

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 46200 366-0090-08-WIRD/N1

Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: 2635

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 46200 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Es wurde ein zusammenfassendes Gutachten erstellt.

Die Ausführung Typ D kommt neu hinzu.

Die Ausführungsvarianten F1A, 100/F1A, L1V und 110/L1V dürfen nur mit Lochkreis-Variationsschrauben verwendet werden.

Die Befestigung von Zentrierringen mit einer Wandstärke kleiner 1mm erfolgt durch Einkleben. Hierzu ist der Kleber Loctite 648 mit dem Aktivator 764, 747 oder 736NF zu verwenden.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitten<br>loch<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>Datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                        |                                |                              |                                 |                                  |
| F1A        | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø58,1                   | 100/4                             | 58,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/F1A    | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø58,1                   | 100/4                             | 58,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| T1         | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/4                             | 54,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/T1     | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/4                             | 54,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| H1         | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø56,2                   | 100/4                             | 56,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/H1     | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø56,2                   | 100/4                             | 56,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| L2         | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø56,6                   | 100/4                             | 56,6                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/L2     | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø56,6                   | 100/4                             | 56,6                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| W4         | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø57,1                   | 100/4                             | 57,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/W4     | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø57,1                   | 100/4                             | 57,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| T9         | 2635 100/EF1           | Ø60,1 Ø59,1                   | 100/4                             | 59,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/T9     | 2635D 100/EF1          | Ø60,1 Ø59,1                   | 100/4                             | 59,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| EF1        | 2635 100/EF1           | ohne                          | 100/4                             | 60,1                   | 35                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| 100/EF1    | 2635D 100/EF1          | ohne                          | 100/4                             | 60,1                   | 38                             | 615                          | 2007                            | 04/07                            |
| P6L        | 2635 108/P6L           | ohne                          | 108/4                             | 65,1                   | 22                             | 600                          | 1975                            | 04/07                            |
| 108/P6L    | 2635D 108/P6L          | ohne                          | 108/4                             | 65,1                   | 22                             | 600                          | 1975                            | 04/07                            |
| T5         | 2635 100/T17           | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/5                             | 54,1                   | 35                             | 610                          | 2037                            | 04/07                            |
| 100/T5     | 2635D 100/T17          | Ø60,1 Ø54,1                   | 100/5                             | 54,1                   | 35                             | 610                          | 2037                            | 04/07                            |
| Y6         | 2635 100/T17           | Ø60,1 Ø56,1                   | 100/5                             | 56,1                   | 35                             | 610                          | 2037                            | 04/07                            |
| 100/Y6     | 2635D 100/T17          | Ø60,1 Ø56,1                   | 100/5                             | 56,1                   | 35                             | 590                          | 2110                            | 04/07                            |

**Gutachten 366-0090-08-WIRD/N1**  
**zur Erteilung der ABE 46200**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2635  
Stand: 21.04.2010



