



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 21 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 21 H2**

Genehmigungsnummer: **100243\*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**CMS Automotive Trading GmbH**  
**DE - 68789 St. Leon-Rot**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**C36 8521**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100243\*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-30519 Hannover**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**06.03.2026**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**RT-000089-00-0-233**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100243\*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**  
**The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with**
- Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1, 1b - c, 2, 3, 3a - b, 4, 4a - d, 5, 5a - b, 6, 7, 7a, 8, 9, 10, 10a - b, AB1, AB1a, AB2, AB2a - c, AB3, AB3b - e, AB4, AB4a - d, AB5, AB5a**
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**  
**and under the specified conditions mentioned there.**
10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **100243\*00**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **13.04.2026**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100243\*00**  
Approval No.

Ausgabedatum: **13.04.2026**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**RT-000089-00-0-233**

Datum:  
Date  
**06.03.2026**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**C36 8521**

Datum:  
Date  
**12.12.2025**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **100243\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### KBA 100243

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **100243\*00**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## Gutachten

Nr. RT-000089-00-0-233

zur Erteilung der Teiletzgenehmigung Nr. KBA 100243 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp C36 8521

**I Auftraggeber:** CMS Automotive Trading GmbH  
SAP Allee 2 / Gewerbepark  
68789 St. Leon-Rot

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.

**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp C36 9521 (KBA100244) an der Hinterachse verbaut werden.**

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	CMS Automotive Trading GmbH
Radtyp:	<b>C36 8521</b>
Radgröße:	8½Jx21H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierung	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
C36 8521 30 50	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	30	72,60	2500	950	05/2025
C36 8521 30 50	Z17D Ø72,6- Ø60,1	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	30	72,60	2500	950	05/2025
C36 8521 30 50	Z19D Ø72,6- Ø57,1	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	30	72,60	2500	950	05/2025
C36 8521 39 50	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	39	72,60	2500	950	05/2025
C36 8521 39 50	Z19D Ø72,6- Ø57,1	5/112	15,40	11,00	Kegel 60°	39	72,60	2500	950	05/2025
C36 8521 43 11	Z11D Ø72,6- Ø67,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	43	72,60	2500	800	05/2025
C36 8521 43 11	Z12D Ø72,6- Ø66,6	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	43	72,60	2500	800	05/2025
C36 8521 43 11	Z13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	43	72,60	2500	800	05/2025
C36 8521 43 11	Z15 N21 Ø72,6-Ø64,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	43	72,60	2500	800	05/2025
C36 8521 43 11	Z17D Ø72,6- Ø60,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	43	72,60	2500	800	05/2025

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

### IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	CMS Automotive Trading GmbH SAP Allee 2 / Gewerbepark 68789 St. Leon-Rot
Vertrieb	CMS Automotive Trading GmbH SAP Allee 2 / Gewerbepark 68789 St. Leon-Rot
Art der Sonderräder	Einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit 20 Speichen und dazwischenliegenden Belüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Kunststoffkappe verschlossen
Korrosionsschutz	Lackierung

## IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben
Anzugsmoment:	

## IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Hersteller Typzeichen	CMS KBA 100243
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Ausführung Radgröße Herstellungsdatum Material Lochkreis Einpresstiefe Hersteller	C36 8521 z.B. CMS1598/01 8.5Jx21H2 Monat, Jahr in Tabellenform AlSi7Mg z.B. LK 112 z.B. ET 30 CMS

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## V. Sonderradprüfung

### V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-006095-A0-233, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps C36 8521 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder C36 8521 des Herstellers CMS Automotive Trading GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

Nr. : RT-000089-00-0-233  
 Seite : 5 / 9  
 Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH  
 Teiletztyp : C36 8521

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1598 001	vom 18.11.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1598 002	vom 18.11.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1598 004	vom 18.11.2024
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912004	vom 14.09.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912103	vom 14.03.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3712T21	vom 07.07.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3714T01	vom 11.02.2003
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3714T05	vom 12.12.2011
Festigkeitsbericht	RP-006095-A0-233	vom 07.01.2026
Zeichnung der Nabenkappe	U1MF	vom 18.06.2013
Radbeschreibung	Anlage zur Radbeschreibung_C36 8521	vom 07.01.2026
	CMS Radbeschreibung_C36	
Radbeschreibung	8521_CMS 1598	vom 12.12.2025
Zeichnung der Zentrierring(e)	Dezent Zentrierring 72,6mm	vom 29.05.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	ZD 72,60mm	vom 13.04.2010

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol  
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 1	(5/112/57 ET30 C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
ANLAGE 4	(5/112/57 ET39 C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET30 C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	12	06.03.2026
ANLAGE 5	(5/112/66,5 ET39 C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	8	06.03.2026
<b>BMW</b>			
ANLAGE 3a	(5/112/66,5 ET30 C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	7	06.03.2026
ANLAGE 5a	(5/112/66,5 ET39 C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026
<b>FORD</b>			
ANLAGE 4a	(5/112/57 ET39 C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	3	06.03.2026
<b>FORTHING</b>			
ANLAGE 6	(5/114,3/60 ET43 C36 8521 43 11 / Z17D Ø72,6-Ø60,1)	6	06.03.2026
<b>GREAT WALL</b>			
ANLAGE 9	(5/114,3/66,5 ET43 C36 8521 43 11 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	3	06.03.2026
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 7	(5/114,3/64 ET43 C36 8521 43 11 / Z15 N21 Ø72,6-Ø64,1)	4	06.03.2026
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 10	(5/114,3/67 ET43 C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	7	06.03.2026
<b>KIA</b>			
ANLAGE 10a	(5/114,3/67 ET43 C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	6	06.03.2026
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 10b	(5/114,3/67 ET43 C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	6	06.03.2026

Nr. : RT-000089-00-0-233  
 Seite : 6 / 9  
 Auftraggeber : CMS Automotive Trading GmbH  
 Teiletztyp : C36 8521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>MERCEDES</b>				
ANLAGE	3b	(5/112/66,5 ET30 C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	11	06.03.2026
ANLAGE	5b	(5/112/66,5 ET39 C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	12	06.03.2026
<b>NISSAN</b>				
ANLAGE	8	(5/114,3/66 ET43 C36 8521 43 11 / Z13 N23 Ø72,6-Ø66,1)	5	06.03.2026
<b>SEAT</b>				
ANLAGE	1b	(5/112/57 ET30 C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	4b	(5/112/57 ET39 C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
<b>SKODA</b>				
ANLAGE	1c	(5/112/57 ET30 C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
ANLAGE	4c	(5/112/57 ET39 C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
<b>TESLA MOTORS</b>				
ANLAGE	7a	(5/114,3/64 ET43 C36 8521 43 11 / Z15 N21 Ø72,6-Ø64,1)	3	06.03.2026
<b>VW</b>				
ANLAGE	4d	(5/112/57 ET39 C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	6	06.03.2026
<b>XPENG</b>				
ANLAGE	2	(5/112/60,1 ET30 C36 8521 30 50 / Z17D Ø72,6-Ø60,1)	3	06.03.2026
<b>Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521</b>				
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>				
ANLAGE	AB3	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB4	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	5	06.03.2026
<b>BMW</b>				
ANLAGE	AB2	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	8	06.03.2026
ANLAGE	AB2a	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	7	06.03.2026
ANLAGE	AB4a	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	3	06.03.2026
ANLAGE	AB4b	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	3	06.03.2026

## Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE AB5	(5/114,3/67 VA: ET43 C36 8521 / C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	4	06.03.2026
<b>KIA</b>			
ANLAGE AB5a	(5/114,3/67 VA: ET43 C36 8521 / C36 8521 43 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 11 / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	3	06.03.2026
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE AB2b	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	7	06.03.2026
ANLAGE AB2c	(5/112/66,5 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026
ANLAGE AB4c	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	8	06.03.2026
ANLAGE AB4d	(5/112/66,5 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z12D Ø72,6-Ø66,6)	6	06.03.2026

## Kombinationen von Radtyp C36 8521 mit Radtyp C36 9521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>SKODA</b>				
ANLAGE	AB1	(5/112/57 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
ANLAGE	AB1a	(5/112/57 VA: ET30 C36 8521 / C36 8521 30 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
ANLAGE	AB3b	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB3c	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026
<b>VW</b>				
ANLAGE	AB3d	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET42 C36 9521 / C36 9521 42 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	5	06.03.2026
ANLAGE	AB3e	(5/112/57 VA: ET39 C36 8521 / C36 8521 39 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1 HA: ET45 C36 9521 / C36 9521 45 50 / Z19D Ø72,6-Ø57,1)	4	06.03.2026

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.  
*Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 06.03.2026



Thomas Karwig