



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45777*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 15 H2

Typ: 2592

Inhaber der ABE und Hersteller: MIM RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.
IT-25045 Castegnato

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45777*02

Die ABE-Nr. 45777 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ 2592, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1; 2	2592 PCD98/F11	ohne Ring	58,1	605	1952	98/4	35
3	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø52.1	52,1	605	1952	100/4	35
4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø54.1	54,1	605	1952	100/4	35
12; 13; 14; 15; 16; 17; 18	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø56.1	56,1	605	1952	100/4	35
19; 20	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø56.6	56,6	605	1952	100/4	35
21; 22; 23	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø57.1	57,1	605	1952	100/4	35
24	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø59.1	59,1	605	1952	100/4	35
25; 26	2592 PCD100/E1	ohne Ring	60,1	605	1952	100/4	35
27	2592 PCD108/G4	Ø63.4 Ø57.1	57,1	520 528	1910 1875	108/4	40
28; 29	2592 PCD108/G4	ohne Ring	63,4	520	1910	108/4	40
30; 31	2592 PCD108/PL1	ohne Ring	65,1	615	1980	108/4	15
32	2592 PCD100/T17	Ø60.1 Ø58.1	58,1	565	2055	100/5	35
33	2592 PCD100/T17	Ø60.1 Ø54.1	54,1	565	2055	100/5	35
34; 35	2592 PCD100/T17	Ø60.1 Ø56.1	56,1	565	2055	100/5	35
36; 37; 38; 39	2592 PCD100/T17	Ø60.1 Ø57.1	57,1	565	2055	100/5	35
40	2592 PCD108/PV5	Ø65.1 Ø60.1	60,1	670	2017	108/5	40
41	2592 PCD108/PV5	Ø65.1 Ø63.4	63,4	670	2017	108/5	40
42; 43; 44	2592 PCD108/PV5	ohne Ring	65,1	670	2017	108/5	40
45; 46	2592 PCD108/PV5	ohne Ring	65,1	670	2017	110/5	40
47; 48; 49; 50	2592 PCD112/D2	Ø66.6 Ø57.1	57,1	715	2015	112/5	35
51	2592 PCD112/D2	ohne Ring	66,6	715	2015	112/5	35
52	2592 PCD114,3/Z2	Ø67.1 Ø56.6	56,6	715	2015	114,3/5	35
53	2592 PCD114,3/Z2	Ø67.1 Ø60.1	60,1	715	2015	114,3/5	35
54; 55	2592 PCD114,3/Z2	Ø67.1 Ø64.1	64,1	680	2125	114,3/5	35
56; 57; 58; 59; 60	2592 PCD114,3/Z2	ohne Ring	67,1	680 715	2125 2015	114,3/5	35
61; 62; 63	2592 PCD108/P6L	ohne Ring	65,1	531 535	1950 1937	108/4	25
64; 65	2592 PCD114,3/Z3	Ø67.1 Ø64.1	64,1	520	1910	114,3/4	40



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45777*02

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
66; 67; 68; 69; 70; 71	2592 PCD114,3/Z3	ohne Ring	67,1	513 520	1937 1910	114,3/4	40
72	2592 PCD112/D2	Ø66.6 Ø57.1	57,1	715	2015	112/5	35
74; 75	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø54.1	54,1	605	1952	100/4	35
76	2592 PCD100/E1	Ø60.1 Ø56.6	56,6	605	1952	100/4	35
77	2592 PCD100/E1	ohne Ring	60,1	605	1952	100/4	35

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-1110-03-MIRD/N2 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Italia S.R.L., Bereich Automotive Engineering Center Mailand der TÜV SÜD Gruppe, Sesto san Giovanni, vom 05.12.2005 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 06.03.2006
Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-1110-03-MIRD/N2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45777*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45777

366-1110-03-MIRD/N2

Antragsteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

I-25045 Castegnato (BS)

