



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47316\*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7½ J x 17 H2

Typ: 2367

Inhaber der ABE und Hersteller: MIM Tecnomagnesio S.r.l.  
IT-30135 VENEZIA

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47316\*01

Die ABE-Nr. 47316 erstreckt sich auf die Sonderräder 7½ J x 17 H2, Typ 2367, in den Ausführungen:

| Nr.<br>der<br>An-<br>lage | Ausführungsbezeichnung                                  |                                          | Mitten-<br>loch-Ø<br>in mm | Zu-<br>lässige<br>Radlast<br>in kg | max.<br>Abroll-<br>umfang<br>in mm | Loch-<br>kreis-Ø<br>in mm /<br>Lochzahl | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
|                           | Kennzeichnung<br>auf dem<br>Rad                         | Kennzeichnung<br>auf dem<br>Zentrierring |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 1                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø58.1                              | 58,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
|                           | mit Kegelbundspezialschrauben<br>M12x1,25 Schaftl. 29mm |                                          |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 2                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø54.1                              | 54,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 3                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø56.1                              | 56,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 4                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø56.6                              | 56,6                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 5                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø57.1                              | 57,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 6                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | Ø60.1 Ø59.1                              | 59,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 7                         | 2367 PCD 100/EF1                                        | ohne Ring                                | 60,1                       | 600                                | 1990                               | 100/4                                   | 38                              |
| 8                         | 2367 PCD 100/T17                                        | Ø60.1 Ø54.1                              | 54,1                       | 605                                | 1995                               | 100/5                                   | 38                              |
| 9                         | 2367 PCD 100/T17                                        | Ø60.1 Ø56.1                              | 56,1                       | 590<br>605                         | 2050<br>1995                       | 100/5                                   | 38                              |
| 10                        | 2367 PCD 100/T17                                        | Ø60.1 Ø57.1                              | 57,1                       | 605                                | 1995                               | 100/5                                   | 38                              |
| 11                        | 2367 PCD 108/PV5                                        | Ø65.1 Ø60.1                              | 60,1                       | 725                                | 2114                               | 108/5                                   | 45                              |
| 12                        | 2367 PCD 108/PV5                                        | Ø65.1 Ø63.4                              | 63,4                       | 725                                | 2114                               | 108/5                                   | 45                              |
| 13                        | 2367 PCD 108/PV5                                        | ohne Ring                                | 65,1                       | 725                                | 2114                               | 108/5                                   | 45                              |
| 14                        | 2367 PCD 108/PV5                                        | ohne Ring                                | 65,1                       | 725                                | 2114                               | 108/5                                   | 45                              |
|                           | mit Kegelbundspezialschrauben<br>M12x1,5 Schaftl. 30mm  |                                          |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 15                        | 2367 PCD 112/D2                                         | Ø66.7 Ø57.1                              | 57,1                       | 680<br>725                         | 2200<br>2110                       | 112/5                                   | 38                              |
| 16                        | 2367 PCD 112/D5                                         | Ø66.7 Ø57.1                              | 57,1                       | 725                                | 2114                               | 112/5                                   | 45                              |
| 17                        | 2367 PCD 112/D2                                         | ohne Ring                                | 66,6                       | 725                                | 2110                               | 112/5                                   | 38                              |
| 18                        | 2367 PCD 112/D5                                         | ohne Ring                                | 66,6                       | 725                                | 2114                               | 112/5                                   | 45                              |
| 19                        | 2367 PCD 114.3/Z2                                       | Ø67.1 Ø56.6                              | 56,6                       | 725                                | 2110                               | 114,3/5                                 | 38                              |
| 20                        | 2367 PCD 114.3/Z2                                       | Ø67.1 Ø60.1                              | 60,1                       | 680<br>725                         | 2250<br>2110                       | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           |                                                         |                                          |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 21                        | 2367 PCD 114.3/Z2                                       | Ø67.1 Ø64.1                              | 64,1                       | 690<br>725                         | 2220<br>2110                       | 114,3/5                                 | 38                              |
| 22                        | 2367 PCD 114.3/Z2                                       | Ø67.1 Ø66.1                              | 66,1                       | 725                                | 2110                               | 114,3/5                                 | 38                              |
| 23                        | 2367 PCD 108/PV5                                        | Ø65.1 Ø58.1                              | 58,1                       | 725                                | 2114                               | 108/5                                   | 45                              |
| 24                        | 2367 PCD 114.3/Z2                                       | ohne Ring                                | 67,1                       | 684<br>725                         | 2251<br>2110                       | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           |                                                         |                                          |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0117-08-MURD/N1 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47316\*01

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH, TÜV SÜD Gruppe, Garching, vom 30.10.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 11.12.2008  
Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-0117-08-MURD/N1



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 47316\*01

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47316

**366-0117-08-MURD/N1**

Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: 2367

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

## 0. Hinweise

Die Radausführung LV5 darf nur mit Lochkreisvariationsschrauben verwendet werden.  
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

## I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitten<br>loch<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                        |                                |                              |                                 |                                  |
| EF1        | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø58,1                   | 100/4                             | 58,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| T1         | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/4                             | 54,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| H1         | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø56,1                   | 100/4                             | 56,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| L2         | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø56,6                   | 100/4                             | 56,6                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| W4         | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø57,1                   | 100/4                             | 57,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| T9         | 2367 100/EF1           | Ø60,1 Ø59,1                   | 100/4                             | 59,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| EF1        | 2367 100/EF1           | ohne                          | 100/4                             | 60,1                   | 38                             | 600                          | 1990                            | 03/08                            |
| T5         | 2367 100/T17           | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/5                             | 54,1                   | 38                             | 605                          | 1995                            | 01/08                            |
| Y6         | 2367 100/T17           | Ø60,1 Ø56,1                   | 100/5                             | 56,1                   | 38                             | 590                          | 2050                            | 01/08                            |
| Y6         | 2367 100/T17           | Ø60,1 Ø56,1                   | 100/5                             | 56,1                   | 38                             | 605                          | 1995                            | 01/08                            |
| W6         | 2367 100/T17           | Ø60,1 Ø57,1                   | 100/5                             | 57,1                   | 38                             | 605                          | 1995                            | 01/08                            |
| F18V       | 2367 108/PV5           | Ø65,1 Ø58,1                   | 108/5                             | 58,1                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| E3V        | 2367 108/PV5           | Ø65,1 Ø60,1                   | 108/5                             | 60,1                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| G36        | 2367 108/PV5           | Ø65,1 Ø63,4                   | 108/5                             | 63,4                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| PV5        | 2367 108/PV5           | ohne                          | 108/5                             | 65,1                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| L5V        | 2367 108/PV5           | ohne                          | 108/5                             | 65,1                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| A2         | 2367 112/D2            | Ø66,7 Ø57,1                   | 112/5                             | 57,1                   | 38                             | 680                          | 2200                            | 01/08                            |
| A2         | 2367 112/D2            | Ø66,7 Ø57,1                   | 112/5                             | 57,1                   | 38                             | 725                          | 2110                            | 01/08                            |
| A5         | 2367 112/D5            | Ø66,7 Ø57,1                   | 112/5                             | 57,1                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| D2         | 2367 112/D2            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 38                             | 725                          | 2110                            | 01/08                            |
| D5         | 2367 112/D5            | ohne                          | 112/5                             | 66,6                   | 45                             | 725                          | 2114                            | 01/08                            |
| H8         | 2367 114,3/Z2          | Ø67,1 Ø56,6                   | 114,3/5                           | 56,6                   | 38                             | 725                          | 2110                            | 01/08                            |

