



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Nummer der Genehmigung: **48061**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Alu-Design GmbH & Co. KG
DE-58809 Neuenrade-Küntrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
TREG



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **48061**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
21.08.2017
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0024-10-WIRD/N14



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **48061**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:
- Anlage/n zum Prüfbericht**
Annex/les of the test report
1 - 79
- unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.
10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
- The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **48061**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**
Extension No.:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **07.09.2017**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48061**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **14**
Extension No.:

Ausgabedatum: **15.04.2011**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.09.2017**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
TREG 22.04.2010
TREG 08.07.2014
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0024-10-WIRD 30.06.2010
366-0024-10-WIRD/N1 28.10.2010
366-0024-10-WIRD/N2 29.03.2011
366-0024-10-WIRD/N3 11.10.2011
366-0024-10-WIRD/N4 05.04.2012
366-0024-10-WIRD/N5 08.10.2012
366-0024-10-WIRD/N6 09.04.2013
366-0024-10-WIRD/N7 01.10.2013
366-0024-10-WIRD/N8 14.04.2014
366-0024-10-WIRD/N9 13.09.2014
366-0024-10-WIRD/N10 19.03.2015
366-0024-10-WIRD/N11 18.09.2015
366-0024-10-WIRD/N12 27.09.2016
366-0024-10-WIRD/N13 03.04.2017
366-0024-10-WIRD/N14 21.08.2017
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48061*14**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48061

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **48061*14**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48061

366-0024-10-WIRD/N14

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG 400534/0000

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: TREG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mittenl och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREG6SA32581	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32561	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	750	2144	06/10
TREGASA40566	PCD105 ET40	ohne	105/5	56,6	40	750	2144	06/10
TREGHSA40601	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	750	2144	06/10
TREGHSA450601	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREGHSA45601	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREGHSA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	750	2144	06/10
TREGHSA450634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	750	2144	06/10
TREGHSA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	705	2284	06/10
TREGHSA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	750	2144	06/10
TREGHSA40651	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	40	750	2144	06/10
TREGHSA450651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	750	2144	06/10
TREGHSA45651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	750	2144	06/10
TREG7SA35651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8KA350651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8KA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA350651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8KA350571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10
TREG8KA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA350571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 2 von 11

TREG8SA480571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	750	2144	06/10
TREG8SA48571	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	750	2144	06/10
TREG8KA350666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2254	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8SA350666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2254	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8SA480666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	750	2144	06/10
TREG8SA48666	PCD112 ET48	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	750	2144	06/10
TREG0KA400561	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0KA40561	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0SA400561	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0SA40561	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0SA450561	PCD114.3 ET45	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	45	750	2144	06/10
TREG0SA45561	PCD114.3 ET45	Ø71.6 Ø56.1	114,3/5	56,1	45	750	2144	06/10
TREG0KA400601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0KA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA400601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA450601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREG0SA45601	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREG0KA400641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0KA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA400641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA450641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	45	725	2217	06/10
TREG0SA45641	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	45	725	2217	06/10
TREG0KA400661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0KA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0SA400661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0SA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0SA450661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	45	695	2327	06/10
TREG0SA45661	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	45	695	2327	06/10
TREG0KA400666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0KA40666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0SA400666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0SA40666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0SA450666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	45	750	2144	06/10
TREG0SA45666	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	45	750	2144	06/10
TREG0KA400671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	735	2181	06/10
TREG0KA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	735	2181	06/10
TREG0SA400671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	715	2254	06/10
TREG0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	715	2254	06/10
TREG0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	735	2181	06/10
TREG0SA450671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	45	715	2254	06/10
TREG0SA45671	PCD114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	45	715	2254	06/10
TREGUSA400702	PCD115 ET40	ohne	115/5	70,2	40	735	2181	06/10
TREGUSA40702	PCD115 ET40	ohne	115/5	70,2	40	735	2181	06/10
TREG9SA450641	PCD120 ET45	Ø72.6 Ø64.1	120/5	64,1	45	750	2144	06/10

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 3 von 11

TREG9SA45641	PCD120 ET45	Ø72.6 Ø64.1	120/5	64,1	45	750	2144	06/10
TREG9KA300671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9KA30671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9SA300671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9SA30671	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9SA350671	PCD120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	750	2144	06/10
TREG9SA35671	PCD120 ET35	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	35	750	2144	06/10
TREG9KA300726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9KA30726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9SA200726	PCD120 ET20	ohne	120/5	72,6	20	750	2144	06/10
TREG9SA20726	PCD120 ET20	ohne	120/5	72,6	20	750	2144	06/10
TREG9SA300726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9SA30726	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9SA350726	PCD120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	750	2144	06/10
TREG9SA35726	PCD120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	750	2144	06/10
TREG9SA450726	PCD120 ET45	ohne	120/5	72,6	45	750	2144	06/10
TREG9SA45726	PCD120 ET45	ohne	120/5	72,6	45	750	2144	06/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
:
: 58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent RE
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TREG6SA32581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREG
Radausführung	: --	: PCD110 ET35
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 48061	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.10

