



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 EH2+

Genehmigungsnummer: **47984*10**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C18 757



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **47984*10**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
04.05.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55014113 (9. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47984*10**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/les of the test report

2

28

27

1, 5, 7

9, 10

3. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

8. Ausfertigung

9. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47984*10**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **19.05.2021**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **47984*10**
Approval No.

Ausgabedatum: **03.02.2010**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **19.05.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

RA-000475-A0-233

RA-000475-B0-233

55014113 (1. Ausfertigung)

55014113 (2. Ausfertigung)

55014113 (3. Ausfertigung)

55014113 (4. Ausfertigung)

55014113 (5. Ausfertigung)

55014113 (6. Ausfertigung)

55014113 (7. Ausfertigung)

55014113 (8. Ausfertigung)

55014113 (9. Ausfertigung)

Datum:

Date

08.01.2010

23.07.2010

03.05.2013

11.08.2014

06.06.2015

15.07.2016

27.02.2017

25.03.2018

28.03.2019

25.06.2020

04.05.2021

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

C18 757

C18 757

Datum:

Date

19.11.2009

17.02.2021

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderung" des Prüfberichts

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47984*10**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 47984

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **47984*10**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell C18
Typ C18 757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C18 757 35 02	591/10 CMS / Ø67,1 - Ø54,1 591/10 JF / Ø67,1 - Ø54,1	4/100/54,1	35	650	2105	7/2012
C18 757 35 02	591/10 CMS / Ø67,1 - Ø56,1 591/10 JF / Ø67,1 - Ø56,1	4/100/56,1	35	650	2105	7/2012
C18 757 35 02	591/10 CMS / Ø67,1 - Ø56,6 591/10 JF / Ø67,1 - Ø56,6	4/100/56,6	35	650	2105	7/2012
C18 757 35 02	591/10 CMS / Ø67,1 - Ø57,1 591/10 JF / Ø67,1 - Ø57,1	4/100/57,1	35	650	2105	7/2012
C18 757 35 02	591/10 CMS / Ø67,1 - Ø60,1 591/10 JF / Ø67,1 - Ø60,1	4/100/60,1	35	650	2105	7/2012
C18 757 36 53S	591/17 JF / ohne Ring 591/17 CMS / ohne Ring	5/100/57,1	36	565	1965	7/2012
C18 757 45 07	591/06 CMS / Ø67,1 - Ø60,1 591/06 JF / Ø67,1 - Ø60,1	5/108/60,1	45	715	2085	7/2012
C18 757 45 07	591/06 CMS / Ø67,1 - Ø63,4 591/06 JF / Ø67,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	715	2085	7/2012
C18 757 45 07	591/06 CMS / Ø67,1 - Ø65,1 591/06 JF / Ø67,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	715	2085	7/2012
C18 757 35 91S	591/12 CMS / Ø66,45 - Ø57,1 591/12 JF / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2115	7/2012
C18 757 41 91S	591/13 CMS / Ø66,45 - Ø57,1 591/13 JF / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	41	720	2130	7/2012
C18 757 48 60S	591/09 CMS / ohne Ring 591/09 JF / ohne Ring	5/112/57,1	48	720	2085	7/2012
C18 757 48 91S	591/19 CMS / Ø66,45 - Ø57,1 591/19 JF / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	48	720	2115	12/2016
C18 757 35 91S	591/12 CMS / ohne Ring 591/12 JF / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2115	7/2012
C18 757 41 91S	591/13 CMS / ohne Ring 591/13 JF / ohne Ring	5/112/66,6	41	720	2130	7/2012
C18 757 48 91S	591/19 CMS / ohne Ring 591/19 JF / ohne Ring	5/112/66,6	48	720	2115	12/2016
C18 757 40 10	591/04 CMS / Ø67,1 - Ø60,1 591/04 JF / Ø67,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2130	7/2012
C18 757 4810	591/08 CMS / Ø67,1 - Ø60,1 591/08 JF / Ø67,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	48	650	2115	7/2012
C18 757 40 10	591/04 CMS / Ø67,1 - Ø64,1 591/04 JF / Ø67,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2130	7/2012

