



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ JJ x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ JJ x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **55668\*00, Korr. 01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Berlin Tyres Europa GmbH**  
**DE-13509 Berlin**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**MAM GT2-8519**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **55668\*00, Korr. 01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgengröße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, TVS**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**08.02.2025**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55001725 (1. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **55668\*00, Korr. 01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**  
**The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 18**

**1. Ausfertigung**

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**  
**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Berichtigung der Genehmigung**  
**Correction of the approval**

**Mit dieser Berichtigung wird der Verwendungsbereich korrigiert.**  
**In this correction the range of application is corrected.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung 55668\*00 genehmigt am 18.02.2025 wird **berichtigt**  
Approval 55668\*00 granted on 18.02.2025 is **corrected**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **55668\*00, Korr. 01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **28.07.2025**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

*M. Hinrichsen*  
Markus Hinrichsen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **55668\*00, Korr. 01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **18.02.2025**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **28.07.2025**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**55001725 (1. Ausfertigung)**  
**55001725 (1. Ausfertigung)**

Datum:  
Date  
**08.02.2025**  
**08.02.2025**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**MAM GT2-8519**

Datum:  
Date  
**30.01.2025**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Korrekturen:  
List of corrections:  
**Siehe Anlage "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" des**  
**Prüfberichtes**  
**See appendix "Korrekturverzeichnis zur Genehmigung" of**  
**the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **55668\*00, Korr. 01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### KBA 55668

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **55668\*00, Korr. 01**

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT2-8519  
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell GT2  
Typ MAM GT2-8519  
Radgröße 8.5JX19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring            | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1         | MAM GT2-8519 W1 / Ø72,6xØ63,4              | 5/108/63,4                                            | 40                              | 830               | 2300                      | 11/2024                         |
| W1         | MAM GT2-8519 W1 / Ø72,6xØ65,1              | 5/108/65,1                                            | 40                              | 830               | 2300                      | 11/2024                         |
| DB         | MAM GT2-8519 DB / Ø66,6xØ57,1              | 5/112/57,1                                            | 30,1                            | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| DB         | MAM GT2-8519 DB / Ø66,6xØ57,1              | 5/112/57,1                                            | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| DB         | MAM GT2-8519 DB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                            | 30,1                            | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| DB         | MAM GT2-8519 DB / ohne Ring                | 5/112/66,6                                            | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1              | 5/114,3/60,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ60,1              | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1<br>dunkelrot | 5/114,3/64,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ64,1              | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1              | 5/114,3/66,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ66,1              | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1              | 5/114,3/67,1                                          | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W4         | MAM GT2-8519 W4 / Ø72,6xØ67,1              | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W5         | MAM GT2-8519 W5 / Ø72,6xØ60,1              | 5/120/60,1                                            | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W5         | MAM GT2-8519 W5 / TE Ø72,6xØ64,1           | 5/120/64,1                                            | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |
| W5         | MAM GT2-8519 W5 / ohne Ring                | 5/120/72,6                                            | 35                              | 900               | 2300                      | 11/2024                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 55668  
Herstellerzeichen MAM  
Radtyp und Ausführung MAM GT2-8519 (s.o.)  
Radgröße 8.5JX19 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen K386  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| W1         | 5/108/72,6   | 40                              | 830             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| DB         | 5/112/66,6   | 30,1                            | 900             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| DB         | 5/112/66,6   | 45                              | 900             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3/72,6 | 35                              | 900             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3/72,6 | 45                              | 900             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 35                              | 900             | 2300                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|
| W1         | 5/108/72,6   | 40                              | 830             | 215/35R19   | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| DB         | 5/112/66,6   | 45                              | 900             | 215/35R19   | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W4         | 5/114,3/72,6 | 45                              | 900             | 215/35R19   | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 35                              | 900             | 215/35R19   | 01/2025 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|---------------|
| DB         | 5/112/66,6 | 45                              | 900             | 285/45R19   | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| W5         | 5/120/72,6 | 35                              | 900             | 285/45R19   | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET40 betrug 11,12 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Januar 2025 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Beschreibung          | -                | 30.01.2025 |
| Radzeichnung          | K386-GT2-8519    | 09.08.2024 |
| Zubehör für ABE-Räder | Berlin ZUB 01    | 11.01.2021 |
|                       | mit Änderung vom | 21.01.2025 |
| Verwendungen          | Anlagen 1-18     |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2025



Tufan

00441511.DOCX