



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **53096*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C29 808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53096*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
21.03.2024
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55022320 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **53096*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

33, 34, 35

2, 18, 32

1, 7, 10 - 14, 17, 22, 26 - 28

4 - 6, 8, 9, 15

1. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53096*05**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the versions



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **53096*05**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **05.04.2024**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53096*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **16.06.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **05.04.2024**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55022320 (1. Ausfertigung)

55022320 (2. Ausfertigung)

55022320 (3. Ausfertigung)

55022320 (4. Ausfertigung)

55022320 (5. Ausfertigung)

55022320 (6. Ausfertigung)

Datum:

Date

26.05.2020

10.03.2021

10.09.2021

30.08.2022

13.03.2023

21.03.2024

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

C29 808

C29 808

Datum:

Date

16.03.2020

23.08.2022

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53096*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53096

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53096*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C29 808
CMS Automotive Trading GmbH

Auftraggeber

CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

Prüfgegenstand

Modell

PKW-Sonderrad

Typ

C29

Radgröße

C29 808

Zentrierart

8 J x 18 H2

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C29 808 48 56	1222/10 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	48	750	2300	2/2020
C29 808 55 56	1222/11 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	55	750	2300	2/2020
C29 808 31 91S	1222/03 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	31	750	2300	2/2020
C29 808 32 82S	1222/19 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	32,5	900	2300	5/2023
C29 808 38 62S	1222/04 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	38	750	2300	2/2020
C29 808 39 91S	1222/05 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	39	800	2400	2/2021
C29 808 40 91S	1222/06 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2300	2/2020
C29 808 43 82S	1222/07 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	43	750	2300	2/2020
C29 808 45 60S	1222/20 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	45	750	2300	5/2023
C29 808 48 62S	1222/08 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	48	750	2300	2/2020
C29 808 48 91S	1222/09 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	48	750	2300	2/2020
C29 808 25 61S	1222/01 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2400	2/2020
C29 808 31 91S	1222/03 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	31	750	2300	2/2020
C29 808 32 82S	1222/19 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	32,5	900	2300	5/2023
C29 808 38 62S	1222/04 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	38	750	2300	2/2020
C29 808 39 91S	1222/05 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2400	2/2021
C29 808 40 91S	1222/06 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	2/2020
C29 808 43 82S	1222/07 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	43	750	2300	2/2020
C29 808 48 62S	1222/08 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	48	750	2300	2/2020
C29 808 48 91S	1222/09 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2300	2/2020
C29 808 50 62S	1222/17 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	50	900	2300	8/2022
C29 808 30 98S	1222/02 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2400	9/2020
C29 808 55 98S	1222/12 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	55	750	2300	2/2020
C29 808 45 10	1222/13 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2300	2/2020
C29 808 50 10	1222/14 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	750	2300	2/2020
C29 808 45 10	1222/13 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2300	2/2020
C29 808 45 10	1222/13 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2300	2/2020
C29 808 50 10	1222/14 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	750	2300	2/2020
C29 808 50 10	1222/14 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	750	2300	2/2020
C29 808 45 10	1222/13 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	2/2020
C29 808 45 65	1222/15 CMS / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	750	2300	11/2020
C29 808 50 10	1222/14 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	750	2300	2/2020
C29 808 45 10	1222/13 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	750	2300	2/2020
C29 808 50 10	1222/14 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	750	2300	2/2020
C29 808 50 71S	1222/16 CMS / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2300	8/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53096
Herstellerzeichen	CMS
Radtyp und Ausführung	C29 808 (s.o.)
Radgröße	8.0Jx18H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	CMS
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
C29 808 48 56	5/108/63,4	48	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 55 56	5/108/63,4	55	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 45 60S	5/112/57,1	45	750	2300	FE	06/2023	Lambsheim
C29 808 25 61S	5/112/66,6	25	850	2400	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 30 98S	5/112/66,6	30	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 30 98S	5/112/66,6	30	800	2400	FE	11/2020	Lambsheim
C29 808 30 98S	5/112/66,6	30	800	2400	FE	11/2020	Lambsheim
C29 808 31 91S	5/112/66,6	31	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 32 82S	5/112/66,6	32,5	900	2300	FE	06/2023	Lambsheim
C29 808 38 62S	5/112/66,6	38	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 39 91S	5/112/66,6	39	800	2400	FE	08/2021	Lambsheim
C29 808 39 91S	5/112/66,6	39	800	2400	FE	08/2021	Lambsheim
C29 808 43 82S	5/112/66,6	43	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 48 62S	5/112/66,6	48	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	825	2300	FE	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	825	2300	FE	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	900	2300	FE	10/2022	Lambsheim
C29 808 55 98S	5/112/66,6	55	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 45 10	5/114,3/67,1	45	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 10	5/114,3/67,1	50	750	2300	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	860	2300	FE	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	900	2300	FE	10/2022	Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
C29 808 55 56	5/108/63,4	55	750	215/40R18	03/2020	Lambsheim
C29 808 25 61S	5/112/66,6	25	850	215/45R18	03/2020	Lambsheim
C29 808 38 62S	5/112/66,6	38	750	205/40R18	03/2020	Lambsheim
C29 808 55 98S	5/112/66,6	55	750	205/40R18	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 10	5/114,3/67,1	50	750	205/40R18	03/2020	Lambsheim
C29 808 30 98S	5/112/66,6	30	800	205/40R18	11/2020	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	825	245/45R18	04/2021	Lambsheim
C29 808 39 91S	5/112/66,6	39	800	215/40R18	08/2021	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	860	235/50R18	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	900	245/45R18	10/2022	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	900	235/50R18	10/2022	Lambsheim
C29 808 32 82S	5/112/66,6	32,5	900	205/40R18	06/2023	Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
C29 808 55 56	5/108/63,4	55	850	265/55R18	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 10	5/114,3/67,1	50	850	265/55R18	FE	03/2020	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	860	265/55R18	FE	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	860	265/55R18	FE	04/2021	Lambsheim
C29 808 50 71S	5/120/65,1	50	900	265/55R18	FE	10/2022	Lambsheim
C29 808 50 62S	5/112/66,6	50	900	265/55R18	FE	10/2022	Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C29 808 55 56_108/5-ET55 betrug 11,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.03.2020
	mit Änderung vom	23.08.2022
Anlage zur Radbeschreibung	C29 808	13.03.2020
	mit Änderung vom	05.06.2023
Radzeichnung	J 1222 000-D	23.08.2019
	mit Änderung vom	08.12.2022
Radzeichnung	J 1222 001-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 002-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 003_A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 004-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 005-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 006-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 007	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 008-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 009-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 010-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 011-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 012	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 013-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 014-A	21.08.2019
	mit Änderung vom	03.12.2019
Radzeichnung	J 1222 015	12.11.2020
Radzeichnung	J 1222 016	16.02.2021
Radzeichnung	J 1222 017	16.02.2021
Radzeichnung	J 1222 019	17.04.2023
Radzeichnung	J 1222 020	03.05.2023
Nabenkappenzeichnung	Zeichnungen mit Übersicht	20.07.2023
Zentrierringzeichnung	Übersicht mit Zeichnungen	22.11.2023
Befestigungsmittel – Übersicht mit Zeichnungen	Stand	04.05.2022
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 35	

Prüfbericht Nr. **55022320** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C29 808
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. März 2024

 

Bohlander

00424840.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55022320 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ C29 808
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Anlage zur Radbeschreibung aktualisiert
Zubehör - Nabenabdeckkappen_20.07.2023
Zubehör – Zentrierringe_22.11.2023
Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Biegeumlaufprüfung Ausführungen C29 808 45 60S und C29 808 32 82S
ergänzt
Impacttest Ausführungen C29 808 45 60S und C29 808 32 82S ergänzt

Radausführungen C29 808 45 60S und C29 808 32 82S ergänzt
Neue Radzeichnungen ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: