



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **47345*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Borbet GmbH
59969 Hallenberg-Hesborn
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
CWE 70615

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
04.02.2026
08:49:21 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **47345*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ**
Type
- Herstelldatum (Tag und Jahr)**
Date of manufacture (day and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
21.01.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-000871-B0-015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47345*03**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 5, 5a -b, 6, 6a, 7 - 10, 10a, 11 - 13, 13a, 14, 14a - b

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47345*03**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **02.02.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **47345*03**
Approval No.

Ausgabedatum: **14.11.2008**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **02.02.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
366-0307-08-MURD
366-0307-08-MURD-01
RA-000871-A0-015
RA-000871-B0-015

Datum:
Date
31.07.2008
09.12.2008
04.11.2016
21.01.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
CWE 70615
CWE 70615

Datum:
Date
10.11.2016
23.09.2025

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt I des Prüfberichtes
See item I of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47345*03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 47345

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **47345*03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten

Nr. RA-000871-B0-015

zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 47345 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp CWE 70615

I Auftraggeber: Borbet GmbH
Hauptstraße 5
59969 Hallenberg Hesborn

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert,
- es kommen weitere Ausführungen hinzu.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Borbet Vertriebs GmbH
Radtyp:	CWE 70615
Radgröße:	7Jx16H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
Lk 114,3MM 1)	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	15	106,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 A 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	110,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 B 1)	ohne Ring	5/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	108,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 H 1)	ohne Ring	6/139,7	18,70	18,00	Kegel 60°	15	110,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 L 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	107,60	2500	1050	06/08
Lk 139,7 L2 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	67,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 MN 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	108,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 T	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	106,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 T2 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	106,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 V	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	15	93,10	2500	1050	06/08
Lk 112 B 1)	ohne Ring	5/112	14,70	10,00	Kegel 60°	20	65,10	2500	1050	06/08
Lk 114,3 J 1)	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	20	106,10	2500	1050	06/08
Lk 120,65 GMP 1)	ohne Ring	5/120,6 5	18,50	20,00	Kegel 60°	20	100,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 C 1)	ohne Ring	6/139,7	18,70	16,00	Kegel 60°	20	77,80	2500	1050	06/08
Lk 139,7 R 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	18,00	Kegel 60°	20	104,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 U 1)	ohne Ring	6/139,7	18,50	16,00	Kegel 60°	20	100,10	2500	1050	06/08
Lk 114,3	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	25	66,10	2400	800	08/25
Lk 114,3 D	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	25	66,10	2400	800	08/25
Lk 112 A	ohne Ring	5/112	14,70	10,00	Kegel 60°	30	57,10	2500	1050	06/08
Lk 114,3 J	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	30	71,60	2500	1050	06/08
Lk 114,3 N	ohne Ring	6/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	30	66,10	2350	1150	12/16
Lk 127 C 1)	ohne Ring	6/127	14,70	10,00	Kegel 60°	30	77,80	2500	1050	06/08

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
Lk 127 CV	ohne Ring	5/127	14,70	10,00	Kegel 60°	30	71,60	2500	1050	06/08
Lk 139,7 ID	ohne Ring	6/139,7	14,70	10,00	Kegel 60°	30	100,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 S 1)	ohne Ring	5/139,7	18,70	16,50	Kegel 60°	30	95,40	2500	1050	06/08
Lk 139,7 T	ohne Ring	6/139,7	14,70	10,00	Kegel 60°	30	67,10	2500	1050	06/08
Lk 108 C 1)	ohne Ring	5/108	14,70	10,00	Kegel 60°	35	65,10	2500	1050	10/08
Lk 114,3 B 1)	ohne Ring	5/114,3	12,50	5,25	Kegel 75°	35	76,00	2500	1050	10/19
Lk 114,3 DA 1)	ohne Ring	5/114,3	18,50	14,00	Kegel 60°	35	66,60	2500	1050	06/08
Lk 114,3 MM 1)	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	35	67,10	2500	1050	06/08
Lk 120C	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	35	65,10	2500	1050	06/08
Lk 120L 1)	ohne Ring	5/120	18,50	10,00	Kegel 60°	35	70,10	2500	1050	06/08
Lk 139,7 A 1)	ohne Ring	6/139,7	18,70	12,00	Kegel 60°	35	67,10	2500	1050	06/08
Lk 130 R 1)	ohne Ring	5/130	14,70	10,00	Kegel 60°	38	84,10	2330	850	12/13
Lk 108 C	ohne Ring	5/108	14,70	10,00	Kegel 60°	40	65,10	2500	1050	06/08
Lk 108 F	ohne Ring	5/108	14,70	10,00	Kegel 60°	40	63,30	2500	1050	06/08
Lk 114,3 J	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	40	71,60	2500	1050	06/08
Lk 114,3 MM	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	40	67,10	2500	1050	06/08
Lk 114,3 T	ohne Ring	5/114,3	14,70	10,00	Kegel 60°	40	60,10	2500	1050	06/08
Lk 118 L6 1)	ohne Ring	5/118	14,70	10,00	Kegel 60°	40	71,10	2500	1050	06/08
Lk 127 CV 1)	ohne Ring	5/127	18,70	10,00	Kegel 60°	40	71,60	2500	1050	06/08
Lk 130 C	ohne Ring	5/130	14,70	10,00	Kegel 60°	40	84,10	2500	1050	06/08
Lk 130 R 1)	ohne Ring	5/130	18,70	12,00	Kegel 60°	40	84,10	2330	850	12/13
Lk 139,7 K	ohne Ring	6/139,7	14,70	10,00	Kegel 60°	40	93,10	2500	1050	06/08