# Gutachten 366-0117-08-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
Stand: 30.10.2008



Seite: 2 von 5

|    |               |             |         |      |    |     |      |       |
|----|---------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| T7 | 2367 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 38 | 680 | 2250 | 01/08 |
| T7 | 2367 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 38 | 725 | 2110 | 01/08 |
| H7 | 2367 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 38 | 690 | 2220 | 01/08 |
| H7 | 2367 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 38 | 725 | 2110 | 01/08 |
| Z7 | 2367 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø66,1 | 114,3/5 | 66,1 | 38 | 725 | 2110 | 01/08 |
| Z2 | 2367 114,3/Z2 | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 684 | 2251 | 01/08 |
| Z2 | 2367 114,3/Z2 | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 700 | 2178 | 01/08 |
| Z2 | 2367 114,3/Z2 | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 38 | 725 | 2110 | 01/08 |

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Hersteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Handelsmarke : MIM

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 12 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung T5:

|                       |              |                                           |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------------|
|                       | : Außenseite | : Innenseite                              |
| Hersteller            | : MIMT       | : --                                      |
| Handelsmarke          | : MIM        | : --                                      |
| Radtyp                | : --         | : 2367                                    |
| Radausführung         | : --         | : 2367 100/T17                            |
| Radgröße              | : --         | : 7 1/2 J X 17 H2                         |
| Typzeichen            | : KBA 47316  | : --                                      |
| Einpreßtiefe          | : --         | : ET38                                    |
| Herstellungsdatum     | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>z.B. 01.08 |
| Herkunftsmerkmal      | : --         | : MADE IN ITALY                           |
| Weitere Kennzeichnung | : --         | : PCD 100/EF1                             |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

# Gutachten 366-0117-08-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
Stand: 30.10.2008



Seite: 3 von 5

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0117-08-MURD/N1-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkbI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller                                                         | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--------------------------------------------------------------------|------------|----|-------------|----------------|
| 1      | FIAT                                                               | EF1        | 38 | 30.10.2008  | liegt bei      |
| 2      | DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA | T1         | 38 | 30.10.2008  | liegt bei      |

**Gutachten 366-0117-08-MURD/N1**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
 Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
 Stand: 30.10.2008



Seite: 4 von 5

|    |                                                                                              |            |    |            |           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|------------|-----------|
| 3  | BMW AG, HONDA, KIA, MITSUBISHI, ROVER                                                        | H1         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 4  | DAEWOO MOTOR CO. LTD, FIAT, GM DAEWOO (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL                           | L2         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 5  | VOLKSWAGEN                                                                                   | W4         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 6  | NISSAN                                                                                       | T9         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 7  | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), RENAULT                                   | EF1        | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 8  | TOYOTA                                                                                       | T5         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 9  | FUJI HEAVY IND.(J), ROVER                                                                    | Y6; Y6     | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 10 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                                                | W6         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 11 | RENAULT                                                                                      | E3V        | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 12 | FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO                                                         | G36        | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 13 | PEUGEOT, VOLVO                                                                               | PV5        | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 14 | OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB                                                                  | L5V        | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 15 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                                                | A2; A2     | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 16 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                            | A5         | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 17 | AUDI, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ                                                            | D2         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 18 | AUDI, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ                                                            | D5         | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 19 | DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.                                            | H8         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 20 | SUZUKI, TOYOTA                                                                               | T7; T7     | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 21 | HONDA                                                                                        | H7; H7     | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 22 | NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT                                                  | Z7         | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 24 | CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT | Z2; Z2; Z2 | 38 | 30.10.2008 | liegt bei |
| 23 | F18V                                                                                         | F18V       | 45 | 30.10.2008 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



*Handwritten signature*

**Gutachten 366-0117-08-MURD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
Stand: 30.10.2008



Seite: 5 von 5

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Garching, 30.10.2008  
HPS

**Gutachten 366-0117-08-MURD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
Stand: 30.10.2008



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung     | Unterlagen<br>mit Änderung | Datum / Änderung / Datum |
|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| Radbeschreibung | 2367                       | 23.10.2008               |

# **Gutachten 366-0117-08-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47316**

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2367  
Stand: 30.10.2008



Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.