



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9½ J x 21 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9½ J x 21 H2

Genehmigungsnummer: **100244*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C36 9521



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100244*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.03.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RT-000090-00-0-233



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100244*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with
- Anlage/n zum Prüfbericht**
Annex/es of the test report
1, 2, 2a - b, 3, 3a - b, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 8a, 9, 9a - c, 10, 10a - b, AB1, AB1a, AB2, Ab2a - c, AB3, AB3b - e, AB4, AB4a - d, AB5, AB5a
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.
10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **100244*00**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **14.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100244*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **14.04.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
RT-000090-00-0-233

Datum:
Date
06.03.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
C36 9521

Datum:
Date
12.12.2025

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **100244*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100244

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **100244*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten

Nr. RT-000090-00-0-233

zur Erteilung der Teiletzgenehmigung Nr. KBA 100244 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp C36 9521

I Auftraggeber: CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.

Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp C36 8521 (KBA100243) an der Vorderachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	CMS Automotive Trading GmbH
Radtyp:	C36 9521
Radgröße:	9½Jx21H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierung	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
C36 9521 30 61S	ohne Ring	5/112	15,00	9,30	Kugel Ø28 mm	30	66,50	2450	955	08/25
C36 9521 42 11	Z11D Ø72,6- Ø67,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 11	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 11	Z13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 11	Z15 N21 Ø72,6-Ø64,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 11	Z17D Ø72,6- Ø60,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 50	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 42 50	Z19D Ø72,6- Ø57,1	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	42	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 45 50	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	45	72,60	2450	955	08/25
C36 9521 45 50	Z19D Ø72,6- Ø57,1	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	45	72,60	2450	955	08/25

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Vertrieb CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Art der Sonderräder Einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit 20 Speichen und dazwischenliegenden Belüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Kunststoffkappe verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

Nr. : RT-000090-00-0-233
Seite : 3 / 9
Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
Teiletztyp : C36 9521

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben
Anzugsmoment:

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Hersteller Typzeichen	CMS KBA 100244
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Ausführung Radgröße Herstellungsdatum Material Lochkreis Einpresstiefe Hersteller	C36 9521 z.B. CMS1599/01 9.5Jx21H2 Monat, Jahr in Tabellenform AlSi7Mg z.B. LK 112 z.B. ET 30 CMS

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-006097-A0-233, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps C36 9521 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder C36 9521 des Herstellers CMS Automotive Trading GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1599 001_A	vom 20.03.2025
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1599 002	vom 25.11.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1599 003	vom 25.11.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1599 005	vom 25.11.2024
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1714T11	vom 08.03.2022
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912004	vom 14.09.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912103	vom 14.03.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3714T01	vom 11.02.2003
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3714T05	vom 12.12.2011
Festigkeitsbericht	RP-006097-A0-233	vom 07.01.2026
Grundzeichnung	J 1599 000_A	vom 12.02.2025
Zeichnung der Nabenkappe	U1MF	vom 18.06.2013
Radbeschreibung	Anlage zur Radbeschreibung_C36 9521	vom 19.12.2025
	CMS Radbeschreibung_C36	
Radbeschreibung	9521_CMS 1599	vom 12.12.2025
Zeichnung der Zentrierring(e)	Dezent Zentrierring 72,6mm	vom 29.05.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	ZD 72,60mm	vom 13.04.2010

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE 9		(5/112/57 ET45 C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
ANLAGE 1		(5/112/66,5 ET30 C36 9521 30 61S / ohne Ring)	16	06.03.2026
ANLAGE 3		(5/112/66,5 ET42 C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026
ANLAGE 10		(5/112/66,5 ET45 C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	4	06.03.2026
BMW				
ANLAGE 3a		(5/112/66,5 ET42 C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	7	06.03.2026
ANLAGE 10a		(5/112/66,5 ET45 C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026
GREAT WALL				
ANLAGE 7		(5/114,3/66,5 ET42 C36 9521 42 11 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	4	06.03.2026
HYUNDAI				
ANLAGE 8		(5/114,3/67 ET42 C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	10	06.03.2026
KIA				
ANLAGE 8a		(5/114,3/67 ET42 C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	8	06.03.2026
MERCEDES				
ANLAGE 3b		(5/112/66,5 ET42 C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	12	06.03.2026
ANLAGE 10b		(5/112/66,5 ET45 C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	12	06.03.2026
NISSAN				
ANLAGE 6		(5/114,3/66 ET42 C36 9521 42 11 / Z13 N23 Ø72,6-Ø66,1)	5	06.03.2026

Nr. : RT-000090-00-0-233
 Seite : 6 / 9
 Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH
 Teiletztyp : C36 9521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SEAT				
ANLAGE	2	(5/112/57 ET42 C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
ANLAGE	9a	(5/112/57 ET45 C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	3	06.03.2026
SKODA				
ANLAGE	2a	(5/112/57 ET42 C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	9b	(5/112/57 ET45 C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
SUBARU				
ANLAGE	4	(5/114,3/60 ET42 C36 9521 42 11 / Z17D Ø72,6-Ø60,1)	3	06.03.2026
TESLA MOTORS				
ANLAGE	5	(5/114,3/64 ET42 C36 9521 42 11 / Z15 N21 Ø72,6-Ø64,1)	6	06.03.2026
TOYOTA				
ANLAGE	4a	(5/114,3/60 ET42 C36 9521 42 11 / Z17D Ø72,6-Ø60,1)	4	06.03.2026
VW				
ANLAGE	2b	(5/112/57 ET42 C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
ANLAGE	9c	(5/112/57 ET45 C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026

Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	AB3	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB4	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	5	06.03.2026
BMW				
ANLAGE	AB2	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	9	06.03.2026
ANLAGE	AB4a	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	3	06.03.2026
ANLAGE	AB2a	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	9	06.03.2026
ANLAGE	AB4b	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	3	06.03.2026

Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
HYUNDAI			
ANLAGE AB5	(5/114,3/67 VA: ET43 C36 8521 / C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	4	06.03.2026
KIA			
ANLAGE AB5a	(5/114,3/67 VA: ET43 C36 8521 / C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	3	06.03.2026
MERCEDES			
ANLAGE AB2b	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	8	06.03.2026
ANLAGE AB4c	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	9	06.03.2026
ANLAGE AB2c	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	7	06.03.2026
ANLAGE AB4d	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026

Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SKODA				
ANLAGE	AB1	(5/112/57 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB3b	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
ANLAGE	AB1a	(5/112/57 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB3c	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
VW				
ANLAGE	AB3d	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB3e	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 06.03.2026



Thomas Karwig