Art: Sonderrad 7 J X 15 H2

Typ: 2592

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Radausführungen F2V und L5V dürfen mit Lochkreisdurchmesservariation verwendet werden.
Der Verwendungsbereich wurde teilweise überarbeitet.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
F11	p 98/F11	ohne	98/4	58,1	35	605	1952	01/04
V2	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 52,1	100/4	52,1	35	605	1952	01/04
T1	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 54,1	100/4	54,1	35	605	1952	01/04
H1	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 56,1	100/4	56,1	35	605	1952	01/04
L2	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 56,6	100/4	56,6	35	605	1952	01/04
W4	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 57,1	100/4	57,1	35	605	1952	01/04
T9	PCD 100/E1	Ø 60,1 Ø 59,1	100/4	59,1	35	605	1952	01/04
E1	PCD 100/E1	ohne	100/4	60,1	35	605	1952	01/04
A1	PCD 108/G4	Ø 63,4 Ø 57,1	108/4	57,1	40	520	1910	01/04
A1	PCD 108/G4	Ø 63,4 Ø 57,1	108/4	57,1	40	528	1875	01/04
G4	PCD 108/G4	ohne	108/4	63,4	40	520	1910	01/04
P1L	PCD 108/PL1	ohne	108/4	65,1	15	615	1980	01/04
P6L	PCD 108/P6L	ohne	108/4	65,1	25	531	1950	10/04
P6L	PCD 108/P6L	ohne	108/4	65,1	25	535	1937	10/04
H2	PCD 114,3/Z3	Ø 67,1 Ø 64,1	114,3/4	64,1	40	520	1910	02/04
Z3	PCD 114,3/Z3	ohne	114,3/4	67,1	40	513	1937	02/04
Z3	PCD 114,3/Z3	ohne	114,3/4	67,1	40	520	1910	02/04
F2V	PCD 100/T17	Ø 60,1 Ø 58,1	100/5	58,1	35	565	2055	01/04
T5	PCD 100/T17	Ø 60,1 Ø 54,1	100/5	54,1	35	565	2055	01/04
Y6	PCD 100/T17	Ø 60,1 Ø 56,1	100/5	56,1	35	565	2055	01/04
W6	PCD 100/T17	Ø 60,1 Ø 57,1	100/5	57,1	35	565	2055	01/04
E14V	PCD 108/PV5	Ø 65,1 Ø 60,1	108/5	60,1	40	670	2017	01/04

Gutachten 366-1110-03-MIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
Antragsteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

Radtyp: 2592
Stand: 05.12.2005



Seite: 2 von 5

G36	PCD 108/PV5	Ø 65,1 Ø 63,4	108/5	63,4	40	670	2017	01/04
PV5	PCD 108/PV5	ohne	108/5	65,1	40	670	2017	01/04
L5V	PCD 108/PV5	ohne	110/5	65,1	40	670	2017	01/04
A2	PCD 112/D2	Ø 66,6 Ø 57,1	112/5	57,1	35	715	2015	01/04
D2	PCD 112/D2	ohne	112/5	66,6	35	715	2015	01/04
H8	PCD 114,3/Z2	Ø 67,1 Ø 56,6	114,3/5	56,5	35	715	2015	01/04
T7	PCD 114,3/Z2	Ø 67,1 Ø 60,1	114,3/5	60,1	35	715	2015	01/04
H7	PCD 114,3/Z2	Ø 67,1 Ø 64,1	114,3/5	64,1	35	680	2125	01/04
Z2	PCD 114,3/Z2	ohne	114,3/5	67,1	35	680	2125	01/04
Z2	PCD 114,3/Z2	ohne	114,3/5	67,1	35	715	2015	01/04

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.
I-25045 Castegnato (BS)
Hersteller : M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.
I-25045 Castegnato (BS)
Handelsmarke : MIM
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung H1:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: MIM	: --
Radtyp	: --	: 2592
Radgröße	: --	: 7 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 45777	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 01.04
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Weitere Kennzeichnung	: --	: PCD 100/E1

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Gutachten 366-1110-03-MIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
Antragsteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

Radtyp: 2592
Stand: 05.12.2005



Seite: 3 von 5

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
D2	35	715	2015	110	4544
E1	35	605	1952	110	3738
PV5	40	670	2017	110	4324
P1L	15	615	1980	110	3602
P6L	25	535	1937	110	3172
W6	35	565	2055	110	3650
Z3	40	520	1910	110	3199

