



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 14 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 14 H2

Genehmigungsnummer: **47668**
Approval number:

Erweiterung: **07**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C17 604



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **47668**
Approval number:

Erweiterung: **07**
Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.09.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0462-08-LORD/N7



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47668**
Approval number:

Erweiterung: **07**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/les of the test report
2 - 5

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47668**
Approval number:

Erweiterung: **07**
Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Wechsel des Technischen-Dienstes
Change of Technical-Service

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **24.09.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

N. Schilinski
Nicolai Schilinski



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **47668**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**
Extension No.:

Ausgabedatum: **21.04.2009**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **24.09.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0462-08-MURD

366-0462-08-WIRD/N1

366-0462-08-WIRD/N2

366-0462-08-WIRD/N3

366-0462-08-WIRD/N4

366-0462-08-WIRD/N5

366-0462-08-WIRD/N6

366-0462-08-LORD/N7

Datum:

Date

20.03.2009

04.05.2010

04.02.2013

02.05.2014

09.04.2015

26.01.2017

26.03.2018

10.09.2019

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

C17 604

C17 604

Datum:

Date

10.03.2009

14.05.2019

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt 0. des Prüfberichtes

See point 0. of the technical report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47668, Erweiterung 07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 47668

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 47668, Erweiterung 07

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47668

366-0462-08-LORD/N7

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 6 J X 14 H2

Typ: C17 604

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 6,0Jx14H2 gekennzeichnet sein.
Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
C17 604 35 23CMS	C17 604 CMS456/01	ohne	98/4	58,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 23JF	C17 604 CMS456/01JF	ohne	98/4	58,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR02 Ø67.1-Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR02 Ø67.1-Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR03 Ø67.1-Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR03 Ø67.1-Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR04 Ø67.1-Ø56.6	100/4	56,6	35	555	1940	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR04 Ø67.1-Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR04 Ø67.1-Ø56.6	100/4	56,6	35	555	1940	05/12
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR04 Ø67.1-Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR05 Ø67.1-Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR05 Ø67.1-Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 48S CMS	C17 604 CMS456/06	ohne	100/4	57,1	35	560	1935	05/12
C17 604 35 48S JF	C17 604 CMS456/06JF	ohne	100/4	57,1	35	560	1935	05/12
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR08 Ø67.1-Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1935	11/08

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019



Seite: 2 von 4

C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR08 Ø67.1-Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR10 Ø67.1-Ø60.1	100/4	60,1	35	550	1964	11/08
C17 604 35 02CMS	C17 604 CMS456/02	SR10 Ø67.1-Ø60.1	100/4	60,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR10 Ø67.1-Ø60.1	100/4	60,1	35	550	1964	05/12
C17 604 35 02JF	C17 604 CMS456/02JF	SR10 Ø67.1-Ø60.1	100/4	60,1	35	560	1935	11/08
C17 604 35 34CMS	C17 604 CMS456/03	ohne	108/4	63,4	35	560	1935	11/08
C17 604 35 34JF	C17 604 CMS456/03JF	ohne	108/4	63,4	35	560	1935	11/08
C17 604 15 35CMS	C17 604 CMS456/04	ohne	108/4	65,1	15	560	1935	11/08
C17 604 15 35JF	C17 604 CMS456/04JF	ohne	108/4	65,1	15	560	1935	11/08
C17 604 38 04CMS	C17 604 CMS456/05	SR04 Ø67.1-Ø56.6	114,3/4	56,6	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04JF	C17 604 CMS456/05JF	SR04 Ø67.1-Ø56.6	114,3/4	56,6	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04CMS	C17 604 CMS456/05	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/4	60,1	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04JF	C17 604 CMS456/05JF	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/4	60,1	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04CMS	C17 604 CMS456/05	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/4	64,1	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04JF	C17 604 CMS456/05JF	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/4	64,1	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04CMS	C17 604 CMS456/05	ohne	114,3/4	67,1	38	560	1935	11/08
C17 604 38 04JF	C17 604 CMS456/05JF	ohne	114,3/4	67,1	38	560	1935	11/08

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : C17
Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 6,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung C17 604 35 48S CMS:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: CMS
Handelsmarke	: --	: C17

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019



Seite: 3 von 4

Radtyp : -- : C17 604
Radausführung : -- : C17 604 CMS456/02
Radgröße : -- : 6 J X 14 H2
Typzeichen : KBA 47668 : --
Einpreßtiefe : -- : ET35
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
: z.B. 11.08
Gießereikennzeichnung : -- : CMS w.w. JF

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Fest.-Tech.-Bericht	366-0462-08-MURD-TB	20.03.2009	TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH
Fest.-Tech.-Bericht	13-0041-A00-V02	29.01.2013	TÜV PFALZ

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl. S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 4 von 4

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	CITROEN, DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MARUTI, MAZDA, NISSAN, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA	C17 604 35 02CMS; C17 604 35 02JF	35	10.09.2019	liegt bei
3	HONDA, MITSUBISHI	C17 604 35 02CMS; C17 604 35 02JF	35	10.09.2019	liegt bei
4	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK), OPEL / VAUXHALL	C17 604 35 02CMS; C17 604 35 02JF	35	10.09.2019	liegt bei
5	SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	C17 604 35 02CMS; C17 604 35 02JF	35	10.09.2019	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 10.09.2019
KUS

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Fest.-Tech.-Bericht	13-0041-A00-V02	29.01.2013
Fest.-Tech.-Bericht	366-0462-08-MURD-TB	20.03.2009
Nabenkappe	C020122-B	07.07.2000 B/31.08.2001
Radbeschreibung Anlage	C17 604	14.05.2019
Radbeschreibung CMS	C17 604	22.03.2011 30.01.2013
Radbeschreibung JF	C17 604	26.03.2012
Radmutter	D000395-N66	10.12.1997
Radmutter	D000394-N36	10.12.1997
Radmutter	1912132	12.09.2007
Radschraube	TP2095-BB13	09.09.1999
Radschraube	TP2107-BB50	09.09.1999
Radschraube	D000344-BB10	09.09.1999
Radschraube Z87	3714T05	30.07.2007
Radteilzeichnung	J 456 003_C	25.09.2006 C/22.03.2011
Radteilzeichnung	J 456 001_C	25.09.2006 C/22.03.2011
Radteilzeichnung	J 456 002_B	25.09.2006 B/22.03.2011
Radteilzeichnung	J 456 004_B	25.09.2006 B/22.03.2011
Radteilzeichnung	J 456 005_B	06.10.2008 B/22.03.2011
Radteilzeichnung	J 456 006	11.10.2012
Radzeichnung	J 456 000_D	25.09.2006 D/22.03.2011
Radzeichnung JF	16191460-A1	08.09.2012
Radzeichnung JF	16191460-A2	08.09.2012
Zentrierring	D000_251-E_671	26.01.1995 5/27.02.2003

§ 22 47668, Erweiterung 07

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Gutachten 366-0462-08-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47668

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C17 604
Stand: 10.09.2019

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H

