

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik
Cuisery Str. 1
67157 Wachenheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell R7517-AU
Typ R7517-AU
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VA	R7517-VA / ohne Ring	4/100/57,1	35	580	1995	7/2008
VA	R7517-VA / ohne Ring	4/108/57,1	35	580	1995	7/2008
VW AM	R7517-AU VW / ohne Ring R7517-AU AM / Ø66,5-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1990	7/2008
VW AM	R7517-AU VW / ohne Ring R7517-AU AM / Ø66,5-Ø57,1	5/100/57,1	47	650	1990	7/2008
VW AM	R7517-AU VW / ohne Ring R7517-AU AM / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	755	2100	7/2008
VW AM	R7517-AU VW / ohne Ring R7517-AU AM / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	47	640	1990	7/2008
AM	R7517-AU AM / ohne Ring	5/112/66,6	35	755	2100	7/2008
AM	R7517-AU AM / ohne Ring	5/112/66,6	47	640	1990	7/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
Radtyp und Ausführung R7517-AU (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/100	205/40R17	47	650
5/112	205/40R17	35	755
5/112	215/40R17	47	640
4/100	205/40R17	35	580
4/108	205/40R17	35	580

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/60R17	35	755

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,02 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgenden Kombinationen gefertigt: 100/5 mit 112/5 und 100/4 mit 108/4.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.06.2008
Radzeichnung	R7517-AU	16.06.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.September 2008



Messemer

00126576.DOC