Seite: 2 von 6

|          |                |             |         |      |    |     |      |       |
|----------|----------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| 100/Y6   | 2635D 100/T17  | Ø60,1 Ø56,1 | 100/5   | 56,1 | 35 | 610 | 2037 | 04/07 |
| W6       | 2635 100/T17   | Ø60,1 Ø57,1 | 100/5   | 57,1 | 35 | 610 | 2037 | 04/07 |
| 100/W6   | 2635D 100/T17  | Ø60,1 Ø57,1 | 100/5   | 57,1 | 35 | 610 | 2037 | 04/07 |
| F18V     | 2635 108/PV2   | Ø65,1 Ø58,1 | 108/5   | 58,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| 108/F18V | 2635D 108/PV2  | Ø65,1 Ø58,1 | 108/5   | 58,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| E3V      | 2635 108/PV2   | Ø65,1 Ø60,1 | 108/5   | 60,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| 108/E3V  | 2635D 108/PV2  | Ø65,1 Ø60,1 | 108/5   | 60,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| G26      | 2635 108/PV2   | Ø65,1 Ø63,4 | 108/5   | 63,4 | 35 | 742 | 2288 | 04/07 |
| G26      | 2635 108/PV2   | Ø65,1 Ø63,4 | 108/5   | 63,4 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| 108/G26  | 2635G 108/PV2  | Ø65,1 Ø63,4 | 108/5   | 63,4 | 35 | 740 | 2295 | 04/07 |
| 108/G26  | 2635G 108/PV2  | Ø65,1 Ø63,4 | 108/5   | 63,4 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| PV2      | 2635 108/PV2   | ohne        | 108/5   | 65,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| 108/PV2  | 2635D 108/PV2  | ohne        | 108/5   | 65,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| L1V      | 2635 108/PV2   | ohne        | 108/5   | 65,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| 110/L1V  | 2635D 108/PV2  | ohne        | 108/5   | 65,1 | 35 | 800 | 2105 | 04/07 |
| A2       | 2635 112/D2    | Ø66,6 Ø57,1 | 112/5   | 57,1 | 30 | 764 | 2141 | 04/07 |
| A5       | 2635 112/D5    | Ø66,6 Ø57,1 | 112/5   | 57,1 | 45 | 815 | 2250 | 04/07 |
| 112/A2   | 2635D 112/D2   | Ø66,6 Ø57,1 | 112/5   | 57,1 | 30 | 764 | 2141 | 04/07 |
| 112/A2   | 2635D 112/D2   | Ø66,6 Ø57,1 | 112/5   | 57,1 | 30 | 800 | 2035 | 04/07 |
| 112/A5   | 2635D 112/D5   | Ø66,6 Ø57,1 | 112/5   | 57,1 | 45 | 815 | 2250 | 04/07 |
| D2       | 2635 112/D2    | ohne        | 112/5   | 66,6 | 30 | 775 | 2110 | 04/07 |
| D5       | 2635 112/D5    | ohne        | 112/5   | 66,6 | 45 | 815 | 2250 | 04/07 |
| 112/D2   | 2635D 112/D2   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 30 | 730 | 2253 | 04/07 |
| 112/D2   | 2635D 112/D2   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 30 | 775 | 2110 | 04/07 |
| 112/D2   | 2635D 112/D2   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 30 | 800 | 2035 | 04/07 |
| 112/D5   | 2635D 112/D5   | ohne        | 112/5   | 66,6 | 45 | 815 | 2250 | 04/07 |
| H8       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø56,6 | 114,3/5 | 56,6 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/H8 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø56,6 | 114,3/5 | 56,6 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| Z1       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø59,6 | 114,3/5 | 59,6 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/Z1 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø59,6 | 114,3/5 | 59,6 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| T7       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 42 | 660 | 2250 | 04/07 |
| T7       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/T7 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 42 | 660 | 2250 | 04/07 |
| 114,3/T7 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø60,1 | 114,3/5 | 60,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| H7       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 42 | 670 | 2208 | 04/07 |
| H7       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/H7 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 42 | 660 | 2250 | 04/07 |
| 114,3/H7 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø64,1 | 114,3/5 | 64,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| Z7       | 2635 114,3/Z2  | Ø67,1 Ø66,1 | 114,3/5 | 66,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/Z7 | 2635D 114,3/Z2 | Ø67,1 Ø66,1 | 114,3/5 | 66,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| Z2       | 2635 114,3/Z2  | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 42 | 659 | 2251 | 04/07 |
| Z2       | 2635 114,3/Z2  | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 114,3/Z2 | 2635D 114,3/Z2 | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 42 | 655 | 2265 | 04/07 |
| 114,3/Z2 | 2635D 114,3/Z2 | ohne        | 114,3/5 | 67,1 | 42 | 700 | 2105 | 04/07 |
| 120/OP1  | 2635D 120/OP1  | Ø72,6 Ø67,1 | 120/5   | 67,1 | 37 | 815 | 2288 | 04/07 |
| B1       | 2635 120/B1    | ohne        | 120/5   | 72,6 | 37 | 815 | 2288 | 04/07 |
| 120/B1   | 2635D 120/B1   | ohne        | 120/5   | 72,6 | 37 | 815 | 2288 | 04/07 |

**Gutachten 366-0090-08-WIRD/N1  
zur Erteilung der ABE 46200**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2635  
Stand: 21.04.2010



Seite: 3 von 6

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL  
30135 Venezia  
Hersteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL  
30135 Venezia  
Handelsmarke : MIM  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 12,7 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung A2:

|                       | : Außenseite | : Innenseite                              |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------------|
| Radtyp                | : --         | : 2635                                    |
| Radausführung         | : --         | : 2635 112/D2                             |
| Radgröße              | : --         | : 7 1/2 J X 17 H2                         |
| Typzeichen            | : KBA 46200  | : --                                      |
| Einpreßtiefe          | : --         | : ET30                                    |
| Herstellungsdatum     | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>z.B. 04.07 |
| Herkunftsmerkmal      | : --         | : MADE IN ITALY                           |
| Weitere Kennzeichnung | : --         | : TECNOMAGNESIO                           |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0090-08-WIRD/N1-TB der TÜV Automotive GmbH.

