

Auftraggeber wheels24.com Trading GmbH
Bruchstraße 34
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: QA 05 113 03008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACER
Typ RC 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	RC 808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	42	730	2100	1/2009
B5	RC 808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	42	730	2100	1/2009
O1	RC 808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	33	730	2100	1/2009
B7	RC 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	33	730	2100	1/2009
U2	RC 808 U2/ohne Ring	5/112/57,1	42	730	2100	1/2009
B7	RC 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	730	2100	1/2009
B7	RC 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	33	730	2100	1/2009
B7	RC 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	50	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	42	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	42	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	730	2100	1/2009
B8	RC 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50	730	2100	1/2009
B9	RC 808 B9/Z23 Ø76-60,1	5/120/60,1	33	730	2100	1/2009
B9	RC 808 B9/Z22 Ø76-64,1	5/120/64,1	42	815	2250	1/2009
B9	RC 808 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	33	730	2100	1/2009
B9	RC 808 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	42	815	2250	1/2009
B9	RC 808 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	33	730	2100	1/2009
B9	RC 808 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	42	815	2250	1/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47660
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung RC 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	205/40R18	50	730
5/120	205/45R18	42	815
5/108	205/40R18	42	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/55R18	42	815

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,42 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 22.01.2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.03.2009
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2203-03	24.01.2004
	mit Änderung vom	19.01.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Zentrierringzeichnung	1579-06	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.01.2008
Radzeichnung	3082-02	17.10.2008
	mit Änderung vom	19.12.2008
Radzeichnung	3083-03	15.10.2008
	mit Änderung vom	04.03.2009
Radzeichnung	3084-02	13.10.2008
	mit Änderung vom	19.12.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.März 2009



Blauth

00134098.DOC