



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47056*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6,5 J x 15 H2

Typ: N 655

Inhaber der ABE und Hersteller: AUTEC GmbH & Co. KG
DE-67105 Schifferstadt

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47056*03

Die ABE-Nr. 47056 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 15 H2 , Typ N 655, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55077507 vom 14.09.2010 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

11 - 14, 17 - 19 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 14.09.2010 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 08.10.2010

Im Auftrag

Andreas Thielke



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55077507



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47056*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ N 655
AUTECH GmbH & Co. KG

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ N 655
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	N 655 LK100/Ø70-Ø54,1 LM-Nr. 23	4/100/54,1	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø54,1 LM-Nr. 23	4/100/54,1	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK100/Ø70-Ø56,1 LM-Nr. 43	4/100/56,1	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø56,1 LM-Nr. 43	4/100/56,1	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK100/Ø70-Ø56,6 LM-Nr. 33	4/100/56,6	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø56,6 LM-Nr. 33	4/100/56,6	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK100/Ø70-Ø57,1 LM-Nr. 13	4/100/57,1	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø57,1 LM-Nr. 13	4/100/57,1	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK100/Ø70-Ø59,1 LM-Nr. 14	4/100/59,1	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø59,1 LM-Nr. 14	4/100/59,1	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK100/Ø70-Ø60,1 LM-Nr. 20	4/100/60,1	38	615	1935	4/2007
T37	N 655 LK100/Ø70-Ø60,1 LM-Nr. 20	4/100/60,1	38	615	1935	11/2007
-	N 655 LK110/Ø70-Ø65,1 LM-Nr. 3	5/110/65,1	38	640	1935	5/2007
T37	N 655 LK110/Ø70-Ø65,1 LM-Nr. 3	5/110/65,1	38	640	1935	11/2007
-	N 655 LK112/Ø70-Ø57,1 LM-Nr. 13	5/112/57,1	38	640	1935	5/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T37	N 655 LK112/Ø70-Ø57,1 LM-Nr. 13	5/112/57,1	38	640	1935	11/2007
-	N 655 LK112/Ø70-Ø66,6 LM-Nr. 2	5/112/66,6	38	640	1935	5/2007
T37	N 655 LK112/Ø70-Ø66,6 LM-Nr. 2	5/112/66,6	38	640	1935	11/2007
-	N 655 LK98/Ø70-Ø58,1 LM-Nr. 11	5/98/58,1	27	650	2015	4/2007
T37	N 655 LK98/Ø70-Ø58,1 LM-Nr. 11	5/98/58,1	27	650	2015	11/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47056
Herstellerzeichen	AUTEC
Radtyp und Ausführung	N 655 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	175/55R15	38	615
5/98	175/55R15	27	650
5/112	175/55R15	38	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Hinweise

Die mit „-“ gekennzeichneten Ausführungen wurden bis 31.10.2007 produziert.

Die mit „T37“ gekennzeichneten Ausführungen werden ab 01.11.2007 produziert.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, 01.06.07 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.06.2007
Zubehörzeichnung	AUTECH-Z-001	06.08.2004
	mit Änderung vom	06.09.2010
Radzeichnung	DAN655-3101001	12.04.2007
	mit Änderung vom	11.10.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. September 2010



Haasis

00155395.DOC