

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ PSN 10022
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

AuftraggeberSuperior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Passion

Typ

PSN 10022

Radgröße

10 J x 22 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PO2	PSN 10022 PO2 / ohne Ring	5/112/66,6	16	900	2480	11/2022
AU7	PSN 10022 AU7 / ohne Ring	5/130/66,5	21	850	2480	11/2022
BB1	PSN 10022 BB1 / ohne Ring	5/130/71,5	23	925	2440	11/2022
MG1	PSN 10022 MG1 / ohne Ring	5/130/84,1	23	950	2480	11/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer

54934

Herstellerzeichen

ATS Germany

Radtyp und Ausführung

PSN 10022 (s.o.)

Radgröße

10Jx22 H2

Einpreßtiefe

ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen

SPP

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PO2	5/112/66,6	16	900	2480	FE	01/2023	TZT Lambsheim
AU7	5/130/66,5	21	850	2480	FE	01/2023	TZT Lambsheim
BB1	5/130/71,5	23	925	2440	FE	01/2023	TZT Lambsheim
MG1	5/130/84,1	23	950	2480	FE	01/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PO2	5/112/66,6	16	900	265/40R22	01/2023	TZT Lambsheim
MG1	5/130/84,1	23	950	265/40R22	01/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PO2	5/112/66,6	16	950	325/40R22	FE	01/2023	TZT Lambsheim
MG1	5/130/84,1	23	950	325/40R22	FE	01/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PO2 ET16 betrug 20,36 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Januar 2023 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für folgende Ausführungen wurde auf Wunsch des Antragstellers kein Verwendungsbereich erstellt:

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)
AU7	PSN 10022 AU7 / ohne Ring	5/130/66,5	21
BB1	PSN 10022 BB1 / ohne Ring	5/130/71,5	23

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

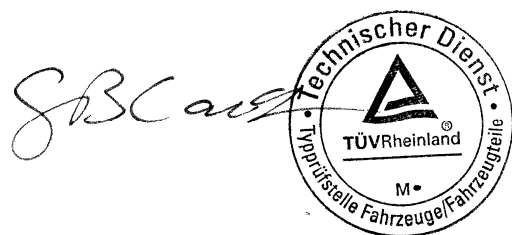
Beschreibung		19.01.2023
Radzeichnung	5413-03	23.05.2022
	mit Änderung vom	12.01.2023
Radzeichnung	5414-04	12.04.2022
	mit Änderung vom	19.01.2023
Radzeichnung	5415-03	23.05.2022
	mit Änderung vom	19.01.2023
Radzeichnung	5500-01	19.01.2023
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 2	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Januar 2023



Blauth

00402618.DOC