

Nummer

99-9062-A00-V05

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 2091
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 1 von 4

AuftraggeberM.I.M. Ruote Alloy Wheels
Via Padana Superiore 18/20
25045 Castegnato (BS)**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

2091

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø52,1	4/100/52,1	37	615	1985	4/1999
T1	2091 100/E2 / Ø60,1 Ø54,1 2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø54,1	4/100/54,1	37	615	1985	4/1999
H1	2091 100/E2 / Ø60,1 Ø56,2 2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø56,2	4/100/56,1	37	615	1985	4/1999
L2	2091 100/E2 / Ø60,1 Ø56,6 2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø56,6	4/100/56,6	37	615	1985	4/1999
W4	2091 100/E2 / Ø60,1 Ø57,1 2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø57,1	4/100/57,1	37	615	1985	4/1999
T9	2091 100/E2 / Ø60,1 Ø59,1 2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø59,1	4/100/59,1	37	615	1985	4/1999
E2 EF1	2091 100/E2 / ohne Ring 2091 100/EF1 / ohne Ring	4/100/60,1	37	615	1985	4/1999
P1L	2091 108/P1L / ohne Ring	4/108/65,1	16	615	1945	5/2002
P6L	2091 108/P6L / ohne Ring	4/108/65,1	26	535	1945	5/2002
H9	2091 114.3/Z35 / PA Ø56,6 Ø67,1	4/114,3/56,6	42	585	1880	10/2003
Z4	2091 114.3/Z35 / Ø67,1 Ø59,6	4/114,3/59,6	42	585	1880	10/2003
T2	2091 114.3/Z35 / Ø67,1 Ø60,1	4/114,3/60,1	42	585	1880	10/2003
H2	2091 114.3/Z35 / Ø67,1 Ø64,1	4/114,3/64,1	42	585	1880	10/2003
T10	2091 114.3/Z35 / Ø67,1 Ø66,1	4/114,3/66,1	42	585	1880	10/2003
Z3	2091 114,3/Z3 / ohne Ring	4/114,3/67,1	37	615	1960	4/1999
Z35	2091 114.3/Z35 / ohne Ring	4/114,3/67,1	42	585	1880	10/2003
F1A	2091 100/EF1 / Ø60,1 Ø58,1	4/100/58,1	37	615	1985	4/1999
T17	2091 100/T17 / ohne Ring	5/100/60,1	37	580	1935	4/1999
T5	2091 100/T17 / Ø60,1 Ø54,1	5/100/54,1	37	580	1935	4/1999
Y6	2091 100/T17 / Ø60,1 Ø56,2	5/100/56,1	37	580	1935	4/1999
W6	2091 100/T17 / Ø60,1 Ø57,1	5/100/57,1	37	580	1935	4/1999
F18V	2091 108/PV2 / Ø65,1 Ø58,1	5/108/58,1	37	650	1985	4/1999
E3V	2091 108/PV2 / Ø65,1 Ø60,1	5/108/60,1	37	650	1985	4/1999
PV2	2091 108/PV2 / ohne Ring	5/108/65,1	37	650	1985	4/1999
L1V	2091 108/PV2 / ohne Ring	5/108/65,1	37	650	1985	4/1999
A2	2091 112/D2 / Ø66,7 Ø57,1	5/112/57,1	37	650	1985	4/1999

Nummer

99-9062-A00-V05Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 2091
M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D2	2091 112/D2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	650	1985	4/1999
H8	2091 114.3/Z6 / PAØ56,6 Ø67,1	5/114,3/56,6	42	710	2015	10/2003
Z1	2091 114.3/Z6 / Ø67,1 Ø59,6	5/114,3/59,6	42	710	2015	10/2003
T7	2091 114.3/Z6 / Ø67,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	42	710	2015	10/2003
H7	2091 114.3/Z6 / Ø67,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	42	710	2015	10/2003
Z7	2091 114.3/Z6 / Ø67,1 Ø66,1	5/114,3/66,1	42	710	2015	10/2003
Z6	2091 114.3/Z6 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	710	2015	10/2003
B6	2091 120/B5 / Ø74,1 Ø72,6	5/120/72,6	15	650	2100	4/1999
B6D	2091 120/B8 / D001 L=20 Ø74,1 Ø72,6 [2]	5/120/72,6	17	650	2100	1/2000
B3 B3A	2091 120/B3 / ohne Ring 2091 120/B8 / Ø72,6 Ø86	5/120/72,6	37	650	2100	1/2000
B5	2091 120/B5 / ohne Ring	5/120/74,1	15	650	2100	4/1999
B5D	2091 120/B8 / D001 L=20 [1]	5/120/74,1	17	650	2100	1/2000

[1] D001 = Distanzscheibe Ø86 Ø74,1 L=20

[2] Verwendung von Distanzscheibe D001 und Zentrierring G0036 Ø74,1 Ø72,6

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	TECNOMAGNESIO
Radtyp und Ausführung	2091 ... (s.o.)
Radgröße	7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/45R17	26	615
4/114,3	205/40R17	42	585
5/114,3	205/40R17	42	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Befestigung der Zentrierringe erfolgt durch Einkleben.

Ein Haltbarkeitsnachweis des für die Befestigung der Zentrierringe G0034, G0035, G0036, G0048 und G0051 zu verwendenden Klebers Loctite 648 (mit Aktivator Loctite 764 ww. 747 oder 736NF) liegt vor. (Prüfbericht des TÜV Rheinland vom 23.10.95) Dieser eignet sich bei ordnungsgemäßer Anwendung gem. Verfahrensweisung zur Befestigung der Zentrierringe.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.06.99
	mit Änderung vom	01.03.01
Radzeichnung	2091/NF1	14.01.99
	mit Änderung vom	15.02.99
Radzeichnung	2091/NF	14.01.99
	mit Änderung vom	21.11.02
Radzeichnung	2091/B5	12.03.99
Radzeichnung	2091/B3	12.03.99
Radzeichnung	2091/Z3	03.06.99
Radzeichnung	2091/D2	12.03.99
Radzeichnung	2091/E2	12.03.99
Radzeichnung	2091/T17	10.05.99

Nummer **99-9062-A00-V05**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 2091
Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 4 von 4

Radzeichnung	2091/EF1	22.12.99
Radzeichnung	2091/B8	22.12.98
Radzeichnung	2091/PV2	06.03.01
Beschreibung	-	02.11.27
Radzeichnung	2091/P1L	12.03.99
Radzeichnung	2091/P6L	15.11.02
Radzeichnung	2091/Z35	10.11.03
Radzeichnung	2091/Z6	10.11.03
Beschreibung	-	22.12.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Februar 2004



00059533.DOC