



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 10½ J x 21 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 10½ J x 21 H2

Genehmigungsnummer: **54141*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AD VIMOTION GmbH
DE-73760 Ostfildern
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
CARMANI CA 17 10521



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54141*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
17.09.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0365-21-WIRD/N3



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54141*03**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 8

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54141*03**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **30.09.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

D. Stieglitz
(D. Stieglitz)



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54141*03**
Approval No.

Ausgabedatum: **20.12.2021**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **30.09.2025**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0365-21-WIRD

366-0365-21-WIRD/N1

366-0365-21-WIRD/N2

366-0365-21-WIRD/N3

Datum:

Date

06.12.2021

12.04.2024

15.05.2025

17.09.2025

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

CARMANI CA 17 10521

Datum:

Date

02.12.2021

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes

See item V.4. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54141*03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54141

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **54141*03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 54141

366-0365-21-WIRD/N3

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Art: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
Typ: CARMANI CA17 10521

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps CARMANI CA17 10521 mit der KBA Nr. 54141 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten!

Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp CARMANI CA17 9021 in der Größe 9 J x 21 mit der KBA Nr. 54140 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511225571	CARMANI CA17 10521 ET25 H3	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	25	985	2350	07/21
511230571	CARMANI CA17 10521 ET30 H3	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	30	985	2350	07/21
511240571	CARMANI CA17 10521 ET40 H3	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	40	985	2350	07/21
511219666	CARMANI CA17 10521 ET19 H3	ohne	112/5	66,6	19	965	2394	07/21
511219666	CARMANI CA17 10521 ET19 H3	ohne	112/5	66,6	19	985	2350	07/21
511225666	CARMANI CA17 10521 ET25 H3	ohne	112/5	66,6	25	960	2406	07/21
511225666	CARMANI CA17 10521 ET25 H3	ohne	112/5	66,6	25	985	2350	07/21
511230666	CARMANI CA17 10521 ET30 H3	ohne	112/5	66,6	30	960	2406	07/21
511230666	CARMANI CA17 10521	ohne	112/5	66,6	30	985	2350	07/21

Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 2 von 5

	ET30 H3								
511240666	CARMANI CA17 10521 ET40 H3	ohne	112/5	66,6	40	960	2406	07/21	
511240666	CARMANI CA17 10521 ET40 H3	ohne	112/5	66,6	40	985	2350	07/21	
513025841	CARMANI CA17 10521 ET25 M2	ohne	130/5	84,1	25	975	2406	07/21	
513025841	CARMANI CA17 10521 ET25 M2	ohne	130/5	84,1	25	1000	2350	07/21	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : CARMANI
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 19,1 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 511219666:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA17 10521
Radausführung	: --	: CARMANI CA17 10521 ET19 H3
Radgröße	: --	: 10 1/2 J X 21 H2
Typzeichen	: KBA 54141	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET19
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07/21
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0365-21-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA GMBH vom 23.11.2021.

**Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141**

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 3 von 5

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, BENTLEY, VOLKSWAGEN	511225571	25	08.04.2024	liegt bei
2	AUDI, BENTLEY, FORD, MG, SEAT, S.A., VOLKSWAGEN	511230571	30	15.05.2025	liegt bei
3	AUDI, FORD, MG, SEAT, S.A., VOLKSWAGEN	511240571	40	17.09.2025	liegt bei
4	AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ, PORSCHE, QUATTRO GmbH	511219666; 511219666	19	15.05.2025	liegt bei
5	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ	511225666; 511225666	25	17.09.2025	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, BMW/ALU, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ	511230666; 511230666	30	17.09.2025	liegt bei
7	Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ	511240666; 511240666	40	17.09.2025	liegt bei
8	DAIMLER BENZ AG, MERCEDES-BENZ	513025841; 513025841	25	15.05.2025	liegt bei

**Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141**

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 1/2 J X 21 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 17.09.2025

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 5,6,7 wurde aktualisiert.



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 17.09.2025
HOT

Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Nabenkappe	Z05	10.02.2011
Nabenkappe	Z07	20.11.2007
Radbefestigung	M1525KEXX7	12.04.2016
Radbefestigung	ZSZM-02	25.11.2008
Radbeschreibung	CARMANI CA17 10521	02.12.2021
Radzeichnung	JTRSM3381	17.06.2021 1/16.08.2021
Radzeichnung	JTRSM3382	17.06.2021 2/20.08.2021
Radzeichnung	JTRSM3384	17.06.2021 1/16.08.2021
Radzeichnung	JTRSM3385	17.06.2021 1/16.08.2021
Radzeichnung	JTRSM3383	17.06.2021 1/16.08.2021
Radzeichnung	JTRSM3380	17.06.2021 1/16.08.2021
RK Ringe Gesamtzeichnung	Zentrierring 66,6mm	02.10.2007
Technischer Bericht	366-0365-21-WIRD-TB	23.11.2021

§22 54141*03

Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 54141*03

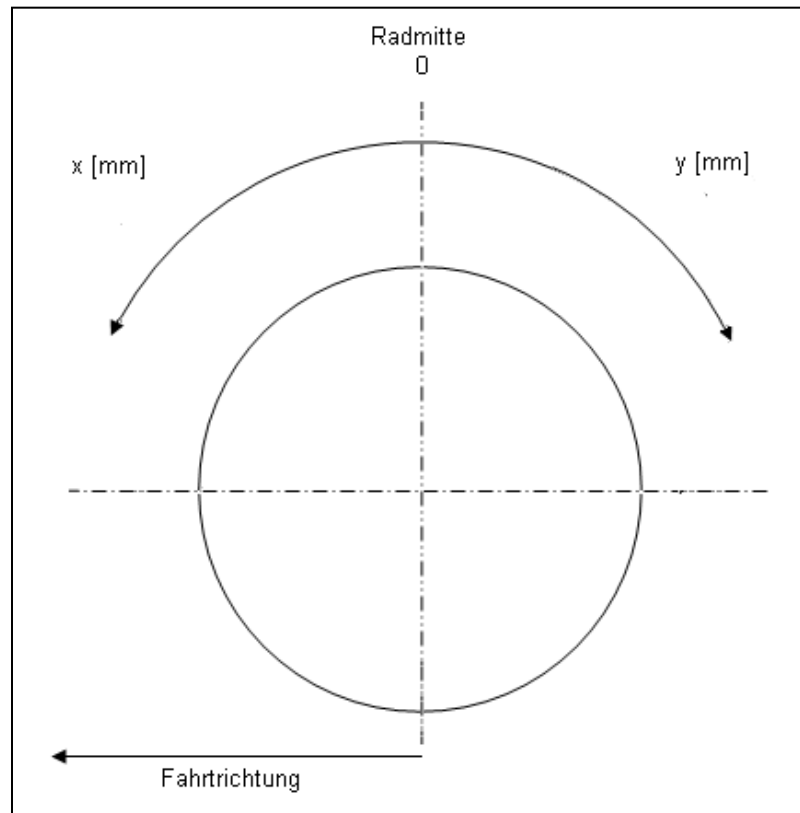
Gutachten 366-0365-21-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54141

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 10521
Stand: 17.09.2025

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H, 26Q, 26T, 26U, 26V, 27P, 27Q, 27U, 27V



§22 54141*03