

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 48493 366-0129-11-WIRD

Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: 2513E

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 48493 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Das Sonderrad wird auch mit 7.5Jx17H2 gekennzeichnet.

Die Radausführungen F2V und L5V dürfen nur unter Verwendung von Kegelbund Spezialschrauben verwendet werden.

Die Befestigung von Zentrierringen mit einer Wandstärke kleiner 1mm erfolgt durch Einkleben. Hierzu ist der Kleber Loctite 648 mit dem Aktivator 764, 747 oder 736NF zu verwenden.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
98/F2V	2513E 100/T17	Ø60,1 - Ø58,1	100/5	58,1	35	600	1950	02/11
100/T5	2513E 100/T17	Ø60,1 - Ø54,1	100/5	54,1	35	590	1985	02/11
100/T5	2513E 100/T17	Ø60,1 - Ø54,1	100/5	54,1	35	600	1950	02/11
100/W6	2513E 100/T17	Ø60,1 - Ø57,1	100/5	57,1	35	600	1950	02/11
108/E14V	2513E 108/PV5	Ø65,1 - Ø60,1	108/5	60,1	45	750	2100	02/11
108/G36	2513E 108/PV5	Ø65,1 - Ø63,4	108/5	63,4	45	690	2310	02/11
108/G36	2513E 108/PV5	Ø65,1 - Ø63,4	108/5	63,4	45	750	2100	02/11
108/PV5	2513E 108/PV5	ohne	108/5	65,1	45	750	2100	02/11
108/L5V	2513E 108/PV5	ohne	108/5	65,1	45	750	2100	02/11
112/A2	2513E 112/D2	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	35	745	2145	02/11
112/A2	2513E 112/D2	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	35	750	2130	02/11
112/A5	2513E 112/D5	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	45	750	2130	02/11
112/D2	2513E 112/D2	ohne	112/5	66,6	35	710	2260	02/11
112/D2	2513E 112/D2	ohne	112/5	66,6	35	750	2130	02/11
112/D2	2513E 112/D2	ohne	112/5	66,6	35	780	2035	02/11
112/D5	2513E 112/D5	ohne	112/5	66,6	45	735	2180	02/11
112/D5	2513E 112/D5	ohne	112/5	66,6	45	750	2130	02/11
112/D5	2513E 112/D5	ohne	112/5	66,6	45	780	2035	02/11
114,3/T7	2513E 114,32/Z2	Ø67,1 - Ø60,1	114,3/5	60,1	40	715	2255	02/11
114,3/T7	2513E 114,32/Z2	Ø67,1 - Ø60,1	114,3/5	60,1	40	750	2141	02/11
114,3/H7	2513E 114,32/Z2	Ø67,1 - Ø64,1	114,3/5	64,1	40	725	2220	02/11

**Gutachten 366-0129-11-WIRD
zur Erteilung der ABE 48493**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2513E
Stand: 27.05.2011



Seite: 2 von 4

114,3/H7	2513E 114,32/Z2	Ø67,1 - Ø64,1	114,3/5	64,1	40	750	2141	02/11
114,3/Z7	2513E 114,32/Z2	Ø67,1 - Ø66,1	114,3/5	66,1	40	750	2141	02/11
114,3/Z2	2513E 114,32/Z2	ohne	114,3/5	67,1	40	715	2255	02/11
114,3/Z2	2513E 114,32/Z2	ohne	114,3/5	67,1	40	750	2141	02/11
120/B4	2513E 120/B4	ohne	120/5	72,6	44	635	2050	02/11
120/B4	2513E 120/B4	ohne	120/5	72,6	44	650	2000	02/11

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Hersteller : MIM TECNOMAGNESIO SRL

30135 Venezia

Handelsmarke : MIM

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 11,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 108/PV5:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: MIM
Radtyp	: --	: 2513E
Radausführung	: --	: 2513E 108/PV5
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 48493	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 02.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0129-11-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Gutachten 366-0129-11-WIRD zur Erteilung der ABE 48493

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2513E
Stand: 27.05.2011



Seite: 3 von 4

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	98/F2V	35	27.05.2011	liegt bei
2	TOYOTA	100/T5; 100/T5	35	27.05.2011	liegt bei
3	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	100/W6	35	27.05.2011	liegt bei
4	RENAULT	108/E14V	45	27.05.2011	liegt bei
5	FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO	108/G36; 108/G36	45	27.05.2011	liegt bei
6	PEUGEOT, VOLVO	108/PV5	45	27.05.2011	liegt bei
7	FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB	108/L5V	45	27.05.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0129-11-WIRD
zur Erteilung der ABE 48493**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: MIM TECNOMAGNESIO SRL

Radtyp: 2513E
Stand: 27.05.2011



Seite: 4 von 4

8	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112/A2; 112/A2	35	27.05.2011	liegt bei
9	AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112/A5	45	27.05.2011	liegt bei
10	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112/D2; 112/D2; 112/D2	35	27.05.2011	liegt bei
11	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112/D5; 112/D5; 112/D5	45	27.05.2011	liegt bei
12	SUZUKI, TOYOTA	114,3/T7; 114,3/T7	40	27.05.2011	liegt bei
13	HONDA, ROVER	114,3/H7; 114,3/H7	40	27.05.2011	liegt bei
14	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114,3/Z7	40	27.05.2011	liegt bei
15	CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114,3/Z2; 114,3/Z2	40	27.05.2011	liegt bei
16	BMW AG	120/B4; 120/B4	44	27.05.2011	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 27.05.2011
ENG