

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50562

366-0192-15-WIRD/N4

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2

Typ: CARMANI CA 14 6516

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50562 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM-Sonderräder können auch mit 6.5Jx16H2 gekennzeichnet sein.

Der Radtyp wird auch mit CA 14 6516 gekennzeichnet.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100557138 D	CARMANI CA 14 6516 LK100	N5Ø63,4-Ø57,1	100/5	57,1	38	660	2150	04/15
105556639 N/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK105	ohne	105/5	56,6	39	660	2150	04/15
108634145 F/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK108	ohne	108/5	63,4	45	655	2129	04/15
108634145 F/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK108	ohne	108/5	63,4	45	660	2120	04/15
108634150 F/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK108	ohne	108/5	63,4	50	657	2159	05/17
108634150 F/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK108	ohne	108/5	63,4	50	660	2150	05/17
112557142 H4/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK112	ohne	112/5	57,1	42	660	2150	04/15
112557146 H4/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK112	ohne	112/5	57,1	46	660	2150	04/15
112557150 H4/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK112	ohne	112/5	57,1	50	660	2150	04/15
112566649 H5/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK112	ohne	112/5	66,6	49	660	2150	04/15
114560138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	635	2245	04/15
114560138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	660	2150	04/15

Gutachten 366-0192-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50562



Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 6516
 Stand: 29.01.2018

Seite: 2 von 5

114560145	CARMANI CA 14 6516 LK114	ohne	114,3/5	60,1	45	635	2245	04/15
114560145	CARMANI CA 14 6516 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	660	2150	04/15
114564138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	38	660	2150	04/15
114564145	CARMANI CA 14 6516 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	660	2150	04/15
114566138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	38	660	2150	04/15
114566145	CARMANI CA 14 6516 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	660	2150	04/15
114567138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	635	2245	04/15
114567138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	650	2172	04/15
114567138	CARMANI CA 14 6516 LK114	ohne	114,3/5	67,1	38	655	2159	04/15
114567138	CARMANI CA 14 6516 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	38	660	2150	04/15
114567145	CARMANI CA 14 6516 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	650	2172	04/15
114567145	CARMANI CA 14 6516 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	660	2150	04/15
114567150	CARMANI CA 14 6516 LK114	ohne	114,3/5	67,1	50	655	2160	05/17
114567150	CARMANI CA 14 6516 LK114	ohne	114,3/5	67,1	50	660	2150	05/17
115570241 P/ HD	CARMANI CA 14 6516 LK115	ohne	115/5	70,2	41	660	2150	04/15

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH

72669 Unterensingen

Hersteller : AD VIMOTION GmbH

:
 : 72669 Unterensingen

Handelsmarke : CARMANI

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 100557138 D:

Gutachten 366-0192-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50562



Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 6516
Stand: 29.01.2018

Seite: 3 von 5

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA 14 6516
Radausführung	: --	: CARMANI CA 14 6516 LK114
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 50562	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET50
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.17
Weitere Kennzeichnung	: E1 124R-001026	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

<i>Berichtart</i>	<i>Berichtsnummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Technischer Dienst</i>
Technischer Bericht	366-0192-15-WIRD-TB	18.11.2015	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	366-0192-15-WIRD/N2-TB	04.07.2017	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkbI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Gutachten 366-0192-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50562

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 6516
Stand: 29.01.2018



Seite: 4 von 5

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	AUDI, CHRYSLER (USA), SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	100557138 D	38	29.01.2018	liegt bei
3	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL	105556639 N/ HD	39	29.01.2018	liegt bei
4	FORD, JAGUAR, VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108634145 F/ HD; 108634145 F/ HD	45	29.01.2018	liegt bei
5	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557142 H4/ HD	42	29.01.2018	liegt bei
6	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557150 H4/ HD	50	29.01.2018	liegt bei
7	DAIMLER (D)	112566649 H5/ HD	49	29.01.2018	liegt bei
8	SUZUKI, TOYOTA	114560138; 114560138	38	29.01.2018	liegt bei
9	HONDA	114564138	38	29.01.2018	liegt bei
10	HONDA	114564145	45	29.01.2018	liegt bei
11	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566138	38	29.01.2018	liegt bei
12	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566145	45	29.01.2018	liegt bei
13	CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567138; 114567138; 114567138; 114567138	38	29.01.2018	liegt bei

Gutachten 366-0192-15-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50562

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 6516
Stand: 29.01.2018



Seite: 5 von 5

14	CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567145; 114567145	45	29.01.2018	liegt bei
15	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), GMC, OPEL, OPEL / VAUXHALL	115570241 P/ HD	41	29.01.2018	liegt bei
16	SUZUKI, TOYOTA	114560145; 114560145	45	29.01.2018	liegt bei
17	FORD, JAGUAR, VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108634150 F/ HD; 108634150 F/ HD	50	29.01.2018	liegt bei
18	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation	114567150; 114567150	50	29.01.2018	liegt bei
19	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557146 H4/ HD	46	29.01.2018	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 29.01.2018

Es wird geändert

Verwendungsbereiche wurde aktualisiert



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 29.01.2018
HOT