



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47282

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: RP1-7017

Inhaber der ABE und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47282

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47282

Die ABE Nr. 47282 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ RP1-7017, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	RP1-7017 X2	N02 Ø63.4 Ø54.1	54,1	615	1990	100/4	35
2	RP1-7017 X2	N03 Ø63.4 Ø56.1	56,1	615	1990	100/4	35
3	RP1-7017 X2	N04 Ø63.4 Ø56.6	56,6	615	1990	100/4	35
4	RP1-7017 X2	N05 Ø63.4 Ø57.1	57,1	615	1990	100/4	35
5	RP1-7017 X2	N10 Ø63.4 Ø60.1	60,1	615	1990	100/4	35
6	RP1-7017 PE	ohne Ring	65,1	615	1990	108/4	25
7	RP1-7017 X5	N02 Ø63.4 Ø54.1	54,1	615	1990	100/5	35
8	RP1-7017 X5	N05 Ø63.4 Ø57.1	57,1	615	1990	100/5	35
9	RP1-7017 X5	N06 Ø63.4 Ø58.1	58,1	615	1990	100/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 28mm						
10	RP1-7017 W1	N27 Ø72.6 Ø60.1	60,1	750	2250	108/5	48
11	RP1-7017 W1	N20 Ø72.6 Ø63.4	63,4	750	2250	108/5	48
12	RP1-7017 W1	N22 Ø72.6 Ø65.1	65,1	750	2250	108/5	48
13	RP1-7017 W1	N25 Ø72.6 Ø67.1	67,1	750	2250	108/5	48
14	RP1-7017 W3	N26 Ø72.6 Ø57.1	57,1	750	2250	112/5	38
15	RP1-7017 W3	N24 Ø72.6 Ø66.6	66,6	750	2250	112/5	38
16	RP1-7017 W3	N22 Ø72.6 Ø65.1	65,1	750	2250	112/5	38
17	RP1-7017 D	Ø66.6 Ø57.1	57,1	750	2250	112/5	48
18	RP1-7017 D	ohne Ring	66,6	750	2250	112/5	48
19	RP1-7017 W4	N27 Ø72.6 Ø60.1	60,1	750	2250	114,3/5	40
20	RP1-7017 W4	N21 Ø72.6 Ø64.2	64,2	750	2250	114,3/5	40
21	RP1-7017 W4	N23 Ø72.6 Ø66.2	66,2	750	2250	114,3/5	40
22	RP1-7017 W4	N25 Ø72.6 Ø67.1	67,1	750	2250	114,3/5	40
23	RP1-7017 W4	N27 Ø72.6 Ø60.1	60,1	750	2250	114,3/5	48
24	RP1-7017 W4	N21 Ø72.6 Ø64.2	64,2	750	2250	114,3/5	48



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47282

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
25	RP1-7017 W4	N25 Ø72.6 Ø67.1	67,1	750	2250	114,3/5	48
26	RP1-7017 X2	N06 Ø63.4 Ø58.1	58,1	615	1990	100/4	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 28mm bzw. 30mm						
27	RP1-7017 X2	N08 Ø63.4 Ø59.1	59,1	615	1990	100/4	35
28	RP1-7017 X5	N03 Ø63.4 Ø56.1	56,1	615	1990	100/5	35
29	RP1-7017 W4	N32 Ø72.6 Ø56.6	56,6	750	2250	114,3/5	40
30	RP1-7017 W4	N32 Ø72.6 Ø56.6	56,6	750	2250	114,3/5	48
31	RP1-7017 W4	N23 Ø72.6 Ø66.2	66,2	750	2250	114,3/5	48
32	RP1-7017 C1	ohne Ring	70,2	750	2250	115/5	45

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55036708 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstelldatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 22.04.2008 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

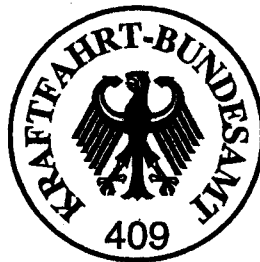
Nummer der ABE: 47282

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 19.06.2008

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 55036708



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47282

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP1-7017
Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Plus
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber

Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

RP1

Typ

RP1-7017

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1990	2/2008
PE	RP1-7017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	615	1990	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	48	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	38	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	750	2250	2/2008
C1	RP1-7017 C1/ohne Ring	5/115/70,2	45	750	2250	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	35	615	1990	2/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47282
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP1-7017 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	CW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	615
4/108	195/40R17	25	615
5/100	195/40R17	35	615
5/108	195/40R17	48	750
5/114,3	195/40R17	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,575 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.03.2008
Radzeichnung	RP1-7017	12.11.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. April 2008



Tufan

00122200.DOC

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1
Typ RP1-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1990	2/2008
PE	RP1-7017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	615	1990	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	48	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	38	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	750	2250	2/2008
C1	RP1-7017 C1/ohne Ring	5/115/70,2	45	750	2250	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	35	615	1990	2/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47282
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP1-7017 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	CW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	615
4/108	195/40R17	25	615
5/100	195/40R17	35	615
5/108	195/40R17	48	750
5/114,3	195/40R17	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,575 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.03.2008
Radzeichnung	RP1-7017	12.11.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2008



Tufan

00122200.DOC