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 4 von 11

Herkunftsmerkmal : -- : made in Germany ww. MII
Gießereikennzeichnung : -- : HS ww. CO
Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
Weitere Kennzeichnung : -- : DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-004033-B0-144	09.07.2014	TÜV NORD

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkbI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 5 von 11

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	RENAULT	TREGHSA45O601; TREGHSA45601	45	21.08.2017	liegt bei
5	FORD, FORD MOTOR	TREGHSA45O634; TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	21.08.2017	liegt bei
4	JAGUAR	TREGHSA45O634; TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	21.08.2017	liegt bei
2	JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB)	TREGHSA45O634; TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	21.08.2017	liegt bei
3	VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	TREGHSA45O634; TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	21.08.2017	liegt bei
8	CITROEN	TREGHSA45O651; TREGHSA45651	45	21.08.2017	liegt bei
7	PEUGEOT	TREGHSA45O651; TREGHSA45651	45	21.08.2017	liegt bei
76	Toyota Motor Europe NV/SA	TREGHSA45O651; TREGHSA45651	45	21.08.2017	liegt bei
6	VOLVO	TREGHSA45O651; TREGHSA45651	45	21.08.2017	liegt bei
11	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	TREG8KA35O651; TREG8KA35651; TREG8SA35O651; TREG8SA35651	35	21.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 6 von 11

9	FIAT	TREG8KA350651; TREG8KA35651; TREG8SA350651; TREG8SA35651	35	21.08.2017	liegt bei
10	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREG8KA350651; TREG8KA35651; TREG8SA350651; TREG8SA35651	35	21.08.2017	liegt bei
12	SAAB	TREG8KA350651; TREG8KA35651; TREG8SA350651; TREG8SA35651	35	21.08.2017	liegt bei
16	AUDI	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
21	AUDI	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei
13	QUATTRO GmbH	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
22	QUATTRO GmbH	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei
19	FORD	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
24	FORD	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei
17	QUATTRO GmbH	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
15	SEAT, SEAT, S.A.	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
23	SEAT, SEAT, S.A.	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei
18	SKODA	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
25	SKODA	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	TREG8KA350571; TREG8KA35571; TREG8SA350571; TREG8SA35571	35	21.08.2017	liegt bei
20	VOLKSWAGEN	TREG8SA480571; TREG8SA48571	48	21.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 7 von 11

27	AUDI	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
32	AUDI	TREG8SA48O666; TREG8SA48666	48	21.08.2017	liegt bei
77	QUATTRO GmbH	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
28	BMW AG	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
33	BMW AG	TREG8SA48O666; TREG8SA48666	48	21.08.2017	liegt bei
31	CHRYSLER (USA)	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
26	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
34	DAIMLER (D), MERCEDES-AMG	TREG8SA48O666; TREG8SA48666	48	21.08.2017	liegt bei
30	Nissan International S. A.	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
29	SSANGYONG	TREG8KA35O666; TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35O666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	21.08.2017	liegt bei
35	FUJI HEAVY IND.(J)	TREG0KA40O561; TREG0KA40561; TREG0SA40O561; TREG0SA40561	40	21.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 8 von 11

36	FUJI HEAVY IND.(J)	TREG0SA450561; TREG0SA45561	45	21.08.2017	liegt bei
37	SUZUKI	TREG0KA400601; TREG0KA40601; TREG0SA400601; TREG0SA40601	40	21.08.2017	liegt bei
38	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	TREG0KA400601; TREG0KA40601; TREG0SA400601; TREG0SA40601	40	21.08.2017	liegt bei
39	SUZUKI	TREG0SA450601; TREG0SA45601	45	21.08.2017	liegt bei
40	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	TREG0SA450601; TREG0SA45601	45	21.08.2017	liegt bei
41	HONDA	TREG0KA400641; TREG0KA40641; TREG0SA400641; TREG0SA40641	40	21.08.2017	liegt bei
42	HONDA	TREG0SA450641; TREG0SA45641	45	21.08.2017	liegt bei
45	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREG0KA400661; TREG0KA40661; TREG0SA400661; TREG0SA40661	40	21.08.2017	liegt bei
43	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREG0KA400661; TREG0KA40661; TREG0SA400661; TREG0SA40661	40	21.08.2017	liegt bei
47	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREG0SA450661; TREG0SA45661	45	21.08.2017	liegt bei
44	RENAULT	TREG0KA400661; TREG0KA40661; TREG0SA400661; TREG0SA40661	40	21.08.2017	liegt bei
48	RENAULT	TREG0SA450661; TREG0SA45661	45	21.08.2017	liegt bei
51	CHRYSLER (USA)	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
50	CITROEN	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
57	FORD	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 9 von 11

52	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
60	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TREG0SA450671; TREG0SA45671	45	21.08.2017	liegt bei
56	KIA	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
59	KIA	TREG0SA450671; TREG0SA45671	45	21.08.2017	liegt bei
54	KIA MOTORS (SK)	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
62	KIA MOTORS (SK)	TREG0SA450671; TREG0SA45671	45	21.08.2017	liegt bei
55	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
61	MAZDA, Mazda Motor Corporation	TREG0SA450671; TREG0SA45671	45	21.08.2017	liegt bei
78	MAZDA J	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
79	MAZDA J	TREG0SA450671; TREG0SA45671	45	21.08.2017	liegt bei
58	MITSUBISHI	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
53	PEUGEOT	TREG0KA400671; TREG0KA40671; TREG0SA400671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	21.08.2017	liegt bei
46	DAIHATSU	TREG0KA400666; TREG0KA40666; TREG0SA400666; TREG0SA40666	40	21.08.2017	liegt bei

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
 Stand: 21.08.2017



Seite: 10 von 11

49	DAIHATSU	TREG0SA450666; TREG0SA45666	45	21.08.2017	liegt bei
64	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	TREGUSA400702; TREGUSA40702	40	21.08.2017	liegt bei
63	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREGUSA400702; TREGUSA40702	40	21.08.2017	liegt bei
65	HONDA	TREG9SA450641; TREG9SA45641	45	21.08.2017	liegt bei
66	GM KOREA (ROK)	TREG9KA300671; TREG9KA30671; TREG9SA300671; TREG9SA30671	30	21.08.2017	liegt bei
71	GM KOREA (ROK)	TREG9SA350671; TREG9SA35671	35	21.08.2017	liegt bei
68	OPEL	TREG9KA300671; TREG9KA30671; TREG9SA300671; TREG9SA30671	30	21.08.2017	liegt bei
69	OPEL	TREG9SA350671; TREG9SA35671	35	21.08.2017	liegt bei
67	SAAB	TREG9KA300671; TREG9KA30671; TREG9SA300671; TREG9SA30671	30	21.08.2017	liegt bei
70	SAAB	TREG9SA350671; TREG9SA35671	35	21.08.2017	liegt bei
72	BMW, BMW AG	TREG9SA200726; TREG9SA20726	20	21.08.2017	liegt bei
73	BMW, BMW AG	TREG9KA300726; TREG9KA30726; TREG9SA300726; TREG9SA30726	30	21.08.2017	liegt bei
74	BMW, BMW AG	TREG9SA350726; TREG9SA35726	35	21.08.2017	liegt bei
75	BMW AG	TREG9SA450726; TREG9SA45726	45	21.08.2017	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 11 von 11

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 21.08.2017
KUB

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
 Stand: 21.08.2017



Seite: 1 von 6

Fahrzeughersteller : BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TREG8KA35O666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2144	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	715	2254	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2144	06/10
TREG8SA35O666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2144	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	715	2254	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	750	2144	06/10

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70 -170	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U	BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 4DA; 4DL
			225/40R18 92W	11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27H; 27V	
			225/45R18 91W	11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27H; 27V	
			235/40R18 91W	11A; 24C; 244; 247; 26J; 27H; 27V	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V	

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
 Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
 Stand: 21.08.2017



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2AT F2GT	e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1677*..	70 -170	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247; 26N; 27U	BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb;
			225/40R18 92W	11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27H; 27V	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 4DL
			225/45R18 91W	11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27H; 27V	
			235/40R18 91W	11A; 24C; 244; 247; 26J; 27H; 27V	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V	

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*..	120 -265	245/45R18 100W	GA9; 12R	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O
G5L	e1*2007/46*1688*..	120 -340	245/45R18 100W	GA9; 12R	Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 3 von 6

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 4 von 6

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 5 von 6

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N14
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

ANLAGE: 28 BMW AG
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 21.08.2017



Seite: 6 von 6

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27U	y = 140	y = 220	HA
27V	y = 140	y = 220	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 280	23	HA
27H	x = 270	y = 280	8	HA