II.3.5 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
E1	35	605	185/55 R15	543	2,47
Z3	40	615	185/55 R15	549	2,57
D2	35	715	185/55 R15	609	2,43
P1L	15	615	185/55 R15	549	2,53
W6	35	565	185/55 R15	519	2,59

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und

Gutachten 366-1110-03-MIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
Antragsteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

Radtyp: 2592
Stand: 05.12.2005



Seite: 4 von 5

ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
74	CITROEN	T1	35	05.12.2005	liegt bei
4	DAIHATSU	T1	35	05.12.2005	liegt bei
5	HYUNDAI	T1	35	05.12.2005	liegt bei
6	KIA	T1	35	05.12.2005	liegt bei
7	MAZDA	T1	35	05.12.2005	liegt bei
8	OPEL / VAUXHALL	T1	35	05.12.2005	liegt bei
75	PEUGEOT	T1	35	05.12.2005	liegt bei
9	SUBARU	T1	35	05.12.2005	liegt bei
10	SUZUKI	T1	35	05.12.2005	liegt bei
11	TOYOTA	T1	35	05.12.2005	liegt bei
19	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	L2	35	05.12.2005	liegt bei
76	FIAT	L2	35	05.12.2005	liegt bei
20	OPEL, OPEL / VAUXHALL	L2	35	05.12.2005	liegt bei
77	AUTOMOBILES DACIA S.A.	E1	35	05.12.2005	liegt bei
25	NISSAN	E1	35	05.12.2005	liegt bei
26	MATRA (F), RENAULT	E1	35	05.12.2005	liegt bei

Gutachten 366-1110-03-MIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
 Antragsteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

Radtyp: 2592
 Stand: 05.12.2005



Seite: 5 von 5

28	FORD	G4	40	05.12.2005	liegt bei
29	MAZDA	G4	40	05.12.2005	liegt bei
30	CITROEN	P1L	15	05.12.2005	liegt bei
31	PEUGEOT	P1L	15	05.12.2005	liegt bei
66	HYUNDAI	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
67	KIA	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
68	DIAMOND, MITSUBISHI	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
69	NETHERLAND	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
70	SMART GmbH	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
71	VOLVO	Z3; Z3	40	05.12.2005	liegt bei
36	AUDI	W6	35	05.12.2005	liegt bei
37	SEAT	W6	35	05.12.2005	liegt bei
38	SKODA	W6	35	05.12.2005	liegt bei
39	VOLKSWAGEN	W6	35	05.12.2005	liegt bei
45	OPEL, OPEL / VAUXHALL	L5V	40	05.12.2005	liegt bei
46	SAAB	L5V	40	05.12.2005	liegt bei
47	AUDI	A2	35	05.12.2005	liegt bei
48	FORD	A2	35	05.12.2005	liegt bei
49	SEAT	A2	35	05.12.2005	liegt bei
72	SKODA	A2	35	05.12.2005	liegt bei
50	VOLKSWAGEN	A2	35	05.12.2005	liegt bei
51	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	D2	35	05.12.2005	liegt bei
54	HONDA	H7	35	05.12.2005	liegt bei
55	LAND ROVER, ROVER	H7	35	05.12.2005	liegt bei
56	FORD, FORD MOTOR	Z2; Z2	35	05.12.2005	liegt bei
57	HYUNDAI	Z2; Z2	35	05.12.2005	liegt bei
58	KIA	Z2; Z2	35	05.12.2005	liegt bei
59	MAZDA	Z2; Z2	35	05.12.2005	liegt bei
60	DIAMOND, MITSUBISHI	Z2; Z2	35	05.12.2005	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Graf

Graf

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
 Sesto S. Giovanni, 05.12.2005
 RG

Gutachten 366-1110-03-MIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45777

ANLAGE: Allgemeine Hinweise

Hersteller: M.I.M. RUOTE ALLOY WHEELS S.p.A.

Radtyp: 2592

Stand: 05.12.2005



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.