



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45873, Nachtrag 01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: TR 707

Inhaber der ABE und Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH
D-67136 Fußgönheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45873, Nachtrag 01

Die ABE-Nr. 45873 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ TR 707, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	TR 707 A2	Z06 Ø63.3 – Ø54.1	54,1	615	1960	100/4	37
2	TR 707 A2	Z05 Ø63.3 – Ø56.1	56,1	615	1960	100/4	37
3	TR 707 A2	Z04 Ø63.3 – Ø56.6	56,6	615	1960	100/4	37
4	TR 707 A2	Z03 Ø63.3 – Ø57.1	57,1	615	1960	100/4	37
5	TR 707 A2	Z02 Ø63.3 – Ø59.2	59,1	615	1960	100/4	37
6	TR 707 A2	Z01 Ø63.3 – Ø60.2	60,1	615	1960	100/4	37
7	TR 707 P2	ohne Ring	65,1	615	1950	108/4	22
8	TR 707 B3	Z06 Ø63.3 – Ø54.1	54,1	615	1960	100/5	37
9	TR 707 B3	Z05 Ø63.3 – Ø56.1	56,1	615	1960	100/5	37
10	TR 707 B3	Z03 Ø63.3 – Ø57.1	57,1	615	1960	100/5	37
11	TR 707 B5	Z13 Ø70 – Ø60.1	60,1	715	2015	108/5	46
12	TR 707 B5	Z34 Ø70 – Ø63.3	63,4	715	2015	108/5	46
13	TR 707 B5	Z17 Ø70 – Ø65.1	65,1	715	2015	108/5	46
14	TR 707 O1	ohne Ring	65,1	715	2060	110/5	37
15	TR 707 B7	Z16 Ø70 – Ø57.1	57,1	715	2060	112/5	37
16	TR 707 B7	Z16 Ø70 – Ø57.1	57,1	715	2015	112/5	46
17	TR 707 B7	Z15 Ø70 – Ø66.6	66,6	715	2060	112/5	37
18	TR 707 B7	Z15 Ø70 – Ø66.6	66,6	715	2015	112/5	46
19	TR 707 B8	Z13 Ø70 – Ø60,1	60,1	715	2015	114,3/5	46
20	TR 707 B8	Z12 Ø70 – Ø64,2	64,1	715	2015	114,3/5	46
21	TR 707 B8	Z11 Ø70 – Ø66,2	66,1	715	2015	114,3/5	46
22	TR 707 B8	Z10 Ø70 – Ø67,1	67,1	715	2015	114,3/5	46
23	TR 707 L2	ohne Ring	67,1	715	2015	114,3/5	46

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55140904 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45873, Nachtrag 01

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 27.09.2004 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 06.10.2004

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55140904



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45873, Nachtrag 01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Trigon
Typ TR 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	TR 707 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	37	615	1960	6/2004
A2	TR 707 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	37	615	1960	6/2004
P2	TR 707 P2/ohne Ring	4/108/65,1	22	615	1950	6/2004
B3	TR 707 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	37	615	1960	6/2004
B3	TR 707 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	37	615	1960	6/2004
B3	TR 707 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	37	615	1960	6/2004
B5	TR 707 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	715	2015	6/2004
B5	TR 707 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	46	715	2015	6/2004
B5	TR 707 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	715	2015	6/2004
O1	TR 707 O1/ohne Ring	5/110/65,1	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	46	715	2015	6/2004
B7	TR 707 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	37	715	2060	6/2004
B7	TR 707 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	46	715	2015	6/2004
B8	TR 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	715	2015	6/2004
L2	TR 707 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	46	715	2015	9/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45873
Herstellerzeichen rial
Radtyp und Ausführung TR 707 (s.o.)
Radgröße 7Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal Germany
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	37	615
4/114,3	205/40R17	37	615
5/100	205/40R17	37	615
5/108	205/45R17	46	715
5/114,3	205/45R17	46	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,59 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.04
	mit Änderung vom	17.09.04
Radzeichnung	2231-03	13.04.04
	mit Änderung vom	08.09.04
Radzeichnung	2230-03	13.04.04
	mit Änderung vom	07.06.04
Radzeichnung	2229-02	13.04.04
	mit Änderung vom	01.06.04
Radzeichnung	2223-02	13.04.04
	mit Änderung vom	01.06.04
Nabenkappenzeichnung	2136-01	21.05.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.83

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.September 2004



Blauth

00069439.DOC