



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **51677*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C24 707



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51677*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
31.08.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55048618 (8. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51677*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/les of the test report

16

5. Ausfertigung

11

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.
National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51677*07**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der verwendeten Legierungen
Update of the used alloys

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **08.09.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51677*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **19.10.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.09.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55048618 (1. Ausfertigung)

55048618 (2. Ausfertigung)

55048618 (3. Ausfertigung)

55048618 (4. Ausfertigung)

55048618 (5. Ausfertigung)

55048618 (6. Ausfertigung)

55048618 (7. Ausfertigung)

55048618 (8. Ausfertigung)

Datum:

Date

04.10.2018

24.04.2019

07.09.2019

18.08.2020

24.08.2021

09.08.2022

19.10.2022

31.08.2023

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

C24 707

C24 707

Datum:

Date

20.06.2018

10.01.2023

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51677*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51677

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51677*07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0J x 17 H2 Typ C24 707
CMS Automotive Trading GmbH

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C24
Typ C24 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C24 707 37 02	1061/13 CMS / Ø67,1-Ø54,1	4/100/54,1	37	550	2200	3/2020
C24 707 45 02	1061/01 CMS / Ø67,1-Ø54,1	4/100/54,1	45	550	2200	6/2018
C24 707 37 02	1061/13 CMS / Ø67,1-Ø56,1	4/100/56,1	37	550	2200	3/2020
C24 707 45 02	1061/01 CMS / Ø67,1-Ø56,1	4/100/56,1	45	550	2200	6/2018
C24 707 37 02	1061/13 CMS / Ø67,1-Ø56,6	4/100/56,6	37	550	2200	3/2020
C24 707 45 02	1061/01 CMS / Ø67,1-Ø56,6	4/100/56,6	45	550	2200	6/2018
C24 707 37 02	1061/13 CMS / Ø67,1-Ø57,1	4/100/57,1	37	550	2200	3/2020
C24 707 37 02	1061/13 CMS / Ø67,1-Ø60,1	4/100/60,1	37	550	2200	3/2020
C24 707 45 02	1061/01 CMS / Ø67,1-Ø60,1	4/100/60,1	45	550	2200	6/2018
C24 707 18 35	1061/12 CMS / ohne Ring	4/108/65,1	18	550	2200	3/2020
C24 707 32 35	1061/16 CMS / ohne Ring	4/108/65,1	32	695	2200	4/2021
C24 707 38 35	1061/14 CMS / ohne Ring	4/108/65,1	38	550	2200	3/2020
C24 707 40 53S	1061/10 CMS / ohne Ring	5/100/57,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 40 56	1061/15 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	40	695	2200	4/2020
C24 707 45 56	1061/11 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	45	695	2200	9/2019
C24 707 50 56	1061/02 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	50	695	2200	6/2018
C24 707 48 13	1061/03 CMS / ohne Ring	5/108/65,1	48	695	2200	6/2018
C24 707 40 60S	1061/04 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 40 91S	1061/05 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 49 60S	1061/06 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	49	695	2200	6/2018
C24 707 40 91S	1061/05 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	40	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / Ø67,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / Ø67,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 40 10	1061/07 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	695	2200	6/2018
C24 707 50 10	1061/08 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	695	2200	6/2018
C24 707 44 70	1061/09 CMS / ohne Ring	5/115/70,2	44	695	2200	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51677
Herstellerzeichen	CMS
Radtyp und Ausführung	C24 707 (s.o.)
Radgröße	7.0J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießbereichszeichen	CMS
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
C24 707 37 02	4/100	37	550	2200	FE	04/2020	Lambsheim
C24 707 45 02	4/100	45	550	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 45 02	4/100	45	550	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 45 02	4/100	45	550	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 18 35	4/108	18	550	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 18 35	4/108	18	550	2200	FE	04/2020	Lambsheim
C24 707 32 35	4/108	32	695	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 32 35	4/108	32	695	2200	FE	05/2021	Lambsheim
C24 707 38 35	4/108	38	550	2200	FE	04/2020	Lambsheim
C24 707 40 53S	5/100	40	695	2200	FE	08/2019	Lambsheim
C24 707 40 56	5/108	40	695	2200	FE	05/2020	Lambsheim
C24 707 45 56	5/108	45	695	2200	FE	10/2019	Lambsheim
C24 707 45 56	5/108	45	695	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 48 13	5/108	48	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 56	5/108	50	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 40 60S	5/112	40	695	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 40 91S	5/112	40	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 49 60S	5/112	49	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 40 10	5/114,3	40	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	2200	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 44 70	5/115	44	695	2200	FE	07/2018	Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
C24 707 45 02	4/100	45	550	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 56	5/108	50	695	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 48 13	5/108	48	695	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 40 91S	5/112	40	695	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 44 70	5/115	44	695	195/45R17	07/2018	Lambsheim
C24 707 40 53S	5/100	40	695	195/45R17	08/2019	Lambsheim
C24 707 38 35	4/108	38	550	195/40R17	05/2020	Lambsheim
C24 707 18 35	4/108	18	550	195/40R17	05/2020	Lambsheim
C24 707 32 35	4/108	32	695	195/40R17	05/2021	Lambsheim
C24 707 45 02	4/100	45	550	195/40R17	12/2022	Lambsheim
C24 707 32 35	4/108	32	695	195/45R17	12/2022	Lambsheim
C24 707 45 56	5/108	45	695	195/45R17	12/2022	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	195/45R17	12/2022	Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
C24 707 50 56	5/108	50	695	255/60R17	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	255/60R17	FE	07/2018	Lambsheim
C24 707 50 10	5/114,3	50	695	255/60R17	FE	12/2022	Lambsheim
C24 707 32 35	4/108	32	695	255/60R17	FE	12/2022	Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C24 707 50 56_108/5-ET50 betrug 10,05 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Juli 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.06.2018
	mit Änderung vom	10.01.2023
Anlage zur Radbeschreibung	C24 707	25.07.2018
	mit Änderung vom	19.05.2021
Radzeichnung	J 1061 000-G	03.10.2017
	mit Änderung vom	10.01.2023
Radzeichnung	J 1061 001	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 002	31.07.2018
Radzeichnung	J 1061 003	31.07.2018
Radzeichnung	J 1061 004	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 005	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 006	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 007	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 008	03.10.2017
Radzeichnung	J 1061 009	03.10.2017
Zentrierringe	Zeichnungen mit Übersicht	17.02.2021
Radzeichnung	J 1061 010	30.05.2019
Radzeichnung	J 1061 013	08.01.2020
Radzeichnung	J 1061 014	08.01.2020
Radzeichnung	J 1061 012	08.01.2020
Radzeichnung	J 1061 015	08.01.2020
Radzeichnung	J 1061 011	05.08.2019
Radzeichnung	J 1061 016	16.02.2021
Befestigungsmittel	Zeichnungen mit Übersicht	04.05.2022
Nabenkappenzeichnung	Zeichnungen mit Übersicht	20.07.2023
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 34	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. August 2023



Laux

00415639.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55048618 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0J x 17 H2 Typ C24 707
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Radbeschreibung, Radzeichnung und Nabenkappenzeichnung aktualisiert
Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird hinzugefügt: Neuer Werkstoff AlSi7Mg (CMS)
Nachprüfungen (Werkstoff AlSi7Mg - CMS) an den Radausführungen
C24 707 45 02, C24 707 18 35, C24 707 32 35, C24 707 45 56,
C24 707 40 60S und C24 707 50 10 ergänzt