



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44253, Nachtrag 07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,25 J x 15 H2

Typ: C725535

Inhaber der ABE und Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
D-58809 Neuenrade-Küntrop

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Die ABE-Nr. 44253 erstreckt sich nunmehr auch auf die Sonderräder 7,25 J x 15 H2, Typ C725535, in der Ausführung:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch ø in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis ø in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
35	C725535 PE	ohne Ring	65,1	475	120	108/4	20
	C725535 W0	N22 ø72.6 x ø65.1					

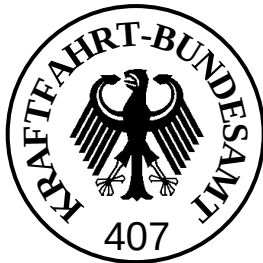
Die Sonderräder 7,25 J x 15 H2, Typ C725535, dürfen in den im Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55119198 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 08.01.2001 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 23.01.2001
Im Auftrag

(Hansen)



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 44253

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 7,25 J x 15 H2, Typ C725535, des Genehmigungsinhabers Alu-Design GmbH & Co. KG, D-58809 Neuenrade-Küntrop, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen)	
Ziffer	Bemerkungen

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Auftraggeber Alu Design GmbH & Co. KG
Hönnestraße 32
58809 Neuenrade-Küntrop

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ C725535
Radgröße 7,25 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
O1 X2	C725535 O1/ohne Ring C725535 X2/ N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	560	1980
G2 X3	C725535 G2/ohne Ring C725535 X3/ N20 Ø72,6xØ63,4	4/108/63,4	35	560	1980
O2 W2	C725535 O2/ohne Ring C725535 W2/ N22 Ø72,6xØ65,1	5/110/65,1	35	640	2000
F2 W4	C725535 F2/ohne Ring C725535 W4/ N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	640	2000
S1 W9	C725535 S1/ohne Ring C725535 W9/ N27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	35	560	1980
N4 W4	C725535 N4/ohne Ring C725535 W4/ N24 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	640	2000
FL1 X1	C725535 FL1/ohne Ring C725535 X1/ N06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	35	560	1980
T3 X2	C725535 T3/ohne Ring C725535 X2/ N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	560	1980
H1 X2	C725535 H1/ohne Ring C725535 X2/ N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	560	1980
VW1 X2	C725535 VW1/ohne Ring C725535 X2/ N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	560	1980
N1 X2	C725535 N1/ohne Ring C725535 X2/ N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	560	1980
R1 X2	C725535 R1/ohne Ring C725535 X2/ N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	560	1980
AU1 X3	C725535 AU1/ohne Ring C725535 X3/ N26 Ø72,6xØ57,1	4/108/57,1	35	560	1980
H2	C725535 H2/ohne Ring	4/114,3/64,1	35	560	1980

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W9	C725535 W9/ N21 Ø72,6xØ64,1				
N2 W9	C725535 N2/ohne Ring C725535 W9/ N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	35	560	1980
T1 X5	C725535 T1/ohne Ring C725535 X5/ N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	560	1980
VW1 X5	C725535 VW1/ohne Ring C725535 X5/ N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	560	1980
P1 V4 W1	C725535 P1/ohne Ring C725535 V4/ohne Ring C725535 W1/ N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	35	640	2000
AU2 W3	C725535 AU2/ohne Ring C725535 W3/ N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	640	2000
DB W3	C725535 DB/ohne Ring C725535 W3/ N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	640	2000
T2 W4	C725535 T2/ohne Ring C725535 W4/ N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	640	2000
W5	C725535 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	580	1950
WX X10	C725535 WX/ohne Ring C725535 X10/ N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	15	695	1995
W5 X10	C725535 W5/ohne Ring C725535 X10/ N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	695	1995
V2 X2	C725535 V2/ohne Ring C725535 X2/ N01 Ø63,4xØ52,1	4/100/52,1	35	560	1980
V3 X3	C725535 V3/ohne Ring C725535 X3/ N22 Ø72,6xØ65,1	4/108/65,1	35	560	1980
M3 W9	C725535 M3/ohne Ring C725535 W9/ N29 Ø72,6xØ59,6	4/114,3/59,6	35	560	1980
R2 W1	C725535 R2/ohne Ring C725535 W1/ N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	35	640	2000
H4 W4	C725535 H4/ohne Ring C725535 W4/ N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	35	640	2000
M2 W4	C725535 M2/ohne Ring C725535 W4/ N29 Ø72,6xØ59,6	5/114,3/59,6	35	640	2000
CH	C725535 CH/ohne Ring	5/114,3/71,6	35	640	2000
M1	C725535 M1/ohne Ring	4/114,3/67,1	35	560	1980

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W9	C725535 W9/ N25 Ø72,6xØ67,1				
PE W0	C725535 PE/ohne Ring C725535 W0/ N22 Ø72,6xØ65,1	4/108/65,1	15	615	1935

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44253
Herstellerzeichen	Alu Design
Radtyp und Ausführung	C725535 (s.o.)
Radgröße	7,25Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der TIRE AND RIM.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.12.97
Radzeichnung	D-K-F-0060	06.12.97
Radzeichnung	D-K-F-0059	06.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0034	20.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0056	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0054	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1998.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 15.Oktober 1998

Messemer

00009213.DOC