

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE

366-0011-08-MIRD

Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: 2368

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Radausführung F1A, F2V und L1V dürfen nur mit Lochkreisvariationsschrauben verwendet werden.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
F1A	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø58,1	100/4	58,1	38	615	1990	11/07
T1	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø54,1	100/4	54,1	38	615	1990	11/07
H1	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø56,1	100/4	56,1	38	615	1990	11/07
L2	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø56,6	100/4	56,6	38	615	1990	11/07
W4	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø57,1	100/4	57,1	38	615	1990	11/07
T9	2368 100/EF1	Ø60,1 Ø59,1	100/4	59,1	38	615	1990	11/07
EF1	2368 100/EF1	ohne	100/4	60,1	38	615	1990	11/07
P6L	2368 108/P6L	ohne	108/4	65,1	25	605	1990	11/07
F2V	2368 100/T17	Ø60,1 Ø58,1	100/5	58,1	38	650	2060	11/07
T5	2368 100/T17	Ø60,1 Ø54,1	100/5	54,1	38	650	2060	11/07
Y6	2368 100/T17	Ø60,1 Ø56,1	100/5	56,1	38	650	2060	11/07
W6	2368 100/T17	Ø60,1 Ø57,1	100/5	57,1	38	650	2060	11/07
F18V	2368 108/PV2	Ø65,1 Ø58,1	108/5	58,1	38	650	1990	11/07
E3V	2368 108/PV2	Ø65,1 Ø60,1	108/5	60,1	38	650	1990	11/07
G26	2368 108/PV2	Ø65,1 Ø63,4	108/5	63,4	38	640	2010	11/07
G26	2368 108/PV2	Ø65,1 Ø63,4	108/5	63,4	38	650	1990	11/07
PV2	2368 108/PV2	ohne	108/5	65,1	38	620	2090	11/07
PV2	2368 108/PV2	ohne	108/5	65,1	38	650	1990	11/07
L1V	2368 108/PV2	ohne	108/5	65,1	38	640	2000	11/07
L1V	2368 108/PV2	ohne	108/5	65,1	38	650	1990	11/07
A2	2368 112/D2	Ø66,7 Ø57,1	112/5	57,1	38	630	2098	11/07
A2	2368 112/D2	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	38	650	2060	11/07
A5	2368 112/D2	Ø66,6 Ø57,1	112/5	57,1	45	650	2060	11/07
D2	2368 112/D2	ohne	112/5	66,6	38	650	2060	11/07

Gutachten 366-0011-08-MIRD zur Erteilung der ABE

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 2 von 5

D5	2368 112/D5	ohne	112/5	66,6	45	650	2060	06//05
H8	2368 114,3/Z2	Ø67.1 Ø56.6	114,3/5	56,6	38	650	2060	11/07
T7	2368 114,3/Z2	Ø67.1 Ø60.1	114,3/5	60,1	38	605	2250	11/07
T7	2368 114,3/Z2	Ø67.1 Ø60.1	114,3/5	60,1	38	650	2060	11/07
H7	2368 114,3/Z2	Ø67.1 Ø64.1	114,3/5	64,1	38	620	2160	11/07
H7	2368 114,3/Z2	Ø67.1 Ø64.1	114,3/5	64,1	38	650	2060	11/07
Z27	2368 114,3/Z2	ohne	114,3/5	67,1	38	600	2245	11/07
Z27	2368 114,3/Z2	ohne	114,3/5	67,1	38	630	2130	11/07
Z27	2368 114,3/Z2	ohne	114,3/5	67,1	38	650	2060	11/07

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL
30135 Venezia
Hersteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL
30135 Venezia
Handelsmarke : MIM
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung D5:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: MIM	: --
Radtyp	: --	: 2368
Radausführung	: --	: 2368 112/D5
Radgröße	: --	: 7 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA (wird beantr.)	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06//05
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Weitere Kennzeichnung	: --	: PCD 100/EF1

