



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **55534*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C38 809



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **55534*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
20.03.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-001357-E0-233



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **55534*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with
- Anlage/n zum Prüfbericht**
Annex/es of the test report
1, 1a - e, 2, 2a - c, 3, 3a - e, 4, 4a - c, 5, 5a - d, 6, 6a - d, 7, 7a - i, 8, 8a - c, 9, 9a - d, 10, 10a, CF1, CF2
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.
10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
- Aktualisierung der Ausführungen**
Update of the versions



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **55534*04**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **24.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Jörg Burgkhardt



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **55534*04**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.01.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **24.04.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

RA-001357-A0-233

RA-001357-B0-233

RA-001357-C0-233

RA-001357-D0-233

RA-001357-E0-233

Datum:

Date

05.12.2024

11.07.2025

11.08.2025

21.11.2025

20.03.2026

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

C38 809

C38 809

Datum:

Date

08.11.2024

15.12.2025

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt I des Prüfberichtes

See item I of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **55534*04**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 55534

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **55534*04**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten

Nr. RA-001357-E0-233

zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 55534 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp C38 809

I Auftraggeber: CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.

Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp C38 909 (KBA100816) an der Hinterachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- Ausführung C38 809 21 82SE hinzugefügt
- Kombination mit Radtyp C38 909 hinzugefügt
- der Verwendungsbereich wird erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	CMS Automotive Trading GmbH
Radtyp:	C38 809
Radgröße:	8Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
C38 809 21 82SE	ohne Ring	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	21,5	66,50	2400	850	10/2025
C38 809 32 82S	ohne Ring	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	32,5	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 32 82S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	32,5	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 34 82S	ohne Ring	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	34	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 34 82S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	34	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 39 91S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	39	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 39 91S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	39	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 45 60S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2400	850	09/2024
C38 809 45 82S	ohne Ring	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	45	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 45 82S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,85	22,86	Kugel Ø28 mm	45	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 52 62S	ohne Ring	5/112	15,85	8,26	Kugel Ø28 mm	52	66,50	2400	850	09/2024
C38 809 52 62S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,85	8,26	Kugel Ø28 mm	52	66,50	2400	850	09/2024

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Nr. : RA-001357-E0-233
Seite : 3 / 8
Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
Teiletyp : C38 809

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Vertrieb CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 15 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart Mittenzentrierung
je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

Anzugsmoment:

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 55534
	Hersteller	CMS
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002383
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	C38 809
	Ausführung	z.B. CMS 1566 01
	Radgröße	8.0Jx19H2
	Lochkreis	z.B. LK 112
	Einpresstiefe	z.B. ET 34
	Herstellungsdatum	Jahr/Monat in Tabellenform
	Hersteller	CMS
	Material	AlSi7Mg

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von
• TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005969-B0-233 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps C38 809 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

Nr. : RA-001357-E0-233
Seite : 5 / 8
Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
Teiletyp : C38 809

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder C38 809 des Herstellers CMS Automotive Trading GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 001	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 002	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 003	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 004	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 005	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 006	vom 12.02.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1566 007	vom 21.05.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1712204	vom 19.01.2014
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1714132	vom 08.07.2004
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1714T11	vom 08.03.2022
Festigkeitsbericht	RP-005969-B0-233	vom 07.01.2026
Grundzeichnung	J 1566 000	vom 11.08.2025
Zeichnung der Nabenkappe	C020392	vom 18.04.2004
Zeichnung der Nabenkappe	RK75 CMS	vom 16.06.2023
Zeichnung der Nabenkappe	U1MF	vom 18.06.2013
Radbeschreibung	Anlage zur Radbeschreibung_C38 809 CMS Radbeschreibung_C38	vom 20.03.2026
Radbeschreibung	809_CMS_1566	vom 15.12.2025
Zeichnung der Zentrierring(e)	66,45 mm	vom 04.03.2009

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	0	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen		
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	1	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	16	21.11.2025
ANLAGE	3	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	16	21.11.2025
ANLAGE	5	(5/112/57 ET39 C38 809 39 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	18	21.11.2025
ANLAGE	7	(5/112/57 ET45 C38 809 45 60S / ohne Ring)	17	21.11.2025
ANLAGE	7a	(5/112/57 ET45 C38 809 45 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	17	21.11.2025
ANLAGE	9	(5/112/57 ET52 C38 809 52 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	5	05.12.2024
ANLAGE	2	(5/112/66,5 ET32,5 C38 809 32 82S / ohne Ring)	20	21.11.2025
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET34 C38 809 34 82S / ohne Ring)	20	21.11.2025
ANLAGE	6	(5/112/66,5 ET39 C38 809 39 91S / ohne Ring)	14	21.11.2025
ANLAGE	8	(5/112/66,5 ET45 C38 809 45 82S / ohne Ring)	9	21.11.2025
BENTLEY				
ANLAGE	1a	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	05.12.2024
ANLAGE	3a	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	05.12.2024
FORD				
ANLAGE	9a	(5/112/57 ET52 C38 809 52 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	05.12.2024
MERCEDES				
ANLAGE	2a	(5/112/66,5 ET32,5 C38 809 32 82S / ohne Ring)	28	21.11.2025
ANLAGE	4a	(5/112/66,5 ET34 C38 809 34 82S / ohne Ring)	31	21.11.2025
ANLAGE	6a	(5/112/66,5 ET39 C38 809 39 91S / ohne Ring)	35	11.07.2025
ANLAGE	8a	(5/112/66,5 ET45 C38 809 45 82S / ohne Ring)	29	11.07.2025
ANLAGE	10	(5/112/66,5 ET52 C38 809 52 62S / ohne Ring)	14	21.11.2025
MG				
ANLAGE	1b	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	05.12.2024
ANLAGE	3b	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	05.12.2024
ANLAGE	5a	(5/112/57 ET39 C38 809 39 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	05.12.2024
ANLAGE	7b	(5/112/57 ET45 C38 809 45 60S / ohne Ring)	3	05.12.2024
ANLAGE	7c	(5/112/57 ET45 C38 809 45 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	05.12.2024
ANLAGE	9b	(5/112/57 ET52 C38 809 52 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	05.12.2024

Nr. : RA-001357-E0-233
 Seite : 7 / 8
 Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
 Teiletyp : C38 809

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
NISSAN			
ANLAGE 2b	(5/112/66,5 ET32,5 C38 809 32 82S / ohne Ring)	3	05.12.2024
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET34 C38 809 34 82S / ohne Ring)	3	05.12.2024
ANLAGE 6b	(5/112/66,5 ET39 C38 809 39 91S / ohne Ring)	3	05.12.2024
ANLAGE 8b	(5/112/66,5 ET45 C38 809 45 82S / ohne Ring)	3	05.12.2024
PÖSSL			
ANLAGE 4c	(5/112/66,5 ET34 C38 809 34 82S / ohne Ring)	4	05.12.2024
ANLAGE 6c	(5/112/66,5 ET39 C38 809 39 91S / ohne Ring)	4	05.12.2024
ANLAGE 8c	(5/112/66,5 ET45 C38 809 45 82S / ohne Ring)	4	05.12.2024
ANLAGE 10a	(5/112/66,5 ET52 C38 809 52 62S / ohne Ring)	4	05.12.2024
SEAT			
ANLAGE 1c	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	13	11.07.2025
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	14	11.07.2025
ANLAGE 5b	(5/112/57 ET39 C38 809 39 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	14	11.07.2025
ANLAGE 7d	(5/112/57 ET45 C38 809 45 60S / ohne Ring)	12	21.11.2025
ANLAGE 7e	(5/112/57 ET45 C38 809 45 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	12	11.07.2025
ANLAGE 9c	(5/112/57 ET52 C38 809 52 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	21.11.2025
SKODA			
ANLAGE 1d	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	14	21.11.2025
ANLAGE 3d	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	15	21.11.2025
ANLAGE 5c	(5/112/57 ET39 C38 809 39 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	15	21.11.2025
ANLAGE 7f	(5/112/57 ET45 C38 809 45 60S / ohne Ring)	15	21.11.2025
ANLAGE 7g	(5/112/57 ET45 C38 809 45 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	14	21.11.2025
SSANGYONG			
ANLAGE 6d	(5/112/66,5 ET39 C38 809 39 91S / ohne Ring)	5	21.11.2025
VW			
ANLAGE 1e	(5/112/57 ET32,5 C38 809 32 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	21	21.11.2025
ANLAGE 3e	(5/112/57 ET34 C38 809 34 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	26	21.11.2025
ANLAGE 5d	(5/112/57 ET39 C38 809 39 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	28	21.11.2025
ANLAGE 7h	(5/112/57 ET45 C38 809 45 60S / ohne Ring)	24	21.11.2025
ANLAGE 7i	(5/112/57 ET45 C38 809 45 82S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	24	21.11.2025
ANLAGE 9d	(5/112/57 ET52 C38 809 52 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	8	21.11.2025
ANLAGE 2c	(5/112/66,5 ET32,5 C38 809 32 82S / ohne Ring)	4	21.11.2025

Nr. : RA-001357-E0-233
Seite : 8 / 8
Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
Teiletyp : C38 809

Kombinationen von Radtyp C38 809 mit Radtyp C38 909

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE CF1	(5/112/66,5 VA: ET21,5 C38 809 / C38 809 21 82SE / ohne Ring HA: ET13,5 C38 909 / C38 909 13 82SE / ohne Ring)	6	20.03.2026
ANLAGE CF2	(5/112/66,5 VA: ET32,5 C38 809 / C38 809 32 82S / ohne Ring HA: ET30 C38 909 / C38 909 30 82SE / ohne Ring)	22	20.03.2026

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
*Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 20.03.2026



Thomas Karwig