



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47637*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: RP4-7017

Inhaber der ABE und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47637*03

Die ABE-Nr. 47637 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 17 H2 , Typ RP4-7017, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55015909 (4.Ausfertigung) vom 14.11.2011 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

12, 13, 29,
7, 16, 25,
26,

(2. Ausfertigung)
(3. Ausfertigung)
(4. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 14.11.2011 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 21.11.2011
Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55015909 (4.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
04.11.2011



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47637*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe
QS.Nr.:0511307060

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP4
Typ RP4-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP4-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	2000	1/2009
X2	RP4-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	2000	1/2009
X2	RP4-7017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	2000	1/2009
X2	RP4-7017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	2000	1/2009
X2	RP4-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	2000	1/2009
PE	RP4-7017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	2000	1/2009
X2	RP4-7017 X2/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	2000	1/2009
X5	RP4-7017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	630	2000	1/2009
X5	RP4-7017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	630	2000	1/2009
X5	RP4-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	630	2000	1/2009
ON	RP4-7017 ON/ohne Ring	5/105/56,6	40	640	2060	2/2010
W1	RP4-7017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	48	750	2250	1/2009
W1	RP4-7017 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	750	2250	1/2009
W1	RP4-7017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	750	2250	1/2009
W1	RP4-7017 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	48	750	2250	1/2009
W3	RP4-7017 W3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	38	750	2250	1/2009
W3	RP4-7017 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2250	1/2009
D	RP4-7017 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	46	750	2250	1/2009
W3	RP4-7017 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	38	750	2250	1/2009
D	RP4-7017 D/ohne Ring	5/112/66,6	46	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	48	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2250	1/2009
W4	RP4-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	750	2250	1/2009
CV	RP4-7017 CV/ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2250	2/2010
W5	RP4-7017 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	45	710	2250	7/2010
W5	RP4-7017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	45	710	2250	7/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47637
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP4-7017 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	W
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	615
4/108	195/40R17	25	615
5/100	195/40R17	35	630
5/108	195/40R17	48	750
5/114,3	195/40R17	48	750
5/105/56,6	195/40R17	40	640
5/120	195/40R17	45	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,67 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Italia, Ponte San Marco ab Januar 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

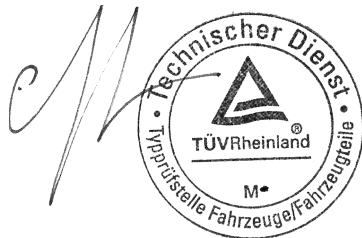
Beschreibung	-	26.01.2009
	mit Änderung vom	01.09.2010
Radzeichnung	LZ-17-143	07.11.2008
	mit Änderung vom	13.04.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 14. November 2011



Tufan

00172901.DOC