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

Gutachten 366-0011-08-MIRD zur Erteilung der ABE

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 3 von 5

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0011-08-MIRD-TB der TÜV Automotive GmbH.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	F1A	38	18.01.2008	liegt bei
2	DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, OPEL / VAUXHALL, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA	T1	38	18.01.2008	liegt bei

Gutachten 366-0011-08-MIRD zur Erteilung der ABE

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 4 von 5

3	BMW AG, DAIHATSU, HONDA, KIA, MITSUBISHI, NETHERLAND, ROVER	H1	38	18.01.2008	liegt bei
4	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., FIAT, GM DAEWOO (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL	L2	38	18.01.2008	liegt bei
5	SEAT, VOLKSWAGEN	W4	38	18.01.2008	liegt bei
6	NISSAN	T9	38	18.01.2008	liegt bei
7	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), RENAULT	EF1	38	18.01.2008	liegt bei
8	CITROEN, PEUGEOT	P6L	25	18.01.2008	liegt bei
9	FIAT	F2V	38	18.01.2008	liegt bei
10	TOYOTA	T5	38	18.01.2008	liegt bei
11	ROVER, SUBARU	Y6	38	18.01.2008	liegt bei
12	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	W6	38	18.01.2008	liegt bei
13	FIAT	F18V	38	18.01.2008	liegt bei
14	RENAULT	E3V	38	18.01.2008	liegt bei
15	FORD, JAGUAR, VOLVO	G26; G26	38	18.01.2008	liegt bei
16	VOLVO	PV2; PV2	38	18.01.2008	liegt bei
17	FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB	L1V; L1V	38	18.01.2008	liegt bei
18	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	A2; A2	38	18.01.2008	liegt bei
19	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	A5	45	18.01.2008	liegt bei
20	AUDI, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	D2	38	18.01.2008	liegt bei
21	AUDI, MERCEDES-BENZ	D5	45	18.01.2008	liegt bei
22	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	H8	38	18.01.2008	liegt bei
23	SUZUKI, TOYOTA	T7; T7	38	18.01.2008	liegt bei
24	HONDA	H7; H7	38	18.01.2008	liegt bei
25	DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI	Z27; Z27; Z27	38	18.01.2008	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Gutachten 366-0011-08-MIRD
zur Erteilung der ABE

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 5 von 5

Elbert

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Garching, 18.01.2008
ROB

Gutachten 366-0011-08-MIRD zur Erteilung der ABE

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 1 von 2

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Ausführung	Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
A2	2368/D2	03.09.2007	
A5	2368/A5	03.09.2007	
D2	2368/D2	03.09.2007	
D5	2368/D5	03.09.2007	
EF1	2368/EF1	15.09.2007	
E3V	2368/PV2	03.09.2007	
F1A	2368/EF1	15.09.2007	
F18V	2368/PV2	03.09.2007	
F2V	2368/T17	03.09.2007	
G26	2368/PV2	03.09.2007	
H1	2368/EF1	15.09.2007	
H7	2368/Z2	03.09.2007	
H8	2368/Z2	03.09.2007	
L1V	2368/PV2	03.09.2007	
L2	2368/EF1	15.09.2007	
PV2	2368/PV2	03.09.2007	
P6L	2368/P6L	12.11.2007	
T1	2368/EF1	15.09.2007	
T5	2368/T17	03.09.2007	
T7	2368/Z2	03.09.2007	
T9	2368/EF1	15.09.2007	
W4	2368/EF1	15.09.2007	
W6	2368/T17	03.09.2007	
Y6	2368/T17	03.09.2007	
Z27	2368/Z2	03.09.2007	

Ausführung	Zentrierring-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
A2	G0019-57,1	27.07.2005	
A5	G0019-57,1	27.07.2005	
D2			
EF1			
E3V	G0029-60,1	25.06.2007	
F1A	G0048-58,1	25.06.2007	
F18V	G0037-58,1	25.06.2007	
F2V	G0048-58,1	25.06.2007	
G26	G0051-63,4	25.06.2007	
H1	G003-56,1	25.06.2007	
H7	G0027-64,1	28.07.2005	
H8	T229	05.09.2007	
L1V			
L2	G011-56,6	25.06.2007	
PV2			
T1	G002-54,1	25.06.2007	
T5	G002-54,1	25.06.2007	
T7	G0021-60,1	25.06.2007	
T9	G0035-59,1	25.06.2007	
W4	G004-57,1	25.06.2007	

Gutachten 366-0011-08-MIRD zur Erteilung der ABE

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 2 von 2

W6	G004-57,1	25.06.2007	
Y6	G003-56,1	25.06.2007	
Z27			

Bezeichnung	Unterlagen mit Änderung	Datum / Änderung / Datum
Nabendeckel	9000 MIM	23.07.2001
Radbeschreibung	--	05.12.2007
Radmutter M12x1,25 SW19	041	18.07.2005
Radmutter M12x1,25 SW21	043	18.07.2005
Radmutter M12x1,5 SW19	042	18.07.2005
Radmutter M12x1,5 SW21	044	18.07.2005
Radschraube M12x1,25/27,5	015C	25.06.2007
Radschraube M12x1,25/29	015	05.07.2005
Radschraube M12x1,25/36	02	25.06.2007
Radschraube M12x1,25/36	02M	25.06.2007
Radschraube M12x1,25/46	02XL	21.06.2005
Radschraube M12x1,5/26	03K	25.06.2007
Radschraube M12x1,5/28	019	06.07.2005
Radschraube M12x1,5/28	01/A	25.06.2007
Radschraube M14x1,5/28,5	05	21.06.2005
Radzeichnung	2630/NF1	04.01.2004
Radzeichnung	2368/NF	18.07.2007

Gutachten 366-0011-08-MIRD

zur Erteilung der ABE

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2368
Stand: 18.01.2008



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Fahrzeugbeschreibung															
B	-	2.1		2.2		L	-	9	-	P.2 P.4	/-	T	-		
J				4			18				19				
E					3		20				G				
D.1						12	-	13	-			Q			
D.2						V.7	-	F.1	-			F.2			
						7.1	-	7.2	-			7.3			
						8.1	-	8.2	-			8.3			
						U.1	-	U.2	-			U.3			
D.3						O.1	-	O.2	-			S.1	-	S.2	-
2						15.1									
5						15.2									
						15.3									
V.9						R							11	-	
14						K									
P.3						6	-	17	-	16					
10	-	14.1		P.1	-	21									
22															

Zusatzinformation

Radtyp :2368
Hersteller :MIM TECNOMAGNESIO SRL
Stand :18.01.2008



Seite: 1 von 1

Zu Auflage 685:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Vorderachse:	Reifengröße:
Hinterachse:	205/50R16
Hersteller:	225/45R16
BRIDGESTONE	Typ:
CONTINENTAL	S-01, S-02, S-03
DUNLOP	ContiSportContact (nicht ASR), ContiSportContact 2
FULDA	SP Sport 8000, SP Sport 9000
GOODYEAR	Carat Extremo
MICHELIN	EAGLE F1, EAGLE Ventura
PIRELLI	MX3, SX-GT
SEMPERIT	P7000
TOYO	Direction Grip
UNIROYAL	Proxes T1-S
YOKOHAMA	RainSport 1
	A520, A539

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 68D:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Vorderachse:	Reifengröße:
Hinterachse:	205/45R16
Hersteller:	225/40R16
DUNLOP	Typ:
PIRELLI	SP Sport 8000
TOYO	P7000
YOKOHAMA	Proxes T1-S
	A520

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

TEILEGUTACHTEN

366-0011-08-MIRD

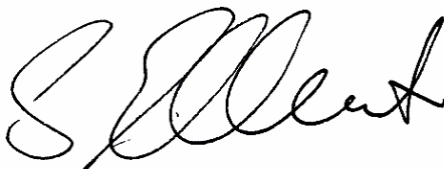
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL
30135 Venezia
Art: Sonderrad
Typ: 2368
Felgengröße: 7 J X 16 H2

Dieses Gutachten dient in Verbindung mit dem anhängenden, Informationsgutachten einschließlich der jeweils zutreffenden Anlagen als Arbeitsunterlage bei der Abnahme nach § 19 Abs. 3 oder Begutachtung nach § 21 StVZO.

