

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ASA Germany - GT1

Typ

GT1-10520

Radgröße

10,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
031	GT1 031 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	900	2300	12/2008
031	GT1 031 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300	12/2008
032	GT1 032 / Ø74,1 / 72,6	5/120/72,6	26	900	2300	12/2008
033	GT1 033 / Ø74,1 / 72,6	5/120/72,6	35	900	2300	12/2008
032	GT1 032 / ohne Ring	5/120/74,1	26	900	2300	12/2008
033	GT1 033 / ohne Ring	5/120/74,1	35	900	2300	12/2008
034	GT1 034 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2300	12/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

ASA Germany

Radtyp und Ausführung

GT1 (s.o.)

Radgröße

10,5Jx20H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

MQC

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/30R20	35	900
5/120	265/30R20	26	900
5/120	265/30R20	35	900
5/130	265/30R20	45	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/60R20	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,785 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim am 26.01.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.02.2009
Radzeichnung	MCS-1168-01 Bl.1/2	21.08.2008
	mit Änderung vom	15.12.2008
Radzeichnung	MCS-1168-01 Bl.2/2	21.08.2008
	mit Änderung vom	15.12.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Februar 2009



Messemer

00132085.DOC