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

# Gutachten 366-0090-08-WIRD/N1 zur Erteilung der ABE 46200

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2635  
Stand: 21.04.2010



Seite: 4 von 6

## III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

## III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller                                                                                        | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-------------|----------------|
| 1      | FIAT                                                                                              | F1A        | 35 | 21.04.2010  | liegt bei      |
| 2      | CITROEN, FIAT, PEUGEOT                                                                            | 100/F1A    | 38 | 21.04.2010  | liegt bei      |
| 3      | DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA | T1         | 35 | 21.04.2010  | liegt bei      |
| 4      | DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, OPEL / VAUXHALL, SUZUKI, TOYOTA               | 100/T1     | 38 | 21.04.2010  | liegt bei      |

**Gutachten 366-0090-08-WIRD/N1**  
**zur Erteilung der ABE 46200**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2635  
Stand: 21.04.2010



Seite: 5 von 6

|    |                                                                    |                        |    |            |           |
|----|--------------------------------------------------------------------|------------------------|----|------------|-----------|
| 5  | BMW AG, DAIHATSU, HONDA, KIA, MITSUBISHI, ROVER                    | H1                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 7  | BMW, BMW AG, HONDA, KIA, MITSUBISHI, ROVER                         | 100/H1                 | 38 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 6  | DAEWOO MOTOR CO. LTD, FIAT, GM DAEWOO (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL | L2                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 8  | DAEWOO MOTOR CO. LTD, FIAT, GM DAEWOO (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL | 100/L2                 | 38 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 9  | SEAT, VOLKSWAGEN                                                   | W4                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 10 | VOLKSWAGEN                                                         | 100/W4                 | 38 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 11 | NISSAN                                                             | T9                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 12 | NISSAN                                                             | 100/T9                 | 38 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 13 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), RENAULT         | EF1                    | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 14 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), RENAULT         | 100/EF1                | 38 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 15 | CITROEN, PEUGEOT                                                   | P6L                    | 22 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 16 | CITROEN, PEUGEOT                                                   | 108/P6L                | 22 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 17 | TOYOTA                                                             | T5                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 18 | TOYOTA                                                             | 100/T5                 | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 19 | FUJI HEAVY IND.(J), ROVER                                          | Y6                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 20 | FUJI HEAVY IND.(J), ROVER                                          | 100/Y6; 100/Y6         | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 21 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                      | W6                     | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 22 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                      | 100/W6                 | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 23 | FIAT                                                               | F18V                   | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 24 | FIAT                                                               | 108/F18V               | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 25 | RENAULT                                                            | E3V                    | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 26 | RENAULT                                                            | 108/E3V                | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 27 | FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO                   | G26; G26               | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 28 | FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO                   | 108/G26; 108/G26       | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 29 | CITROEN, FIAT, PEUGEOT, VOLVO                                      | PV2                    | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 30 | CITROEN, FIAT, PEUGEOT, VOLVO                                      | 108/PV2                | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 31 | FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB                                  | L1V                    | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 32 | FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB                                  | 110/L1V                | 35 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 33 | AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                | A2                     | 30 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 34 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                      | 112/A2; 112/A2         | 30 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 35 | AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                                | A5                     | 45 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 36 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN                  | 112/A5                 | 45 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 37 | AUDI, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ                                  | D2                     | 30 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 38 | AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ                     | 112/D2; 112/D2; 112/D2 | 30 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 39 | AUDI, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ                                  | D5                     | 45 | 21.04.2010 | liegt bei |

**Gutachten 366-0090-08-WIRD/N1  
zur Erteilung der ABE 46200**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2635  
Stand: 21.04.2010



Seite: 6 von 6

|    |                                                                 |                    |    |            |           |
|----|-----------------------------------------------------------------|--------------------|----|------------|-----------|
| 40 | AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D),<br>MERCEDES-BENZ               | 112/D5             | 45 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 41 | DAEWOO MOTOR CO. LTD,<br>DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.            | H8                 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 42 | DAEWOO MOTOR CO. LTD,<br>DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.            | 114,3/H8           | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 43 | SUZUKI, TOYOTA                                                  | T7; T7             | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 44 | SUZUKI, TOYOTA                                                  | 114,3/T7; 114,3/T7 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 45 | HONDA, ROVER                                                    | H7; H7             | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 46 | HONDA, ROVER                                                    | 114,3/H7; 114,3/H7 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 47 | NISSAN, Nissan International S. A.,<br>RENAULT                  | Z7                 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 48 | NISSAN, Nissan International S. A.,<br>RENAULT                  | 114,3/Z7           | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 49 | DIAMOND, HYUNDAI, KIA, MAZDA,<br>MITSUBISHI                     | Z2; Z2             | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 50 | DIAMOND, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR<br>(CZ), KIA, MAZDA, MITSUBISHI | 114,3/Z2; 114,3/Z2 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 51 | OPEL                                                            | 120/OP1            | 37 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 52 | BMW, BMW AG                                                     | B1                 | 37 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 53 | BMW, BMW AG                                                     | 120/B1             | 37 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 55 | Z1                                                              | Z1                 | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |
| 54 | 114,3/Z1                                                        | 114,3/Z1           | 42 | 21.04.2010 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 21.04.2010  
ENG