Ausführung	Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
Lk 139,7 LA 1)	ohne Ring	5/139,7	14,70	10,00	Kegel 60°	40	98,10	2500	1050 06/08

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

1) Ausführung ohne Verwendungsbereich.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Borbet Vertriebs GmbH Tratmoos 5 85467 Neuching
Vertrieb	Borbet Vertriebs GmbH Tratmoos 5 85467 Neuching
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetallrad mit 7 Speichen, Nabenbereich durch Deckel abgedeckt
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 47345
	Warenzeichen	CW Wheels
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	CWE 70615
	Ausführung	z.B. LK 108
	Radgröße	7Jx16 H2
	Einpresstiefe	z.B. ET 40
	Herkunft	Germany
	Gießerei	Borbet
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Monat/Jahr (Tabellenform)

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von

- TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-003762-G0-021
- durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps CWE 70615 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder CWE 70615 des Herstellers Borbet Vertriebs GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	CWE 532 70615 Blatt 1	vom 01.12.2014
Zeichnung der Ausführung(en)	CWE 532 70615 Blatt 2	vom 06.01.2026
Zeichnung der Ausführung(en)	CWE 532 70615 Blatt 3	vom 15.10.2009
Zeichnung der Ausführung(en)	CWE 532 70615 Blatt 4	vom 29.10.2019
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B0035-006	vom 22.10.2018
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	KE17D30	vom 24.06.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	Z 0063	vom 13.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	Z 0161	vom 19.03.1991
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	Z 0173	vom 09.01.1998
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	Z 0176	vom 19.06.2006
Festigkeitsbericht	RP-003762-G0-021	vom 06.01.2026
Zeichnung der Nabenkappe	Z 0209	vom 10.08.2005
Zeichnung der Nabenkappe	Z 0210	vom 30.03.2006
Zeichnung der Nabenkappe	Z 0212	vom 21.03.2007
Zeichnung der Nabenkappe	Z 0217	vom 26.04.2010
Radbeschreibung	Radbeschreibung Radtyp CWE 70615	vom 23.09.2025

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
CHRYSLER			
ANLAGE 3	(5/114,3/71,5 ET30 Lk 114,3 J / ohne Ring)	4	21.01.2026
ANLAGE 11	(5/114,3/71,5 ET40 Lk 114,3 J / ohne Ring)	4	21.01.2026
ANLAGE 4	(5/127/71,5 ET30 Lk 127 CV / ohne Ring)	3	21.01.2026
DACIA			
ANLAGE 14	(5/114,3/66 ET25 Lk 114,3 D / ohne Ring)	3	21.01.2026
DONGFENG			
ANLAGE 5	(6/114,3/66 ET30 Lk 114,3 N / ohne Ring)	4	21.01.2026

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
FIAT				
ANLAGE 6	(6/139,7/67 ET30 Lk 139,7 T / ohne Ring)	4	21.01.2026	
FORD				
ANLAGE 1	(6/139,7/93 ET15 Lk 139,7 V / ohne Ring)	3	21.01.2026	
ANLAGE 13	(6/139,7/93 ET40 Lk 139,7 K / ohne Ring)	3	21.01.2026	
FORTHING				
ANLAGE 10	(5/114,3/60 ET40 Lk 114,3 T / ohne Ring)	4	21.01.2026	
ISUZU				
ANLAGE 7	(6/139,7/100 ET30 Lk 139,7 ID / ohne Ring)	5	21.01.2026	
LAND-ROVER				
ANLAGE 9	(5/108/63,3 ET40 Lk 108 F / ohne Ring)	4	21.01.2026	
MITSUBISHI				
ANLAGE 6a	(6/139,7/67 ET30 Lk 139,7 T / ohne Ring)	4	21.01.2026	
NISSAN				
ANLAGE 14a	(5/114,3/66 ET25 Lk 114,3 D / ohne Ring)	4	21.01.2026	
ANLAGE 5a	(6/114,3/66 ET30 Lk 114,3 N / ohne Ring)	4	21.01.2026	
RENAULT				
ANLAGE 14b	(5/114,3/66 ET25 Lk 114,3 D / ohne Ring)	4	21.01.2026	
ANLAGE 5b	(6/114,3/66 ET30 Lk 114,3 N / ohne Ring)	3	21.01.2026	
SSANGYONG				
ANLAGE 12	(5/130/84 ET40 Lk 130 C / ohne Ring)	7	21.01.2026	
SUZUKI				
ANLAGE 10a	(5/114,3/60 ET40 Lk 114,3 T / ohne Ring)	5	21.01.2026	
TOYOTA				
ANLAGE 2	(6/139,7/106 ET15 Lk 139,7 T / ohne Ring)	4	21.01.2026	
VW				
ANLAGE 8	(5/120/65 ET35 Lk 120C / ohne Ring)	8	21.01.2026	
ANLAGE 13a	(6/139,7/93 ET40 Lk 139,7 K / ohne Ring)	3	21.01.2026	

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
 Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 21.01.2026



Dipl. Ing. Thomas Leibold