

Auftraggeber

Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

P48

Typ

TAM-3204 8,0Jx18H2

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	TAM-3204 8,0Jx18H2 X5/Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	580	1990	1/2009
X5	TAM-3204 8,0Jx18H2 X5/Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	580	1990	1/2009
X5	TAM-3204 8,0Jx18H2 X5/Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	580	1990	1/2009
MB	TAM-3204 8,0Jx18H2 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	35	720	2100	1/2009
MB	TAM-3204 8,0Jx18H2 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	1/2009
MB	TAM-3204 8,0Jx18H2 MB/ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	1/2009
MB	TAM-3204 8,0Jx18H2 MB/ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	1/2009
W5	TAM-3204 8,0Jx18H2 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2009
W5	TAM-3204 8,0Jx18H2 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

-

Radtyp und Ausführung

TAM-3204 (s.o.)

Radgröße

8,0Jx18H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

TAM

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	580
5/112	205/35R18	45	720
5/120	205/35R18	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,56 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Italia, Ponte S. Marco 29.01.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.01.2009
Radzeichnung	Platin-8018	27.08.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.März 2009



Tufan

00133095.DOC