

Auftraggeber

Fulita Intern. Enterprises LTD
B1-06/08, Golden Wall Auto Cen
89 Short Street
QA 05 113 03033

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

DMS05

Typ

DMS05 - 8017

Radgröße

8 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	DMS05 8017 X5/N02 Ø63,4 Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2025	2/2005
X5	DMS05 8017 X5/N03 Ø63,4 Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2025	2/2005
X5	DMS05 8017 X5/N05 Ø63,4 Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2025	2/2005
W2	DMS05 8017 W2/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/110/65,1	38	750	2100	2/2005
W3	DMS05 8017 W3/N22 Ø72,6 Ø65,1	5/112/65,1	38	750	2100	2/2005
W3	DMS05 8017 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	38	750	2100	2/2005
W3	DMS05 8017 W3/N26 Ø72,6 Ø57,1	5/112/57,1	47	750	2100	2/2005
W3	DMS05 8017 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	38	750	2100	2/2005
W3	DMS05 8017 W3/N24 Ø72,6 Ø66,5	5/112/66,6	47	750	2100	2/2005
W4	DMS05 8017 W4/N27 Ø72,6 Ø60,1	5/114,3/60,1	38	750	2100	2/2005
W4	DMS05 8017 W4/N21 Ø72,6 Ø64,1	5/114,3/64,1	38	750	2100	2/2005
W4	DMS05 8017 W4/N23 Ø72,6 Ø66,1	5/114,3/66,1	38	750	2100	2/2005
W4	DMS05 8017 W4/N25 Ø72,6 Ø67,1	5/114,3/67,1	38	750	2100	2/2005
AU1	DMS05 8017 AU1/ohne Ring	5/120/72,6	45	900	2270	2/2005
W5	DMS05 8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	2/2006
W5	DMS05 8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	750	2100	2/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

DMS

Radtyp und Ausführung

DMS05 8017 (s.o.)

Radgröße

8,0Jx17H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

YHI

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	47	750
5/120	205/40R17	40	750
5/120	205/40R17	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,25 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.05.05
Radzeichnung	MCS-1091-002 mit Änderung vom	09.11.04 05.03.05
Radzeichnung	MCS-1091-04 mit Änderung vom	09.11.04 25.01.06
Beschreibung	-	03.02.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2006



Messemer

00091428.DOC