

Auftraggeber

Fulita Intern. Enterprises LTD
B1-06/08, Golden Wall Auto Centre
89 Short Street
Singapore 188216
Singapore
QA 05 113 03033

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

DMS05

Typ

DMS05 - 8018

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	DMS05 8018 X5/N02 Ø63,4 Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1995	2/2005
X5	DMS05 8018 X5/N03 Ø63,4 Ø56,1	5/100/56,1	35	650	1995	2/2005
X5	DMS05 8018 X5/N05 Ø63,4 Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1995	2/2005
W1	DMS05 8018 W1/N27 Ø72,6 Ø60,1	5/108/60,1	35	900	2270	2/2005
W1	DMS05 8018 W1/N20 Ø72,6 Ø63,4	5/108/63,4	35	900	2270	2/2005
W1	DMS05 8018 W1/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/108/65,1	35	900	2270	2/2005
W1	DMS05 8018 W1/N25 Ø72,6 Ø67,1	5/108/67,1	35	900	2270	2/2005
W2	DMS05 8018 W2/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/110/65,1	35	900	2270	2/2005
W3	DMS05 8018 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	35	900	2270	2/2005
W3	DMS05 8018 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	47	900	2270	2/2005
W3	DMS05 8018 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	35	900	2270	2/2005
W3	DMS05 8018 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	47	900	2270	2/2005
W4	DMS05 8018 W4/N27 Ø72,6 Ø60,1	5/114,3/60,1	35	900	2270	2/2005
W4	DMS05 8018 W4/N21 Ø72,6 Ø64,1	5/114,3/64,1	35	900	2270	2/2005
W4	DMS05 8018 W4/N23 Ø72,6 Ø66,1	5/114,3/66,1	35	900	2270	2/2005
W4	DMS05 8018 W4/N25 Ø72,6 Ø67,1	5/114,3/67,1	35	900	2270	2/2005
W5	DMS05 8018 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	900	2270	2/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

DMS

Radtyp und Ausführung

DMS05 8018 (s.o.)

Radgröße

8,0Jx18H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	650
5/112	215/35R18	47	900
5/120	215/35R18	35	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	47	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.10.05
Radzeichnung	MCS-11099-02	08.12.04
	mit Änderung vom	20.10.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Oktobor 2005



Messemer

00086652.DOC