

Auftraggeber

Fulita Intern. Enterprises LTD
B1-06/08, Golden Wall Auto Centre
89 Short Street

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

DMS07

Typ

DMS07 7017

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	DMS07 7017 X2/N02 Ø63,4Ø54,1	4/100/54,1	38	600	1965	2/2005
X2	DMS07 7017 X2/N03 Ø63,4Ø56,1	4/100/56,1	38	600	1965	2/2005
X2	DMS07 7017 X2/N04 Ø63,4Ø56,6	4/100/56,6	38	600	1965	2/2005
X2	DMS07 7017 X2/N05 Ø63,4Ø57,1	4/100/57,1	38	600	1965	2/2005
X2	DMS07 7017 X2/N08 Ø63,4Ø59,1	4/100/59,1	38	600	1965	2/2005
X2	DMS07 7017 X2/N10 Ø63,4Ø60,1	4/100/60,1	38	600	1965	2/2005
X3	DMS07 7017 X3/N05 Ø63,4Ø57,1	4/108/57,1	38	600	1965	2/2005
X3	DMS07 7017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	600	1965	2/2005
WO	DMS07 7017 WO/ohne Ring	4/108/65,1	25	600	1965	2/2005
W9	DMS07 7017 W9/N32 Ø72,6 Ø56,6	4/114,3/56,6	40	600	1965	2/2005
W9	DMS07 7017 W9/N27 Ø72,6 Ø60,1	4/114,3/60,1	40	600	1965	2/2005
W9	DMS07 7017 W9/N21 Ø72,6 Ø64,1	4/114,3/64,1	40	600	1965	2/2005
W9	DMS07 7017 W9/N23 Ø72,6 Ø66,1	4/114,3/66,1	40	600	1965	2/2005
W9	DMS07 7017 W9/N25 Ø72,6 Ø67,1	4/114,3/67,1	40	600	1965	2/2005
X5	DMS07 7017 X5/N02 Ø63,4Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2025	2/2005
X5	DMS07 7017 X5/N03 Ø63,4Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2025	2/2005
X5	DMS07 7017 X5/N05 Ø63,4Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2025	2/2005
W1	DMS07 7017 W1/N27 Ø72,6 Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2100	2/2005
W1	DMS07 7017 W1/N22 Ø72,6 Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2100	2/2005
W1	DMS07 7017 W1/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2100	2/2005
W1	DMS07 7017 W1/N25 Ø72,6 Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2100	2/2005
W2	DMS07 7017 W2/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/110/65,1	38	750	2100	2/2005
W3	DMS07 7017 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	38	750	2100	2/2005
W3	DMS07 7017 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	47	750	2100	2/2005
W3	DMS07 7017 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	38	750	2100	2/2005
W3	DMS07 7017 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	47	750	2100	2/2005
W4	DMS07 7017 W4/N27 Ø72,6 Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2100	2/2005
W4	DMS07 7017 W4/N21 Ø72,6 Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2100	2/2005
W4	DMS07 7017 W4/N23 Ø72,6 Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2100	2/2005
W4	DMS07 7017 W4/N25 Ø72,6 Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2100	2/2005
CH	DMS07 7017 W4/ohne Ring	5/114,3/71,6	45	750	2100	2/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	DMS
Radtyp und Ausführung	DMS07 7017 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	205/40R17	25	600
4/114,3	205/40R17	42	600
5/100	205/40R17	38	650
5/112	205/40R17	47	750
5/114,3	205/40R17	45	750
4/100	205/40R17	38	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.05
Radzeichnung	MCS-1087-01	03.11.04
	mit Änderung vom	01.03.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.April 2005



Messemer

00079123.DOC