Für die beschriebenen Sonderräder wurde eine ABE beantragt.

Die Leichtmetall-Sonderräder Typ 2368 genügen den in den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 gestellten Anforderungen. Unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise der jeweils zutreffenden Anlagen bestehen keine technischen Bedenken gegen die Abnahme des Umbaus nach § 19 Abs. 3 StVZO oder Erteilung einer Betriebserlaubnis nach § 21 StVZO.

Dieses Gutachten gilt bis zur Erteilung der ABE.



Sachverständiger
Garching, 18.01.2008



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47288

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 16 H2

Typ: 2368

Inhaber der ABE und Hersteller: MIM Tecnomagnesio S.r.l.
IT-30135 VENEZIA

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47288

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47288

Die ABE Nr. 47288 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ 2368, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø58.1	58,1	615	1990	100/4	38
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 27,5mm						
2	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø54.1	54,1	615	1990	100/4	38
3	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø56.1	56,1	615	1990	100/4	38
4	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø56.6	56,6	615	1990	100/4	38
5	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø57.1	57,1	615	1990	100/4	38
6	2368 100/EF1	Ø60.1 Ø59.1	59,1	615	1990	100/4	38
7	2368 100/EF1	ohne Ring	60,1	615	1990	100/4	38
8	2368 108/P6L	ohne Ring	65,1	605	1990	108/4	25
9	2368 100/T17	Ø60.1 Ø58.1	58,1	650	2060	100/5	38
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 29mm						
10	2368 100/T17	Ø60.1 Ø54.1	54,1	650	2060	100/5	38
11	2368 100/T17	Ø60.1 Ø56.1	56,1	650	2060	100/5	38
12	2368 100/T17	Ø60.1 Ø57.1	57,1	650	2060	100/5	38
13	2368 108/PV2	Ø65.1 Ø58.1	58,1	650	1990	108/5	38
14	2368 108/PV2	Ø65.1 Ø60.1	60,1	650	1990	108/5	38
15	2368 108/PV2	Ø65.1 Ø63.4	63,4	640	2010	108/5	38
				650	1990		
16	2368 108/PV2	ohne Ring	65,1	620	2090	108/5	38
				650	1990		
17	2368 108/PV2	ohne Ring	65,1	640	2000	108/5	38
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,5 Schaftl. 28mm			650	1990		
18	2368 112/D2	Ø66,6 Ø57.1	57,1	630	2098	112/5	38
				650	2060		
19	2368 112/D5	Ø66.6 Ø57.1	57,1	650	2060	112/5	45



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47288

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
20	2368 112/D2	ohne Ring	66,6	650	2060	112/5	38
21	2368 112/D5	ohne Ring	66,6	650	2060	112/5	45
22	2368 114.3/Z2	Ø67.1 Ø56.6	56,6	650	2060	114,3/5	38
23	2368 114.3/Z2	Ø67,1 Ø60.1	60,1	605	2250	114,3/5	38
				650	2060		
24	2368 114.3/Z2	Ø67,1 Ø64.1	64,1	620	2160	114,3/5	38
				650	2060		
25	2368 114.3/Z2	ohne Ring	67,1	600	2245	114,3/5	38
				650	2060		

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 366-0011-08-MIRD genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgengröße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstelldatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH, TÜV SÜD Gruppe, Garching, vom 18.01.2008 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 47288

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 13.02.2008

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 366-0011-08-MIRD



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47288

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.