



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6½ J x 16 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6½ J x 16 H2**

Genehmigungsnummer: **53948\*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**CL2 656-5L**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53948\*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**
- Felgengröße**  
**Size of the wheel**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**11.04.2025**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55044821 (3. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53948\*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**12 - 15**  
**5, 7**

**1. Ausfertigung**  
**3. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the versions**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53948\*02**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **08.05.2025**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53948\*02**  
Approval No.

Ausgabedatum: **15.07.2021**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.05.2025**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**55044821 (1. Ausfertigung)**  
**55044821 (2. Ausfertigung)**  
**55044821 (3. Ausfertigung)**

Datum:  
Date  
**14.07.2021**  
**31.07.2023**  
**11.04.2025**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**CL2 656-5L**  
**CL2 656-5L**

Datum:  
Date  
**05.07.2021**  
**25.02.2025**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**  
**See appendix "List of modifications" of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **53948\*02**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### KBA 53948

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53948\*02**

## - Attachment -

### **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

#### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55044821** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2 656-5L  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 01 100 2301034

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Monaco  
 Typ CL2 656-5L  
 Radgröße 6.5Jx16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B3         | CL2 656-5L B3 / Z06 Ø63,3-54,1   | 5/100/54,1                                            | 40                              | 610               | 2160                      | 5/2021                          |
| B3         | CL2 656-5L B3 / Z05 Ø63,3-56,1   | 5/100/56,1                                            | 40                              | 610               | 2160                      | 5/2021                          |
| B3         | CL2 656-5L B3 / Z03 Ø63,3-57,1   | 5/100/57,1                                            | 40                              | 610               | 2160                      | 5/2021                          |
| V7         | CL2 656-5L V7 / ohne Ring        | 5/100/57,1                                            | 40                              | 610               | 2160                      | 5/2021                          |
| FO1        | CL2 656-5L FO1 / ohne Ring       | 5/108/63,4                                            | 45                              | 710               | 2260                      | 5/2021                          |
| P6         | CL2 656-5L P6 / ohne Ring        | 5/108/65,1                                            | 45                              | 710               | 2260                      | 5/2021                          |
| V2         | CL2 656-5L V2 / ohne Ring        | 5/112/57,1                                            | 45                              | 690               | 1960                      | 5/2021                          |
| B8         | CL2 656-5L B8 / Z13 Ø70,0-Ø 60,1 | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 11/2024                         |
| Z8         | CL2 656-5L Z8 / FZ79 Ø67,1-60,1  | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 5/2021                          |
| Z8         | CL2 656-5L Z8 / FZ81 Ø67,1-64,1  | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 5/2021                          |
| B8         | CL2 656-5L B8 / Z12 Ø70,0-Ø 64,1 | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 11/2024                         |
| NQ2        | CL2 656-5L NQ2 / ohne Ring       | 5/114,3/66,1                                          | 40                              | 650               | 2050                      | 5/2021                          |
| B8         | CL2 656-5L B8 / Z11 Ø70,0-Ø 66,1 | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 11/2024                         |
| B8         | CL2 656-5L B8 / Z10 Ø70,0-Ø 67,1 | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 11/2024                         |
| Z8         | CL2 656-5L Z8 / ohne Ring        | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 690               | 2050                      | 5/2021                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53948  
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany  
 Radtyp und Ausführung CL2 656-5L (s.o.)  
 Radgröße 6.5Jx16 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.



Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| B3         | 5/100        | 40                              | 610             | 2160                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| V7         | 5/100/57,1   | 40                              | 610             | 2160                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| FO1        | 5/108/63,4   | 45                              | 710             | 2260                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| P6         | 5/108/65,1   | 45                              | 710             | 2260                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| V2         | 5/112/57,1   | 45                              | 690             | 1960                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| B8         | 5/114,3      | 45                              | 690             | 2050                      | FE                  | 01/2025 | TZT Lambsheim |
| NQ2        | 5/114,3/66,1 | 40                              | 650             | 2050                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                              | 690             | 2050                      | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|
| B3         | 5/100        | 40                              | 610             | 185/50R16   | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| P6         | 5/108/65,1   | 45                              | 710             | 195/55R16   | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                              | 690             | 185/50R16   | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B8         | 5/114,3      | 45                              | 690             | 185/50R16   | 01/2025 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|---------------|
| P6         | 5/108/65,1   | 45                              | 710             | 235/70R16   | FE                  | 06/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                              | 710             | 235/70R16   | FE                  | 07/2021 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P6, ET45 betrug 8,69 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2021 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung |                  | 05.07.2021 |
|              | mit Änderung vom | 25.02.2025 |
| Radzeichnung | 5268-06          | 16.03.2021 |
|              | mit Änderung vom | 28.01.2025 |
| Radzeichnung | 5269-08          | 12.03.2021 |
|              | mit Änderung vom | 28.01.2025 |
| Radzubehör   | Rev09            | 22.08.2025 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 15  |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. April 2025



Blauth

00445578.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55044821 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2 656-5L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert:

- Aktualisierung Radbeschreibung
- Aktualisierung Radzeichnung
- Aktualisierung Zubehörliste
- Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

- Neue Radausführung B8 ET 45 ergänzt
- Biegeumlaufprüfung Ausführung B8 ET 45 ergänzt
- Impact Test Ausführung B8 ET 45 ergänzt
- Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: