



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **49825**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B1 859



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49825**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
26.07.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0042-14-LORD/N3



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49825**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 10

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49825**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **08.08.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Nicolai Schilinski



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49825**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**
Extension No.:

Ausgabedatum: **22.10.2014**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.08.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0042-14-WIRD/N1

366-0042-14-WIRD/N1

366-0042-14-WIRD/N2

366-0042-14-WIRD/N3

366-0042-14-LORD/N3

Datum:

Date

26.03.2016

26.03.2016

26.01.2017

10.04.2018

26.07.2019

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

B1 859

B1 859

Datum:

Date

04.07.2014

05.02.2018

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes

See point V.4. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49825, Erweiterung 04**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49825

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49825, Erweiterung 04**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49825

366-0042-14-LORD/N3

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+

Typ: B1 859

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,5 J X 19 EH2+ gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mittenl och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	SR22RKØ66.45-Ø57.1	112/5	57,1	29	725	2175	12/15
B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	SR22RKØ66.45-Ø57.1	112/5	57,1	29	725	2175	12/15
B1 859 40 91S CMS	B1 859 800/04 CMS	SR22RKØ66.45-Ø57.1	112/5	57,1	40	723	2260	02/14
B1 859 40 91S JF	B1 859 800/23 JF	SR22RKØ66.45-Ø57.1	112/5	57,1	40	725	2260	02/14
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	690	2284	12/15
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	700	2260	12/15
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	705	2193	12/15
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	705	2230	12/15
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	725	2175	12/15
B1 859 29 91S CMS	B1 859 800/06 CMS	ohne	112/5	66,6	29	725	2230	12/15

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 2 von 6

B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	ohne	112/5	66,6	29	690	2284	12/15
B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	ohne	112/5	66,6	29	700	2260	12/15
B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	ohne	112/5	66,6	29	705	2230	12/15
B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	ohne	112/5	66,6	29	725	2175	12/15
B1 859 29 91S JF	B1 859 800/21 JF	ohne	112/5	66,6	29	725	2230	12/15
B1 859 30 98S JF	B1 859 800/25 JF	ohne	112/5	66,6	30	710	2223	11/17
B1 859 30 98S JF	B1 859 800/25 JF	ohne	112/5	66,6	30	715	2254	11/17
B1 859 30 98S JF	B1 859 800/25 JF	ohne	112/5	66,6	30	740	2175	11/17
B1 859 40 91S CMS	B1 859 800/04 CMS	ohne	112/5	66,6	40	723	2260	02/14
B1 859 40 91S JF	B1 859 800/23 JF	ohne	112/5	66,6	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 CMS	B1 859 800/05 CMS	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 JF	B1 859 800/24 JF	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 CMS	B1 859 800/05 CMS	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 JF	B1 859 800/24 JF	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 CMS	B1 859 800/05 CMS	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	705	2327	02/14
B1 859 40 10 CMS	B1 859 800/05 CMS	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 JF	B1 859 800/24 JF	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	705	2327	02/14
B1 859 40 10 JF	B1 859 800/24 JF	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 CMS	B1 859 800/05 CMS	ohne	114,3/5	67,1	40	725	2260	02/14
B1 859 40 10 JF	B1 859 800/24 JF	ohne	114,3/5	67,1	40	725	2260	02/14
B1 859 29 16S CMS	B1 859 800/01 CMS	ohne	120/5	72,6	29	750	2175	02/15
B1 859 29 16S JF	B1 859 800/20 JF	ohne	120/5	72,6	29	750	2175	02/15
B1 859 35 16S CMS	B1 859 800/02	ohne	120/5	72,6	35	705	2175	02/14

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 3 von 6

	CMS							
B1 859 35 16S CMS	B1 859 800/02 CMS	ohne	120/5	72,6	35	740	2071	02/14
B1 859 35 16S JF	B1 859 800/22 JF	ohne	120/5	72,6	35	705	2175	02/14
B1 859 35 16S JF	B1 859 800/22 JF	ohne	120/5	72,6	35	740	2071	02/14
B1 859 35 16S JF	B1 859 800/22 JF	ohne	120/5	72,6	35	740	2230	02/14

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : B1
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung B1 859 35 16S JF:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: CMS
Handelsmarke	: --	: B1
Radtyp	: --	: B1 859
Radausführung	: --	: B1 859 800/04 CMS
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 49825	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02.14
Gießereikennzeichnung	: --	: TS 8987

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 4 von 6

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0042-14-WIRD/N1-TB	26.03.2016	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	18-0181-A00-V01	02.03.2018	TÜV PFALZ

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 5 von 6

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	B1 859 40 91S CMS; B1 859 40 91S JF	40	25.07.2019	liegt bei
2	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	B1 859 40 91S CMS; B1 859 40 91S JF	40	25.07.2019	liegt bei
3	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	B1 859 40 10 CMS; B1 859 40 10 JF	40	25.07.2019	liegt bei
4	HONDA	B1 859 40 10 CMS; B1 859 40 10 JF	40	25.07.2019	liegt bei
5	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	B1 859 40 10 CMS; B1 859 40 10 JF	40	25.07.2019	liegt bei
6	CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	B1 859 40 10 CMS; B1 859 40 10 JF	40	25.07.2019	liegt bei
7	BMW, BMW AG	B1 859 35 16S CMS; B1 859 35 16S JF	35	25.07.2019	liegt bei
8	AUDI, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	B1 859 29 91S CMS; B1 859 29 91S JF	29	25.07.2019	liegt bei
9	BMW, BMW AG	B1 859 29 16S CMS; B1 859 29 16S JF	29	25.07.2019	liegt bei
10	Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG	B1 859 30 98S JF	30	25.07.2019	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 6 von 6

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 26.07.2019

Es wird geändert

Verwendungsbereiche 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 wurden aktualisiert



Dipl.-Ing. (Univ) Th.Helfen

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 29.07.2019
KÜS

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Anlage Radbeschreibung	B1 859	15.02.2018
Nabenkappe	C020392	18.04.2003
Radbeschreibung CMS	B1 859	07.04.2014
Radbeschreibung JF	B1 859	05.02.2018
Radmutter	D000395-N66	10.12.1997
Radmutter	D000394-N36	10.12.1997
Radmutter	M.12.60.28	13.11.1993
Radmutter	1912023D	21.06.2000 d/03.09.2009
Radschraube	D000344-BB10	09.09.1999
Radschraube	TP2094-BB42	09.09.1999
Radschraube	TP2094-BB43	09.09.1999
Radschraube	1714132A	08.10.2002 a/08.07.2004
Radzeichnung	B1 859_J800 002	22.11.2013
Radzeichnung	B1 859_J800 004	28.11.2013
Radzeichnung	B1 859_J800 000_G	19.11.2012 G/25.11.2015
Radzeichnung	B1 859_J800 005	28.11.2013
Radzeichnung JF	20551985-A1	24.03.2017 4/12.12.2017
Technischer Bericht	366-0042-14-WIRD/N1-TB	26.03.2016
Technischer Bericht	18-0181-A00-V01	02.03.2018
Zentrierring	D000_251-E_671	26.01.1995 5/27.02.2003
Zentrierring	Zentrierring 66,45mm	04.03.2009

§ 22 49825, Erweiterung 04

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Gutachten 366-0042-14-LORD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49825

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 859
Stand: 26.07.2019

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H