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
C18 757 4810	591/08 CMS / Ø67,1 - Ø64,1 591/08 JF / Ø67,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	48	720	2115	7/2012
C18 757 40 10	591/04 CMS / Ø67,1 - Ø66,1 591/04 JF / Ø67,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2130	7/2012
C18 757 4810	591/08 CMS / Ø67,1 - Ø66,1 591/08 JF / Ø67,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	48	720	2115	7/2012
C18 757 40 10	591/04 CMS / ohne Ring 591/04 JF / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	720	2130	7/2012
C18 757 4810	591/08 CMS / ohne Ring 591/08 JF / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	720	2115	7/2012
C18 757 44 70	591/15 CMS / ohne Ring 591/15 JF / ohne Ring	5/115/70,2	44	670	2205	7/2012
C18 757 35 16	591/02 CMS / Ø72,6 - Ø67,1 591/02 JF / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	685	2105	7/2012
C18 757 35 16S	591/18 CMS / Ø72,6 - Ø67,1 591/18 JF / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	685	2105	7/2012
C18 757 35 16S	591/18 CMS / ohne Ring 591/18 JF / ohne Ring	5/120/72,6	35	685	2105	7/2012
C18 757 35 16	591/02 CMS / ohne Ring 591/02 JF / ohne Ring	5/120/72,6	35	685	2105	7/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47984
Herstellerzeichen	CMS
Radtyp und Ausführung	C18 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2+
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	wahlweise CMS; JF
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
C18 757 35 02	4/100	35	650	2105	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 02	4/100	35	650	2105	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 20 35	4/108	20	650	2105	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 20 35	4/108	20	650	2105	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 36 53S	5/100	36	565	1965	FE	12/2018	TZT Lamsbheim
C18 757 36 53S	5/100	36	565	1965	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 42 95	5/105	42	650	2205	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 42 95	5/105	42	650	2205	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 45 07	5/108	45	715	2085	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 38 59	5/110	38	720	2105	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 38 59	5/110	38	720	2105	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 38 59	5/110	38	720	2105	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 35 91S	5/112	35	720	2115	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 91S	5/112	35	720	2115	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 09	5/112	35	720	2115	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 09	5/112	35	720	2115	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 09	5/112	35	720	2115	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 41 60S	5/112	41	720	2130	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 41 60S	5/112	41	720	2130	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 41 91S	5/112	41	720	2130	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 41 91S	5/112	41	720	2130	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	48	720	2085	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	48	720	2085	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 91S	5/112	48	720	2115	FE	01/2019	TZT Lamsbheim
C18 757 48 09	5/112	48	720	2115	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	720	2115	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	720	2115	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 48 91S	5/112	48	720	2115	FE	01/2017	TRM Shah Alam
C18 757 51 60S	5/112	51	720	2085	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 51 60S	5/112	51	720	2085	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 40 10	5/114,3	40	720	2130	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 40 10	5/114,3	40	720	2130	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 40 10	5/114,3	40	720	2130	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 42 95	5/114,3	42	650	2205	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	650	2115	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	650	2115	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 42 95	5/114,3	48	650	2205	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 44 70	5/115	44	670	2205	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 44 70	5/115	44	670	2205	FE	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 44 70	5/115	44	670	2205	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 16	5/120	35	685	2105	ZnO	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 16	5/120	35	685	2105	ZnO	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 16	5/120	35	685	2105	FE	05/2012	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
C18 757 35 02	4/100	35	650	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 20 35	4/108	20	650	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 36 53S	5/100	36	565	195/40R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 42 95	5/105	42	650	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 45 07	5/108	45	720	205/50R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 48 60S	5/112	48	650	205/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	720	195/45R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 35 16	5/120	35	685	205/50R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 35 09	5/112	35	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 16	5/120	35	685	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 38 59	5/110	38	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 41 91S	5/112	41	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 42 95	5/105	42	650	205/50R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 44 70	5/115	44	670	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	48	720	215/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 51 60S	5/112	51	650	205/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 40 10	5/114,3	40	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	650	205/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	720	215/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 02	4/100	35	650	195/40R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 20 35	4/108	20	650	195/45R17	05/2015	TRC Wuxi
C18 757 36 53S	5/100	36	565	195/40R17	12/2018	TZT Lamsheim
C18 757 42 95	5/105	42	650	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 45 07	5/108	45	715	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 45 07	5/108	45	715	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 38 59	5/110	38	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	650	205/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	720	215/50R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	48	720	215/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	48	650	205/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	650	205/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	720	215/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	650	205/50R17	05/2012	TRC Wuxi
C18 757 48 91S	5/112	48	720	195/40R17	01/2019	TZT Lamsheim
C18 757 35 09	5/112	35	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 91S	5/112	35	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 35 91S	5/112	35	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	41	720	195/40R17	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 60S	5/112	41	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 41 91S	5/112	41	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 51 60S	5/112	51	650	205/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 40 10	5/114,3	40	720	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	650	205/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 48 10	5/114,3	48	720	215/50R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 44 70	5/115	44	670	195/40R17	05/2010	TÜV NORD
C18 757 35 16	5/120	35	685	195/40R17	05/2010	TÜV NORD

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
C18 757 48 09	5/112	48	720	255/55R17	FE	07/2012	TRC Wuxi
C18 757 48 09	5/112	48	720	265/70R17	FE	01/2010	TÜV NORD
C18 757 48 09	5/112	48	720	255/55R17	FE	07/2012	TRC Wuxi
C18 757 48 09	5/112	48	720	265/70R17	FE	05/2010	TÜV NORD

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C18 757 48 09_112/5-ET48 betrug 11,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Nord Mobilität GmbH in Essen von 02 bis 06 2010 (Technischer Bericht Nr.: RP-003952-C0-233)

TÜV Rheinland China Wuxi ab Mai 2012

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Januar 2017

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Anlage zur Radbeschreibung	C18 757	16.01.2013
	mit Änderung vom	05.12.2016
Beschreibung (CMS)	C18 757	26.01.2011
	mit Änderung vom	17.02.2021
Radzeichnung (CMS)	J 591 000_F	27.05.2009
	mit Änderung vom	07.10.2010
Radzeichnung (CMS)	J 591 002_A	28.05.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 004_A	25.05.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 006_B	25.05.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 008_A	28.05.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 009_A	28.05.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 010_A	16.07.2009
	mit Änderung vom	01.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 012_A	03.12.2009
	mit Änderung vom	09.02.2010
Radzeichnung (CMS)	J 591 013_A	03.12.2009
	mit Änderung vom	09.02.2010
Radzeichnung (CMS)	J 591 015	03.12.2009
Radzeichnung (CMS)	J 591 018_A	28.05.2009
	mit Änderung vom	07.04.2014
Beschreibung (JF)	C18 757	26.03.2012
Radzeichnung (JF - Blatt 1/ 4)	54741775-A1	14.09.2012
	mit Änderung vom	22.03.2017
Radzeichnung (JF - Blatt 2/ 4)	54741775-A2	14.09.2012
Radzeichnung (JF - Blatt 3/ 4)	54741775-A3	14.09.2012
	mit Änderung vom	06.12.2016
Radzeichnung (JF - Blatt 4/ 4)	54741775-A4	14.09.2012
	mit Änderung vom	12.05.2015
Zentrierringe –	Stand	02.08.2012
Zeichnungen mit Übersicht	mit Änderung vom	17.02.2021
Befestigungsmittel Radmuttern -	Stand	09.02.2010
Zeichnungen mit Übersicht	mit Änderung vom	07.12.2017
Befestigungsmittel Radschrauben -	Stand	02.08.2010
Zeichnungen mit Übersicht	mit Änderung vom	07.12.2017
Nabenkappenzeichnungen	Stand	07.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 7.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2021



Bohlander

00367318.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Radbeschreibung aktualisiert
 Kennzeichnung Zentrierringe
 Zubehör – Zentrierringe (Stand 17.02.2021)
 Zubehör - Befestigungsmittel Radmuttern (Stand 07.12.2017)
 Zubehör - Nabenabdeckkappen (Stand 07.12.2017)
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -