DAW; DBX; DNX; JA8-LPG; JU2; DAX; DFW; DNW; JR8; JHH;
JK8; DBW; BCV; JA8; GBP4

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BCV; DAW; DAX; DBW; DBX; DFW; DNW; DNX;
GBP4; JA8; JA8-LPG; JD3; JH1; JR8; JU2
120 Nm für Typ : KAF
133 Nm für Typ : KAF
135 Nm für Typ : JHH; JK8

Verkaufsbezeichnung: **B-MAX / EcoSport**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JK8	e9*2007/46*0092*..	66 -103	195/65R15 91		Nur ECOSPORT; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BE; 7CX; 7DY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
			195/70R15 97		

Verkaufsbezeichnung: **Fiesta**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JHH	e9*2007/46*3142*..	52 -103	195/60R15 88	12I	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q; 4F9
			205/55R15 88	12A	
			205/60R15 91	12A	

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JA8	e9*2001/116*0069*..	44 - 99	195/50R15	51G	Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7CX; 7DY; 7EW; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; FHB
JA8-LPG	e13*2007/46*1058*..		195/55R15 85		
JR8	DE*2007/46*0072*..		195/60R15	51G	
JA8	e9*2001/116*0069*..	44 - 99	195/50R15	51G	Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7CX; 7DY; 7EW; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; FHB
JA8-LPG	e13*2007/46*1058*..		195/55R15 85		
			195/60R15	51G	
JA8	e9*2001/116*0069*..	44 - 92	195/50R15	51G	FL 2012; FL 2012; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7CX; 7DY; 7EW; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; FHB
JR8	e9*2007/46*0002*..		195/55R15 85		
			195/60R15	51G	
JA8	e9*2001/116*0069*..	44 - 92	195/50R15	51G	FL 2012; FL 2012; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7CX; 7DY; 7EW; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; FHB
JR8	e9*2007/46*0002*..		195/55R15 85		
			195/60R15	51G	

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Verkaufsbezeichnung:					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DAW	e13*97/27*0037*..	55 - 86	195/55R15 85		10B; 11G; 11H; 12A;
DAX	e13*98/14D0057*..	55 - 96	195/60R15-87		51A; 71C; 71K; 721;
	e13*98/14*0057*..				725; 73C; 74A; 74H;
DBW	e13*97/27*0038*..				74P; 76Q
DBX	e13*98/14D0058*..				
	e13*98/14*0058*..				
DFW	e13*97/27*0039*..				
DNW	e13*97/27*0040*..				
DNX	e13*98/14D0056*..				
	e13*98/14*0056*..				

Verkaufsbezeichnung: **FORD COUGAR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BCV	e9*96/79*0027*..	96	205/60R15	51G	10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
		96 - 125	195/60R15	51G; 52J	

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JD3	e1*2001/116*0210*..	43 - 110	185/55R15 82	51J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; SC4
JH1	e1*98/14*0191*..		195/50R15 82	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FUSION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JU2	e1*98/14*0194*..	50 - 74	185/60R15 84		bis e1*98/14*0194*25; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BE; 7CX; 7DY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q
			195/50R15 82		
			195/55R15 85		
			195/60R15 88		

Verkaufsbezeichnung: **Ford KA, Ford KA+**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KAF	e13*2007/46*1637*..	51 - 63	165/60R15 77	121	nur KA+; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E
			165/65R15 81	12A	
			175/55R15 77	12A	
			175/60R15 81	12A	
			185/55R15 82	12A	
			185/60R15 84	12A	
			195/50R15 82	11A; 12A; 26P	
			195/55R15 85	11A; 12A; 26P	
KAF	e13*2007/46*1637*..	52 - 63	195/55R15	51G	10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBP4	H028	97	195/55R15	51G; 52J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15	51G	
			205/50R15-85		
			205/55R15	51G	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 4 von 7

- ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4F9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 5 von 7

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 72I) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7CX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7DY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist nicht zulässig. Es kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur e9*2001/116*0069*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK
Stand: 18.08.2017



Seite: 6 von 7

System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- FHB) Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeug-Varianten, die serienmäßig nur mit 175/65R14 auf 5½J x 14H2, ET37,5 ausgerüstet sind (CO2-reduzierte Fahrzeug-Varianten).
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.

Gutachten 366-0171-09-WIRD/N15
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47671

ANLAGE: 54 FORD

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREK

Stand: 18.08.2017



Seite: 7 von 7

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: KAF
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1637*..
Handelsbez.: Ford KA, Ford KA+

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 270	HA
27I	x = 200	y = 220	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27F	x = 250	y = 270	25	HA
27H	x = 250	y = 270	8	HA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA