



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **51515*16**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C23 808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51515*16**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.02.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0103-18-LORD/N16



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51515*16**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
38

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51515*16**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **04.03.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51515*16**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.04.2018**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **04.03.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
366-0103-18-LORD	23.03.2018
366-0103-18-LORD/N1	04.10.2018
366-0103-18-LORD/N2	05.12.2018
366-0103-18-LORD/N3	11.03.2019
366-0103-18-LORD/N4	12.08.2019
366-0103-18-LORD/N5	14.07.2020
366-0103-18-LORD/N6	18.09.2020
366-0103-18-LORD/N7	11.08.2021
366-0103-18-LORD/N8	06.10.2021
366-0103-18-LORD/N9	10.02.2022
366-0103-18-LORD/N10	14.06.2022
366-0103-18-LORD/N11	16.09.2022
366-0103-18-LORD/N12	11.07.2023
366-0103-18-LORD/N13	08.09.2023
366-0103-18-LORD/N13_1K	08.02.2024
366-0103-18-LORD/N14	17.02.2025
366-0103-18-LORD/N15	04.09.2025
366-0103-18-LORD/N16	18.02.2026

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
C23 808	08.03.2018
C23 808	10.06.2022

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes	
See item V.4. of the test report	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51515*16**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51515

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **51515*16**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51515

366-0103-18-LORD/N16

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: C23 808

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendung der Sonderräder des Typs C23 808 (KBA 51515) ist auch in Verbindung mit den Sonderrädern des Typs C23 908 (KBA 53520) an der Hinterachse zulässig. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
C23 808 48 56	CMS 1023 11	ohne	108/5	63,4	48	715	2330	02/18
C23 808 48 56	CMS 1023 11	ohne	108/5	63,4	48	725	2300	02/18
C23 808 48 13	CMS 1023 18	ohne	108/5	65,1	48	725	2300	11/22
C23 808 48 13S	CMS 1023 21	ohne	108/5	65,1	48	725	2300	04/24
C23 808 48 13SE	CMS 1023 25	ohne	108/5	65,1	48	725	2300	01/25
C23 808 40 91S	CMS 1023 4	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57	40,1	725	2300	10/24
C23 808 40 91S	CMS 1023 4	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57	40,1	800	2400	10/24
C23 808 48 91S	CMS 1023 5	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57	48,1	725	2300	10/24
C23 808 48 91S	CMS 1023 5	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57	48,1	780	2115	10/24
C23 808 31 91S	CMS 1023 1	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	31,1	725	2300	10/24
C23 808 32 82S	CMS 1023 19	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	32,5	850	2300	05/23
C23 808 32 82SE	CMS 1023 23	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	32,5	850	2300	10/24
C23 808 38 62S	CMS 1023 15	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	38,1	725	2300	10/24
C23 808 43 62S	CMS 1023 13	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	43	725	2300	02/18
C23 808 43 82S	CMS 1023 16	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	43	725	2300	06/20
C23 808 43 82SE	CMS 1023 22	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	43	725	2300	10/24
C23 808 45 60S	CMS 1023 20	ohne	112/5	57,1	45	750	2300	05/23
C23 808 45 60SE	CMS 1023 24	ohne	112/5	57,1	45	750	2300	10/24
C23 808 45	CMS 1023 26	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	44,9	725	2300	01/25

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 2 von 5

62SE								
C23 808 48 62S	CMS 1023 14	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	48,1	725	2300	10/24
C23 808 48 62S	CMS 1023 14	Ø66,45-Ø57,1	112/5	57,1	48,1	780	2115	10/24
C23 808 30 98S	CMS 1023 2	ohne	112/5	66,5	30,1	730	2300	10/24
C23 808 30 98S	CMS 1023 2	ohne	112/5	66,5	30,1	800	2400	10/24
C23 808 31 91S	CMS 1023 1	ohne	112/5	66,5	31,1	725	2300	10/24
C23 808 32 82S	CMS 1023 19	ohne	112/5	66,5	32,5	850	2300	05/23
C23 808 32 82SE	CMS 1023 23	ohne	112/5	66,5	32,5	850	2300	10/24
C23 808 38 62S	CMS 1023 15	ohne	112/5	66,5	38,1	725	2300	10/24
C23 808 40 91S	CMS 1023 4	ohne	112/5	66,5	40,1	725	2300	10/24
C23 808 40 91S	CMS 1023 4	ohne	112/5	66,5	40,1	800	2400	10/24
C23 808 43 62S	CMS 1023 13	ohne	112/5	66,5	43	725	2300	02/18
C23 808 43 82S	CMS 1023 16	ohne	112/5	66,5	43	725	2300	06/20
C23 808 43 82SE	CMS 1023 22	ohne	112/5	66,5	43	725	2300	10/24
C23 808 45 62SE	CMS 1023 26	ohne	112/5	66,5	44,9	725	2300	01/25
C23 808 48 62S	CMS 1023 14	ohne	112/5	66,5	48,1	725	2300	10/24
C23 808 48 62S	CMS 1023 14	ohne	112/5	66,5	48,1	780	2115	10/24
C23 808 48 91S	CMS 1023 5	ohne	112/5	66,5	48,1	725	2300	10/24
C23 808 48 91S	CMS 1023 5	ohne	112/5	66,5	48,1	780	2115	10/24
C23 808 55 98S	CMS 1023 6	ohne	112/5	66,5	55	725	2300	02/18
C23 808 35 10	CMS 1023 9	Ø67,1 - Ø60,1	114,3/5	60,1	35	725	2300	02/18
C23 808 46 10	CMS 1023 12	Ø67,1 - Ø60,1	114,3/5	60,1	46,1	725	2300	10/24
C23 808 35 10	CMS 1023 9	Ø67,1 - Ø64,1	114,3/5	64,1	35	725	2300	02/18
C23 808 46 10	CMS 1023 12	Ø67,1 - Ø64,1	114,3/5	64,1	46,1	725	2300	10/24
C23 808 35 10	CMS 1023 9	Ø67,1 - Ø66,1	114,3/5	66,1	35	705	2364	02/18
C23 808 35 10	CMS 1023 9	Ø67,1 - Ø66,1	114,3/5	66,1	35	725	2300	02/18
C23 808 46 10	CMS 1023 12	Ø67,1 - Ø66,1	114,3/5	66,1	46,1	715	2327	10/24
C23 808 46 10	CMS 1023 12	Ø67,1 - Ø66,1	114,3/5	66,1	46,1	725	2300	10/24
C23 808 35 10	CMS 1023 9	ohne	114,3/5	67,2	35	725	2300	02/18
C23 808 46 10	CMS 1023 12	ohne	114,3/5	67,2	46,1	725	2300	10/24
C23 808 35 16S	CMS 1023 7	ohne	120/5	72,5	35	725	2300	02/18

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : CMS
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,9 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 3 von 5

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung C23 808 48 56:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CMS	: --
Handelsmarke	: --	: CMS
Radtyp	: --	: C23 808
Radausführung	: --	: CMS 1023 11
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 51515	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET48
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02/18
Gießereikennzeichnung	: --	: TS8987
Weitere Kennzeichnung	: ggf. E1 124R-002506	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	0001194796	09.11.2018	KÜS Technik GMBH
Technischer Bericht	0001505251	09.06.2020	KÜS Technik GMBH
Technischer Bericht	0001641968	16.02.2021	KÜS Technik GMBH
Technischer Bericht	0001746330	13.09.2021	KÜS Technik GMBH
Technischer Bericht	0002092146	29.06.2023	KÜS Technik GMBH
Technischer Bericht	0002437718	31.01.2025	KÜS Technik GMBH

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 4 von 5

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Um Schäden zu vermeiden ist dies vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges mit den Sonderrädern sicherzustellen!

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VwBf S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
38	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	C23 808 43 82SE	43	18.02.2026	liegt bei

**Gutachten 366-0103-18-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 18.02.2026

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlage 38 wurde aktualisiert.

B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 18.02.2026
SCM

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 1 von 2

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Anlage Radbeschreibung	C23 808	30.01.2025
Befestigungsmittel	Übersicht	04.05.2022
Radbeschreibung	C23 808	08.03.2018 1/04.12.2018
Radbeschreibung	C23 808	06.08.2020
Radbeschreibung	C23 808	10.06.2022
Radmutter M12x1,25x28,5	ASS 1912030C	21.06.2000
Radmutter M12x1,25x32	ASS 1912004C	14.09.2001
Radmutter M12x1,5x32	ASS 1912103C	11.08.1995
Radmutter M12x1,5x34	ASS 1912132	12.09.2007
Radmutter M14x1,5x35	ASS 1912023D	03.09.2009
Radschraube M12x1,25 25mm	ASS3712T01B	19.01.2006
Radschraube M12x1,25 28mm	ASS3712T21D	07.07.2006
Radschraube M12x1,5 25mm	ASS1712204	19.01.2014
Radschraube M12x1,5 26mm	ASS3712T21D	07.07.2006
Radschraube M12x1,5 28mm	ASS3712T21D	07.07.2006
Radschraube M14x1,25 28mm	ASS3714T05	12.12.2012
Radschraube M14x1,25 33mm	ASS3714T05	12.12.2012
Radschraube M14x1,25 35mm	ASS3714T05	12.12.2012
Radschraube M14x1,5 27mm	ASS1714T11C	27.04.2016
Radschraube M14x1,5 28mm	ASS1714T11C	27.04.2016
Radschraube M14x1,5 28mm	ASS1714132A	08.07.2004
Radschraube M14x1,5 30mm	ASS1714T11C	27.04.2016
Radschraube M14x1,5 30mm	ASS3714L30/3714T01B	14.02.2003
Radschraube M14x1,5 33mm	ASS3714L33/3714T01B	14.02.2003
Radschraube M14x1,5 35mm	ASS3714L35/3714T01B	14.02.2003
Radschraube M14x1,5 42mm	ASS1714T11C	27.04.2016
Radschraube M14x1,5 45mm	ASS1714T11C	27.04.2016
Radzeichnung	CMS 1023/13	02.11.2017
Radzeichnung	CMS 1023/6	02.11.2017
Radzeichnung	CMS 1023/7	02.11.2017
Radzeichnung	CMS 1023/9	02.11.2017
Radzeichnung	CMS 1023/11	02.11.2017
Radzeichnung	CMS 1023/16	08.06.2020
Radzeichnung	CMS 1023 000-E	02.11.2017 E/02.09.2022
Radzeichnung	CMS 1023/18	11.10.2022
Radzeichnung	CMS 1023/19	15.02.2023 A/11.07.2023
Radzeichnung	CMS 1023/20	03.05.2023
Radzeichnung	CMS 1023/21	07.03.2024
Radzeichnung	CMS 1023/25_A	20.09.2024 A/18.12.2024
Radzeichnung	CMS 1023 002_B	02.11.2017 B/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 001_B	02.11.2017 B/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 015_A	19.09.2018 A/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 023	20.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 004_A	02.11.2017 A/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 022	20.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 026	24.01.2025
Radzeichnung	CMS 1023 024	20.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 014_A	04.12.2017 A/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 005_A	02.11.2017 A/05.09.2024
Radzeichnung	CMS 1023 012_A	02.11.2017 A/26.09.2024

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 2 von 2

Technischer Bericht	0001194796	09.11.2018
Technischer Bericht	0001505251	09.06.2020
Technischer Bericht	0001641968	16.02.2021
Technischer Bericht	0001746330	13.09.2021
Technischer Bericht	0002092146	29.06.2023
Technischer Bericht	0002437718	31.01.2025
Zentrierring	RK Ringe Gesamtzeichnung	02.10.2007
Zentrierring	SR HUB RING 67,1	26.01.1995
Zentrierringe	Zuordnung	17.02.2021

§22 51515*16

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Gutachten 366-0103-18-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51515

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 808
Stand: 18.02.2026

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H

